

## Instructions de montage: Fiat 600e, 09.23-

---

### Traverse: F6 24

1. Retirer le revêtement du fond du coffre.
2. Démontez les feux arrière. Désencliqueter les passages de roue.
3. Enlever le pare-chocs (habillage arrière) et le soubassement.
4. Mettre la traverse en place, les 4 vis M8x40 avec rondelles ne sont pas encore serrées. (fig. 1)
5. Fixer l'entretoise supplémentaire à la traverse. Longueur des vis M12x110. (fig. 2)  
Ne pas serrer les vis. Presser la traverse contre le bac de coffre et marquer le trou de perçage. Percer un trou de Ø 11 mm. Traiter la surface de coupe contre la formation de rouille.
6. Fixer la jambe de force avec la vis M 10x25 et la plaque d'insertion dans le fond du coffre avec l'écrou de blocage.
7. Serrer toutes les vis. M12 = 90 Nm | M10 = 50 Nm | M8 = 24 Nm
8. Découper des découpes sur les tôles de bas de caisse. (fig. 3 + 4)
9. Monter le kit électrique selon les instructions et le support de prise. (fig. 5)
10. Monter le pare-chocs et les feux arrière.
11. Coder le véhicule pour le fonctionnement de la remorque

### Indications importantes

#### Charges remorquées, charges d'appui

La charge remorquée indiquée dans le permis de circulation du véhicule ne doit pas être dépassée. Observer les indications de notre plaquette signalétique. Avec plusieurs parties combinées du dispositif d'attelage, c'est la valeur la plus faible qui est applicable.

#### Modifications du dispositif d'attelage

Nous déclinons toute responsabilité pour des dégâts pouvant provenir d'un dispositif d'attelage modifié.

**Des modifications de toute sorte (soudage, perçage et autres) ne sont pas admissibles**

Abb. 1 / fig. 1



Abb. 2 / fig. 2

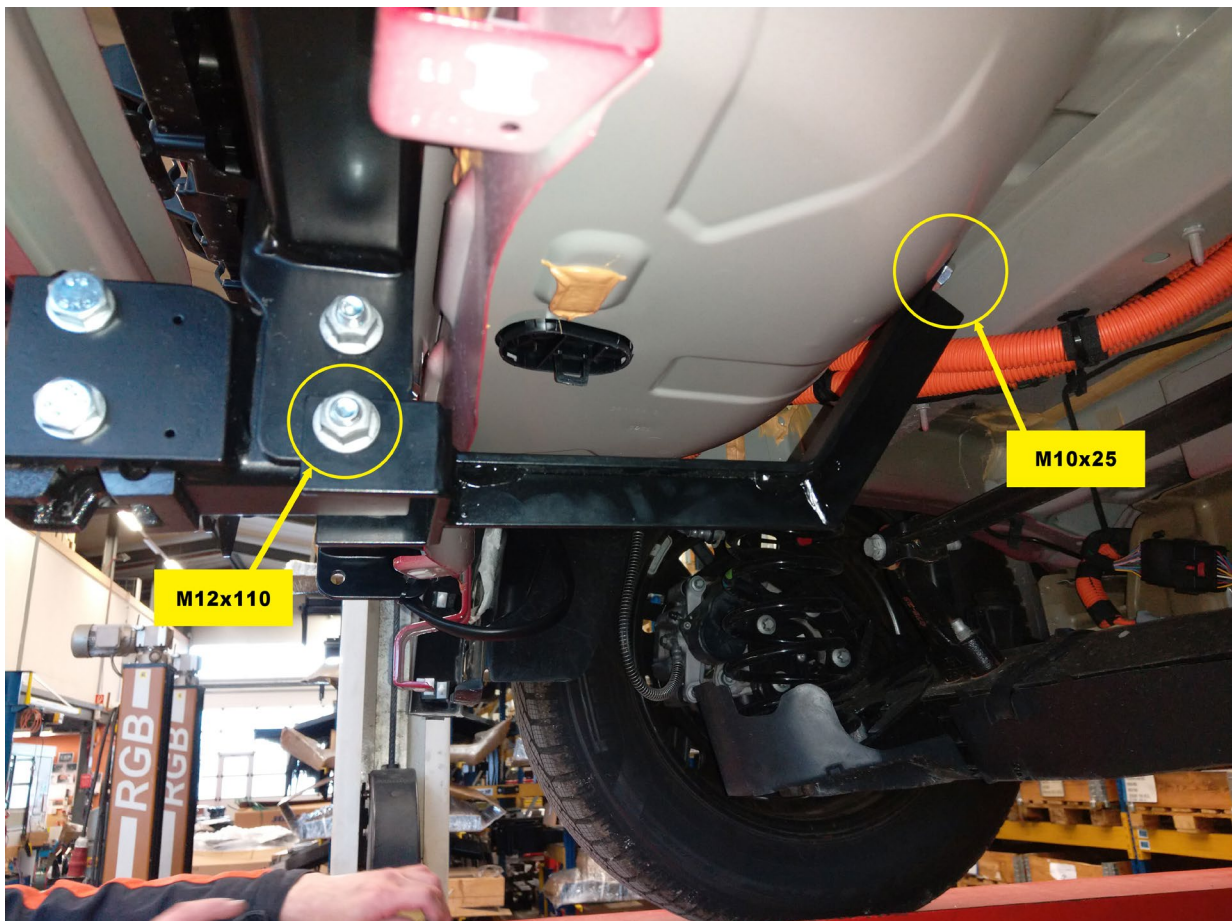


Abb. 3 / fig. 3

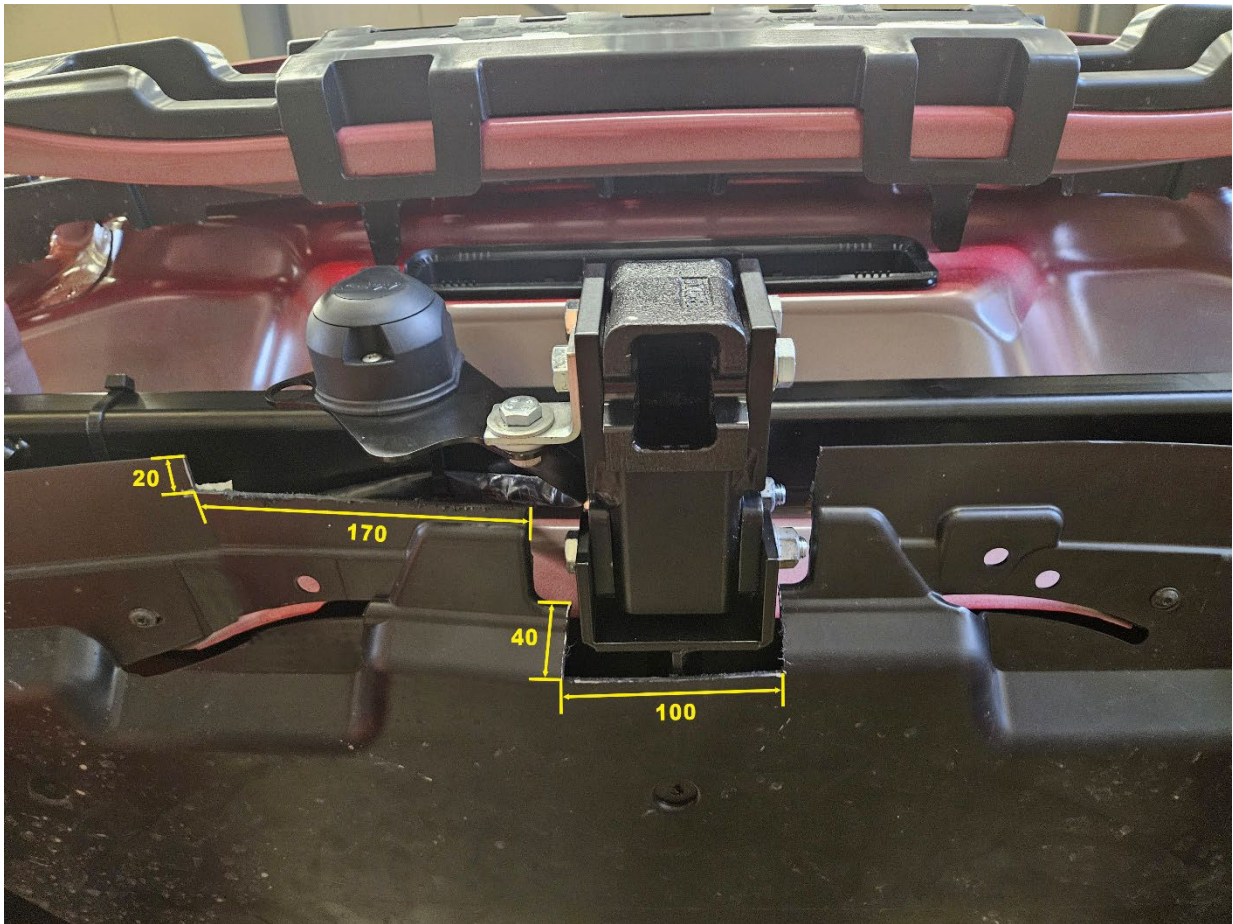


Abb. 4 / fig. 4



Abb. 5 / fig. 5

