

Manuel Vendeurs de camions Renault



Configuration de la sellette d'attelage

Pour pouvoir choisir la meilleure sellette d'attelage pour votre application, vous devez disposer des informations listées ci-après.

Le bon modèle de sellette d'attelage

Taille du pivot d'attelage : 2" ou 3,5" Pivots d'attelage

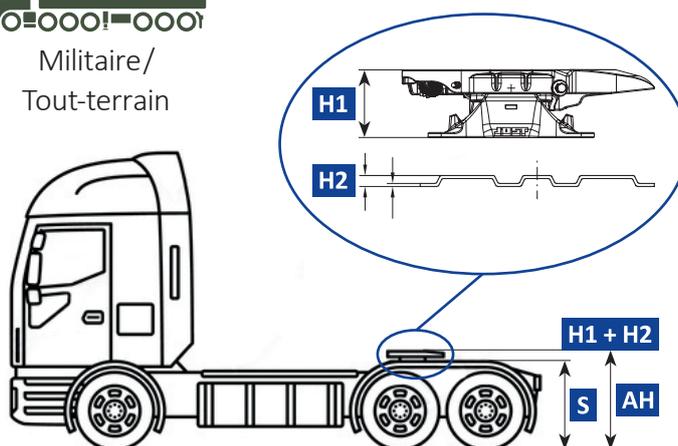
Véhicule : 4x2, 6x2 ou 6x4

Aplicación



Configuration

Hauteur d'attelage **(AH)** =
 Hauteur du cadre au-dessus du milieu de la AH non chargée **(S)**
 + hauteur de la structure de la sellette d'attelage **(H1)**
 + hauteur de la plaque de montage **(H2)**



Niveau d'entretien

- Graissage manuel **(M)**
- préparé pour un graissage central **(Z)**
- Entretien réduit, graissage nécessaire uniquement pour le crochet **(W)**
- Version nécessitant peu d'entretien dotée de rondelles de glissement en plastique et de la lubrification automatique LubeTronic *1Point* du crochet de verrouillage – uniquement sur demande **(W+LT1P)**
- Système de graissage centralisé LubeTronic *5Point* de JOST pour la lubrification de la plaque d'attelage et du crochet de verrouillage **(LT5P)**

Système de sécurité

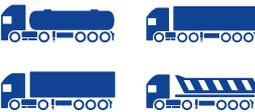
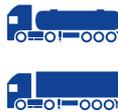
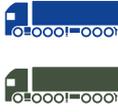
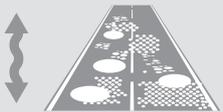
- Sellette d'attelage à 3 capteurs **(3S)**



Vous avez besoin d'aide pour la configuration ?

Appelez-nous : +49 6102 295-0 ou écrivez-nous : aut@jost-world.com. Nous sommes là pour vous.

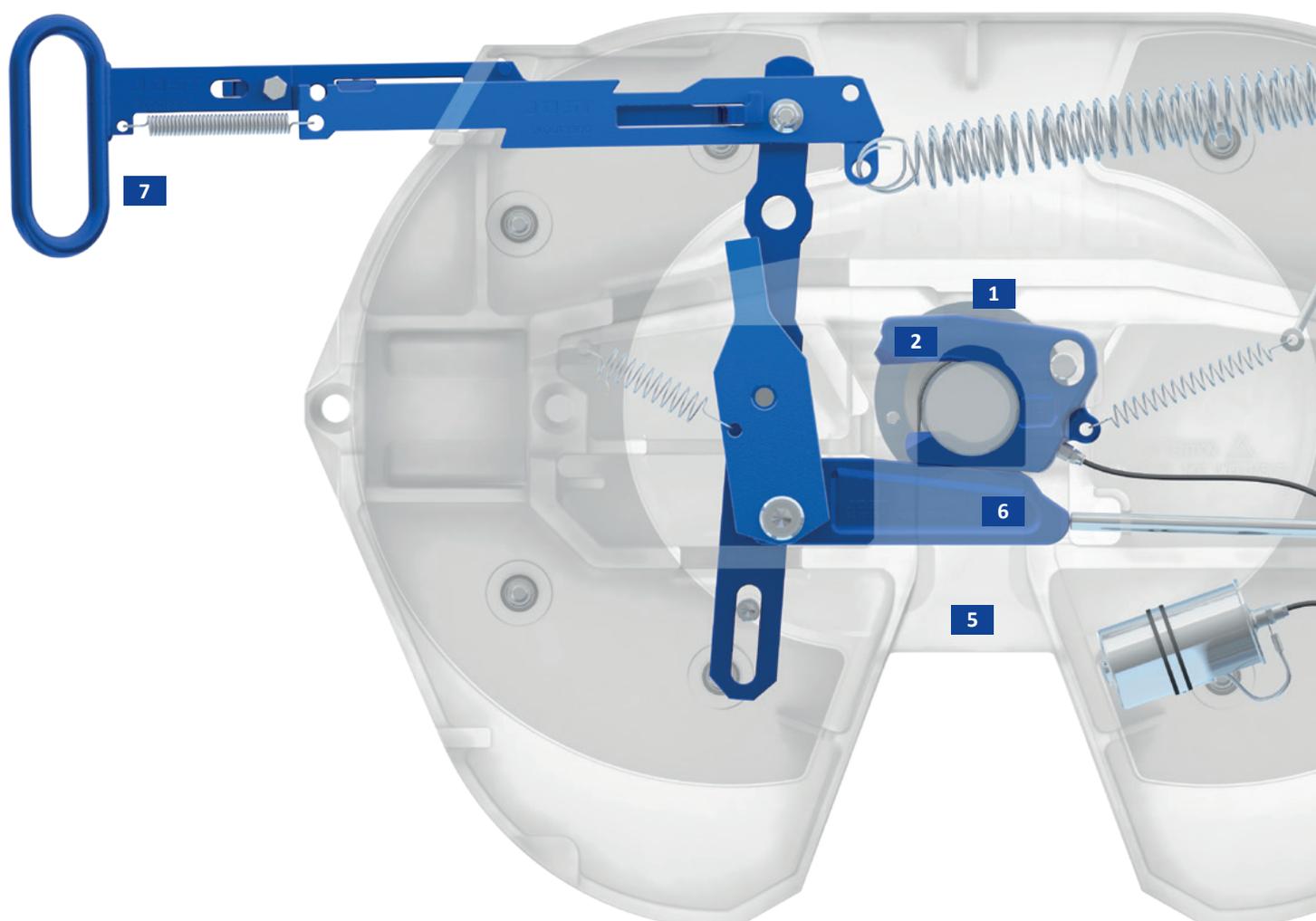
Portefeuille Renault et application

| | S. 11 | S.11/12 | S. 12/13 | S. 13 |
|-----------------------|--|--|---|---|
| Type |  JSK34KO |  JSK37C |  JSK42KO |  JSK36DV |
| Sellette d'attelage | 2" Fonte | 2" Fonte | 2" Fonte | 2" Tôle |
| Valeur D | 120 kN | 152 kN | 152 kN | 152 kN |
| Charge verticale | 16 t | 20 t | 20 t | 20 t |
| Heuteur | 150/185 mm | 150/185 mm | 150/185 mm | 150/185 mm |
| Poids | à partir de 111 kg | à partir de 149 kg | à partir de 124 kg | à partir de 117 kg |
| Articulations | Articulation hybride (H) | Palier caoutchouc (C) | Articulation à coussinets plastiques (K) | Articulation à boulons (D) |
| Niveau d'entretien | – | W, Z | W, Z | M |
| Système de sécurité | – | Sensoric | Sensoric | – |
| Montage | Montage sur plaque | Montage sur plaque | Montage sur plaque | Montage sur plaque |
| Application |  |  |  |  |
| Qualité des chaussées |  |  |  |  |
| | S. 13 | S. 14 | S. 14 | |
| Type |  JSK38C |  JSK38G |  JSK SL | |
| Sellette d'attelage | 2"/3½" Fonte | 2"/3½" Fonte | 2" Fonte | |
| Valeur D | 170/260 kN | 170/260 kN | 152 kN | |
| Charge verticale | 28/36/38 t | 28/36 t | 20 t | |
| Heuteur | 190 mm | 290 mm | 173/220 mm | |
| Poids | 190 kg | 265 kg | 223/235 kg | |
| Articulations | Palier caoutchouc (C) | Palier à double oscillation (G) | Articulation à boulons (E) | |
| Niveau d'entretien | M | M | M | |
| Système de sécurité | – | – | – | |
| Montage | Montage sur plaque | Montage sur plaque | Dispositif de déplacement | |
| Application |  |  |  | |
| Qualité des chaussées |  |  |  | |

Sellettes d'attelage et plaques de montage

JOST

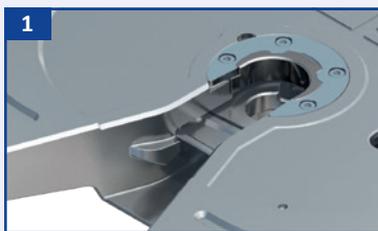
Montage et composants



Sellettes d'attelage de JOST, le leader du marché

C'est en 1955, que JOST a fait breveter ses sellettes d'attelage (JSK) en fonte et en 1960 qu'il en a obtenu l'homologation générale. Depuis, les sellettes d'attelage de JOST sont une véritable success story et, dans le monde entier, les JSK utilisées pour de nombreuses applications se comptent par millions. Aussi bien éprouvées que testées, elles sont synonymes de robustesse, de fiabilité et de polyvalence.

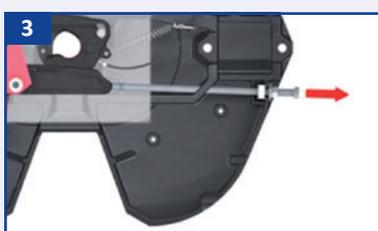
Il n'est donc pas surprenant de constater que les acheteurs et utilisateurs du monde entier font confiance à la qualité de JOST. En outre, l'étendue de notre gamme de produits vous permet de trouver exactement l'attelage le plus pertinent pour vous. Nous vous en présentons les différentes caractéristiques et avantages spécifiques ci-après.



Bague d'usure facilement remplaçable avec 3 ou 4 vis. Accessible par le haut, sans avoir à démonter la sellette d'attelage, elle facilite grandement les travaux de réparations.



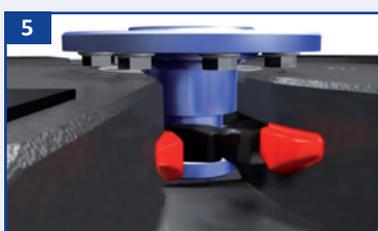
Le cran du **crochet de verrouillage** breveté évite les mauvais attelages dangereux.



A l'aide du **boulon d'ajustage**, il est possible de procéder à un réglage continu du verrouillage et donc, de réduire l'usure.



Plaque d'attelage en fonte modulaire de grande qualité.



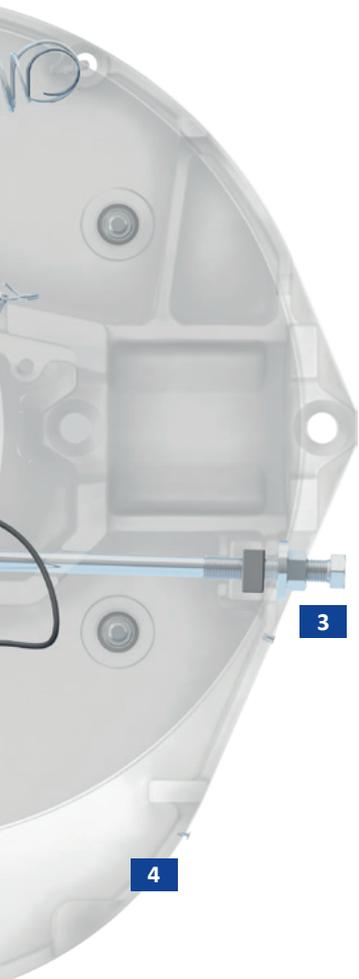
Les **comes d'enclenchement** dans la zone d'enclenchement assurent un guidage précis du pivot d'attelage dans les sellettes d'attelage.



Le **verrou de fermeture** soutenu bilatéralement garantit une sécurité extrêmement stable.



Poignée ergonomique qui se manipule d'une seule main.

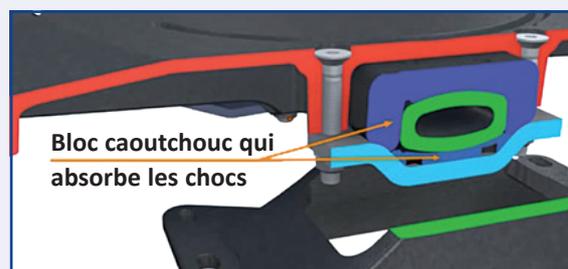


Articulations

Palier caoutchouc – Modèle „C“

Les sellettes d'attelage avec palier à articulation caoutchouc sont particulièrement adaptées aux mauvaises conditions routières ou sur chantiers. Les blocs de caoutchouc ont un effet amortisseur et ne nécessitent aucun entretien.

Pour la série JSK37C y JSK38C



Articulation à coussinets plastiques – Modèle „K“

Le palier „K“ est facile à déplacer, résiste à la torsion et demande peu d'entretien. Préserve le châssis grâce à son élasticité autour de l'axe longitudinal (oscillation transversale).

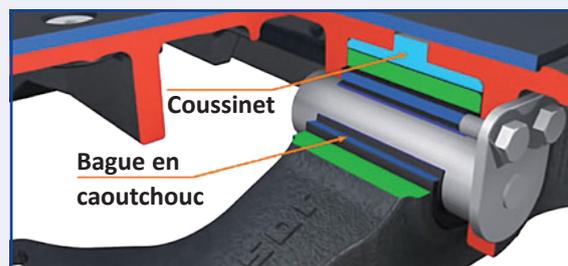
Pour la série JSK42K



Articulation à boulons – Modèle „D“ et „E“

L'articulation à boulons permet des hauteurs de construction les plus faibles, et ne demande aucun entretien pour le modèle „E“. Elle est particulièrement adaptée à l'utilisation de dispositifs deux positions ou de déplacement.

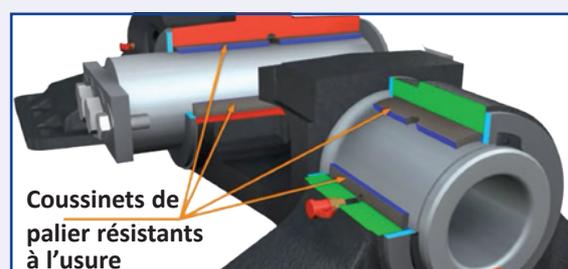
Pour la série JSK36D et dispositif de levage ainsi que dispositif de déplacement



Palier à double oscillation – Modèle „G“

Le palier à double oscillation permet torsion de la semiremorque lors d'une utilisation en tout-terrain. En raison des fortes contraintes, il est réalisé avec des paliers équipés de bagues inusables. En utilisation routière, l'oscillation transversale doit être bloquée.

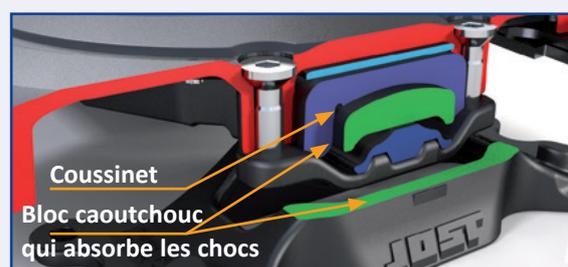
Pour la série JSK38G



Articulation hybride – Modèle „H“

La nouvelle articulation hybride associe les avantages des articulations caoutchouc et à boulons. Les blocs caoutchouc ont un effet amortisseur et sont sans entretien. De part sa conception le châssis est préservé grâce à son élasticité autour de l'axe longitudinal.

Pour la série JSK34H



KKS – le système d’attelage entièrement automatisé

JOST KKS permet au conducteur d’atteler et de dételier la semi-remorque en appuyant simplement sur un bouton.

KKS est particulièrement adapté pour les transports avec :

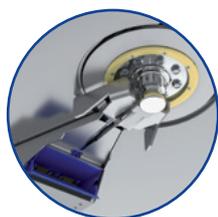
- De nombreux processus d’attelages et de dételages

- Des produits dangereux
- Une logistique interne

Le système KKS a été conçu pour une utilisation mixte avec des camions et des remorques non KKS, ouvrant ainsi la voie à la conduite autonome.

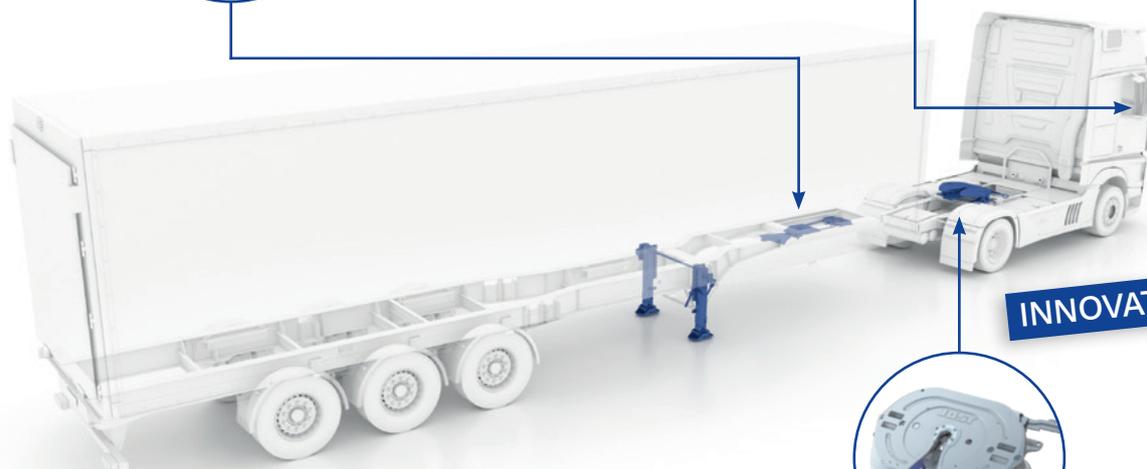
Connecteur du système KKS

Le connecteur du système KKS établit automatiquement et en toute sécurité toutes les connexions mécaniques, électriques et pneumatiques nécessaires entre la remorque et le tracteur.



Télécommande KKS

Grâce à la télécommande KKS, le conducteur contrôle parfaitement l’attelage et le dételage et dispose des informations en temps réel.



Modul E-Drive du système KKS

Avec le module E-Drive (béquille télescopique électrique) plus besoin de faire tourner la manivelle ! Un moteur électrique s’en occupe pour vous.

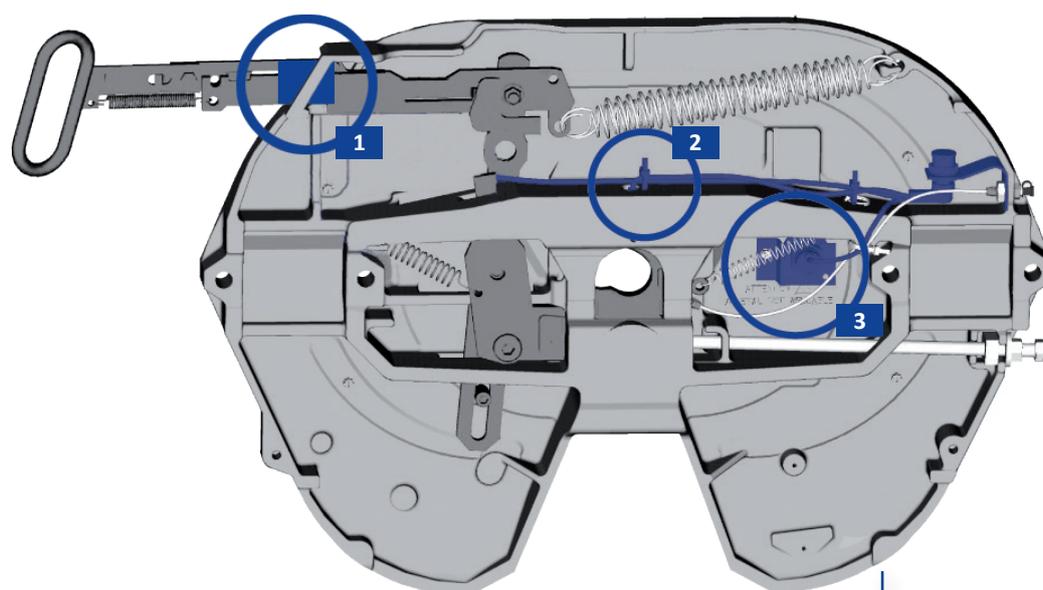


Sellette d’attelage KKS 42

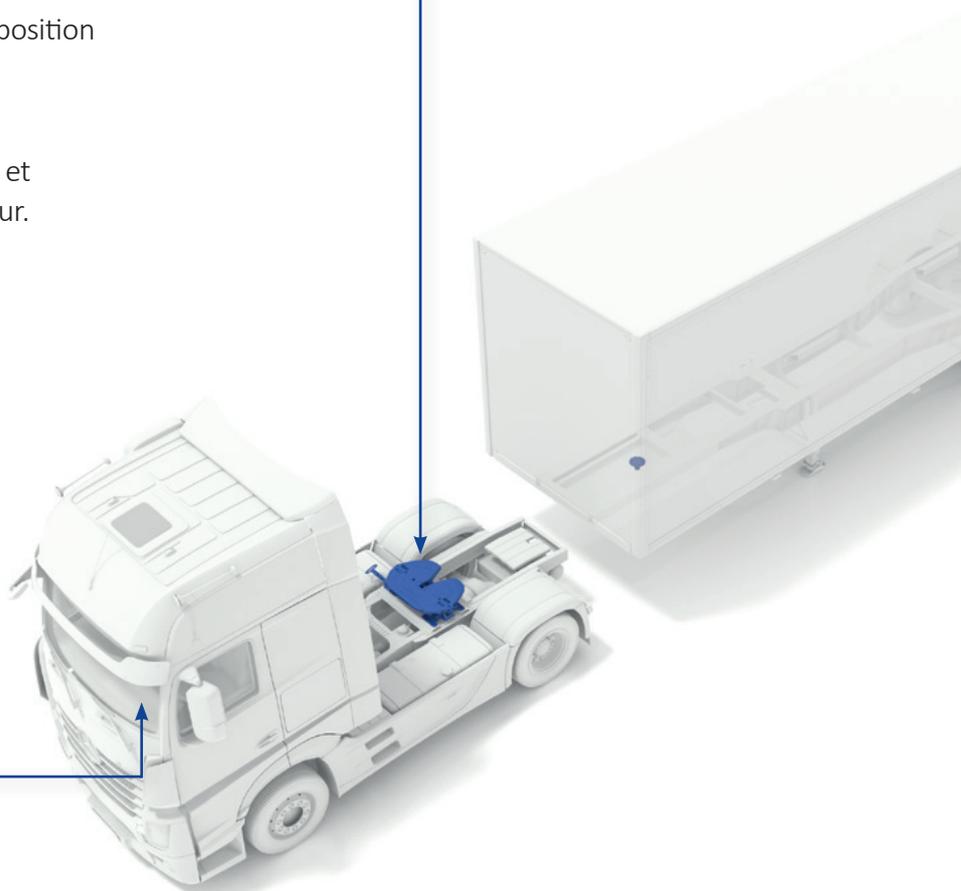
La sellette d’attelage JSK42, connecteur KKS inclus, n’utilise qu’un seul raccord pour les conduites d’air et l’alimentation électrique, ouvre automatiquement la sellette d’attelage et son système de capteurs contrôle en permanence l’état du verrouillage et l’affiche dans la cabine du chauffeur.

Sellette à capteurs (3S)

La sellette d'attelage JSK42, connecteur KKS inclus, n'utilise qu'un seul raccord pour les conduites d'air et l'alimentation électrique, ouvre automatiquement la sellette d'attelage et son système de capteurs contrôle en permanence l'état du verrouillage et l'affiche dans la cabine du chauffeur.



- 1** Un capteur indique la bonne hauteur d'attelage dans la cabine du chauffeur
- 2** Un deuxième capteur contrôle la position du pivot d'attelage
- 3** Le troisième capteur surveille en permanence l'état du verrouillage et l'affiche dans la cabine du chauffeur.



Niveau d'entretien

Comme chacun le sait, un entretien régulier et minutieux est la clé d'une longue durée de vie d'une sellette d'attelage. Pourtant, la lubrification génère des temps d'attente, coûte de l'argent et affecte l'environnement. Afin de remédier à cela, il existe différentes solutions qui simplifient le graissage ou le rendent même entièrement superflu pendant un certain temps.

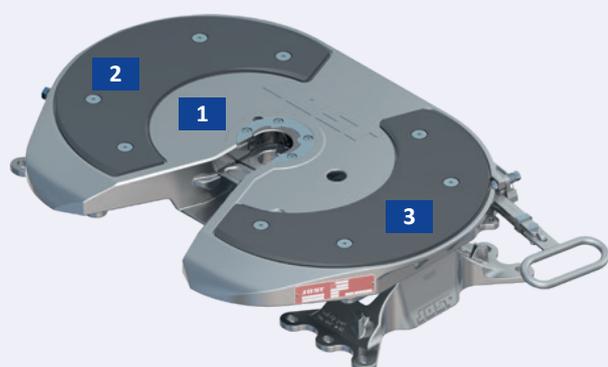
Version standard (Z)

Toutes les sellettes d'attelage de la série Z sont équipées pour être directement raccordées au système de graissage centralisé de la sellette d'attelage.

Les sellettes d'attelage demandant peu d'entretien (W)

Les sellettes d'attelage de la série JSK 37 CW/EW ainsi que toutes celles de la série JSK 42 de la version « W » ont une surface d'attelage dotée de rondelles de glissement en plastique et le système de verrouillage dispose d'une bague d'usure avec un insert en plastique. Associé à un palier ou à un goujon en caoutchouc sans entretien, il ne reste plus qu'un seul point de

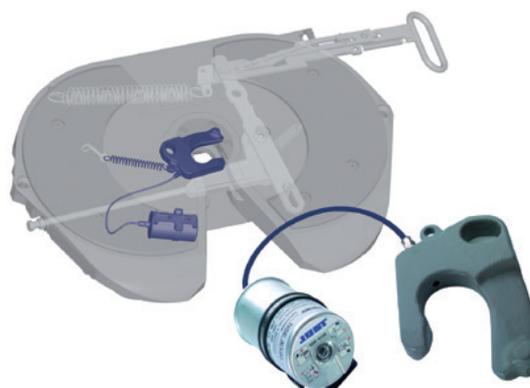
graissage : le crochet de verrouillage, qui ne nécessite qu'une faible lubrification. Le remplacement de toutes les bagues d'usure se fait rapidement et simplement. Les sellettes d'attelage ne nécessitant que peu d'entretien permettent donc d'économiser du temps et de l'argent tout en préservant les ressources.



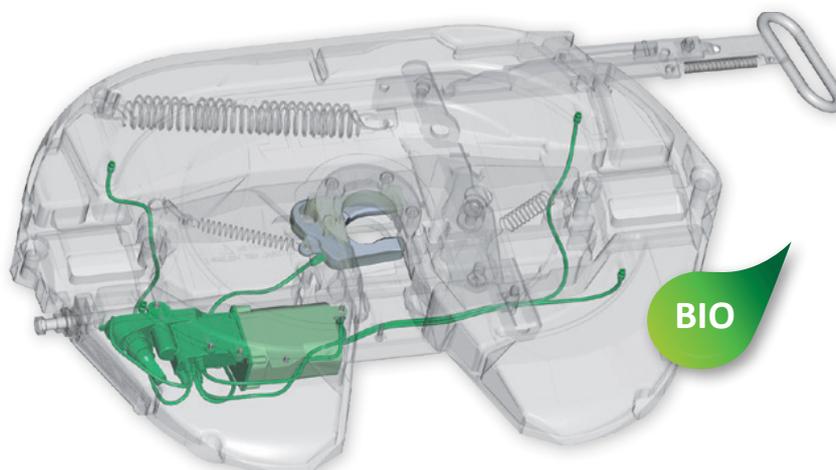
- 1** Une bague d'usure composée de deux éléments en polymère avec des propriétés de glissement et de résistances optimales
- 2** Un assemblage solide fixé par 4 vis
- 3** Des rondelles de glissement en plastique (polyéthylène – PE) sans aucun entretien

Modèle LubeTronic 1Point (LT1P)

Grâce aux rondelles de glissement, les sellettes d'attelage requérant peu d'entretien (Série W) ne doivent plus être graissées qu'au niveau du crochet de verrouillage. Avec LubeTronic 1Point, cette opération n'est même plus nécessaire. Une fois activé, LubeTronic 1Point lubrifie pendant 3 ans, avec la quantité de graisse optimale, le crochet de verrouillage. Ensuite, LubeTronic et le crochet de verrouillage doivent être remplacés.



LubeTronic 5Point – Système de graissage centralisé pour sellettes d’attelage



Si le graissage des sellettes d’attelage est indispensable, il n’est certainement pas la tâche la plus appréciée du parc automobile. En outre, il implique nécessairement une immobilisation du véhicule et une charge de travail. Avec sa ligne de produits LubeTronic, JOST propose différentes solutions de lubrification qui permettent de réaliser des économies de temps et d’argent. LubeTronic 5Point a été spécialement développé pour les sellettes d’attelage qui ne sont pas équipées de rondelles de glissement. Voici un des systèmes de graissages intégrés à la sellette d’attelage.

- Intervalles d’injection de graisse réglables, destinés à être utilisés dans le trafic longue distance ainsi que dans le trafic de chantier
- Très léger et compact
- On dosage automatique est économe et préserve l’environnement

- Réserve de graisse suffisante pour environ un an
- Contrôle électronique du niveau de remplissage grâce à un affichage à diodes lumineuses
- Rechargeable grâce à un raccord de graissage
- La quantité de graisse appliquée en continu assure la lubrification fiable du plateau de la sellette d’attelage et du crochet de verrouillage
- Peut être utilisé lors du transport de matières dangereuses



Utiliser exclusivement la graisse de remplissage JOST pour assurer un fonctionnement fiable dans toutes les conditions d’utilisation!

L’utilisation d’autres types de graisses entraîne l’annulation de la garantie!

Sellettes d'attelage pour montages sur plaques JSK 34

- Sellette en acier moulé avec poids optimisé
- Pour transports longues distances, et également pour transports en citerne et en silo
- Commande à une seule main avec cliquet de sécurité
- Nouveau palier hybride pour un confort accru



En série avec



| JOST-Référence | Renault-Code | | Hauteur (mm) | Verrouillage | Valeur D (kN) | Charge verticale U (t) | Poids (kg) | N° d'homolog (ECE) |
|--------------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------------|------------------------|------------|--------------------|
| | SK-Type | Hauteur | | | | | | |
| JSK 34 HO 20 35 BE | 1HE25 | 5KR02 | 150 | 2" | 120 | 16 | 111 | E1 55R-01 2482 |
| JSK 34 HO 38 35 BE | 1HE25 | 5KR05 | 185 | 2" | 120 | 16 | 116 | E1 55R-01 2482 |

Schéma des trous de fixation conforme aux normes DIN 74081 et ISO 3842.

Sellettes d'attelage pour montages sur plaques JSK 34 W

- Sellette en acier moulé avec poids optimisé
- Pour transports longues distances, et également pour transports en citerne et en silo
- Commande à une seule main avec cliquet de sécurité
- Nouveau palier hybride pour un confort accru
- Modèle à entretien réduit avec patins auto lubrifiants



| JOST-Référence | Renault-Code | | Hauteur (mm) | Verrouillage | Valeur D (kN) | Charge verticale U (t) | Poids (kg) | N° d'homolog (ECE) |
|--------------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------------|------------------------|------------|--------------------|
| | SK-Type | Hauteur | | | | | | |
| JSK 34 HO 20 39 BE | 1HE26 | 5KR02 | 150 | 2" | 120 | 16 | 114 | E1 55R-01 2482 |
| JSK 34 HO 38 39 BE | 1HE26 | 5KR05 | 185 | 2" | 120 | 16 | 119 | E1 55R-01 2482 |

Schéma des trous de fixation conforme aux normes DIN 74081 et ISO 3842.

Sellettes d'attelage pour montages sur plaques JSK 37 C

- Sellette en acier moulé robuste et d'utilisation universelle
- Particulièrement adaptée. aux mauvaises routes
- Convient également à une utilisation sur chantier
- Nouveau palier hybride pour un confort accru
- Articulation caoutchouc avec les très bonnes qualités d'amortissement



En option avec les



| JOST-Référence | Renault-Code | | Hauteur (mm) | Verrouillage | Valeur D (kN) | Charge verticale U (t) | Poids (kg) | N° d'homolog (ECE) | WA | ZL | Sensoric |
|--------------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------------|------------------------|------------|--------------------|----|----|----------|
| | SK-Type | Hauteur | | | | | | | | | |
| JSK 37 C1 50 ZA | 1HE04 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 149 | E1 55R-01 0116 | Z | K | - |
| JSK 37 C1 50 JHT | 1HE04 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 149 | E1 55R-01 0116 | Z | J | - |
| JSK 37 C0 20 P1 AI | 1HE12 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 151 | E1 55R-01 0116 | Z | K | X |
| JSK 37 C1 85 ZA | 1HE04 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 152 | E1 55R-01 0116 | Z | K | - |
| JSK 37 C1 85 JHT | 1HE04 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 152 | E1 55R-01 0116 | Z | J | - |
| JSK 37 C0 38 P1 AI | 1HE12 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 151 | E1 55R-01 0116 | Z | K | X |

Schéma des trous de fixation conforme aux normes DIN 74081 et ISO 3842.

Sellettes d'attelage pour montages sur plaques JSK 37 CW

- Sellette en acier moulé 2" robuste et d'utilisation universelle
- Convient également pour une utilisation sur les routes en mauvais état
- Articulation caoutchouc sans entretien ayant d'excellentes propriétés amortissantes
- Modèle à entretien réduit avec patins auto lubrifiants et LubeTronic 1Point pour un graissage automatisé du crochet de verrouillage



En option avec les



| JOST-Référence | Renault-Code | | Hauteur (mm) | Verrrouillage | Valeur D (kN) | Charge verticale U (t) | Poids (kg) | N° d'homolog (ECE) | WA | ZL | Sensoric |
|--------------------|--------------|---------|--------------|---------------|---------------|------------------------|------------|--------------------|----|----|----------|
| | SK-Type | Hauteur | | | | | | | | | |
| JSK 37 C1 50 WJ 1A | 1HE11 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 150 | E1 55R-01 0116 | W | J | - |
| JSK 37 C1 85 WJ 1A | 1HE11 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 153 | E1 55R-01 0116 | W | J | - |

Sellettes d'attelage pour montages sur plaques JSK 42

- Sellette d'attelage 2" légère en acier moulé
- Articulation à boulons préservant le châssis grâce à son élasticité autour de l'axe longitudinal (à oscillation transversale)
- Poignée d'ouverture longue



En option avec les



| JOST-Référence | Renault-Code | | Hauteur (mm) | Verrrouillage | Valeur D (kN) | Charge verticale U (t) | Poids (kg) | N° d'homolog (ECE) | WA | ZL | Sensoric |
|--------------------|--------------|---------|--------------|---------------|---------------|------------------------|------------|--------------------|----|----|----------|
| | SK-Type | Hauteur | | | | | | | | | |
| JSK 42 KO 20 34 AI | 1HE05 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 127 | E1 55R-01 1245 | Z | K | - |
| JSK 42 KO 20 35 BE | 1HE05 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 126 | E1 55R-01 1245 | Z | J | - |
| JSK 42 KO 20 P1 AI | 1HE15 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 128 | E1 55R-01 1245 | Z | K | X |
| JSK 42 KO 38 34 AI | 1HE05 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 125 | E1 55R-01 1245 | Z | K | - |
| JSK 42 KO 38 35 BE | 1HE05 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 124 | E1 55R-01 1245 | Z | J | - |
| JSK 42 KO 38 P1 AI | 1HE15 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 126 | E1 55R-01 1245 | Z | K | X |

Sellettes d'attelage pour montages sur plaques JSK 42 W

- Sellette d'attelage 2" légère en acier moulé
- Articulation à boulons préservant le châssis grâce à son élasticité autour de l'axe longitudinal (à oscillation transversale)
- Modèle à entretien réduit avec patins auto lubrifiants et LubeTronic 1Point pour un graissage automatisé du crochet de verrouillage



En option avec les



| JOST-Référence | Renault-Code | | Hauteur (mm) | Verrouillage | Valeur D (kN) | Charge verticale U (t) | Poids (kg) | N° d'homolog (ECE) | WA | ZL | Sensoric |
|--------------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------------|------------------------|------------|--------------------|----|----|----------|
| | SK-Type | Hauteur | | | | | | | | | |
| JSK 42 KO 20 38 AI | 1HE14 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 127 | E1 55R-01 1245 | W | K | - |
| JSK 42 KO 20 39 BE | 1HE14 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 126 | E1 55R-01 1245 | W | J | - |
| JSK 42 KO 20 P3 AI | 1HE16 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 128 | E1 55R-01 1245 | W | K | X |
| JSK 42 KO 38 38 AI | 1HE14 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 125 | E1 55R-01 1245 | W | K | - |
| JSK 42 KO 38 39 BE | 1HE14 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 124 | E1 55R-01 1245 | W | J | - |
| JSK 42 KO 38 P3 AI | 1HE16 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 126 | E1 55R-01 1245 | W | K | X |

Sellettes d'attelage pour montages sur plaques JSK 36 DV

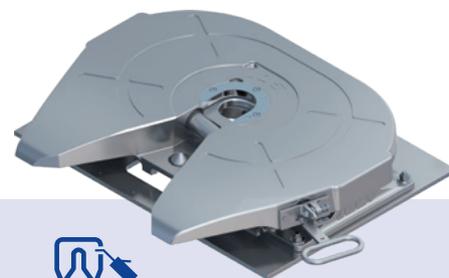
- Sellette 2" en tôle emboutie pour une optimisation du poids
- Came d'enclenchement pour un bon positionnement du pivot d'attelage lors du couplage
- Poignée Fleetmaster Handle peut être facilement montée en rétrofit



| JOST-Référence | Renault-Code | | Hauteur (mm) | Verrouillage | Valeur D (kN) | Charge verticale U (t) | Poids (kg) | N° d'homolog (ECE) | WA | ZL |
|----------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------------|------------------------|------------|--------------------|----|----|
| | SK-Type | Hauteur | | | | | | | | |
| JSK 36 DV 2A | 1HE06 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 117 | E1 55R-01 0301 | M | K |
| JSK 36 DV 2J H | 1HE06 | 5KR02 | 150 | 2" | 152 | 20 | 118 | E1 55R-01 0301 | M | J |
| JSK 36 DV 3A | 1HE06 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 120 | E1 55R-01 0301 | M | K |
| JSK 36 DV 3J H | 1HE06 | 5KR05 | 185 | 2" | 152 | 20 | 121 | E1 55R-01 0301 | M | J |

Sellettes d'attelage, gros tonnage JSK 38 C

- 3½" Sellettes d'attelage gros tonnage
- Particulièrement adaptée. aux mauvaises routes
- Articulation caoutchouc sans entretien ayant d'excellentes propriétés amortissantes



En option avec les



| JOST-Référence | Renault-Code | | Hauteur (mm) | Verrouillage | Valeur D (kN) | Charge verticale U (t) | Poids (kg) | N° d'homolog (ECE) | WA | ZL |
|----------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------------|------------------------|------------|--------------------|----|----|
| | SK-Type | Hauteur | | | | | | | | |
| JSK 38 C1-2A | 1HE23 | 5KR06 | 190 | 2" | 170 | 28 | 190 | E1 55R-01 0472 | M | K |
| JSK 38 C1 A | 1HE17 | 5KR06 | 190 | 3½" | 260 | 36 | 190 | E1 55R-01 0471 | M | K |

Sellettes d'attelage, gros tonnage JSK 38 G

- Sellettes d'attelage gros tonnage
- Le palier à double oscillation permet une utilisation tout-terrain sans torsion de la semi-remorque
- Possibilité de passer du 2" au 3½" et inversement



| JOST-Référence | Renault-Code | | Hauteur (mm) | Verrouillage | Valeur D (kN) | Charge verticale U (t) | Poids (kg) | N° d'homolog (ECE) | WA | ZL |
|----------------|--------------|---------|-----------------|--------------|------------------|---------------------------|---------------|-----------------------|----|----|
| | SK-Type | Hauteur | | | | | | | | |
| JSK 38 G1 H | 1HE18 | 5KR11 | 290 | 3½" | 260 | 36 | 265 | E1 55R-01 0339 | M | K |

Dispositifs de déplacement JSK SL

- Très faible poids
- Came d'enclenchement pour un bon positionnement du pivot d'attelage lors du couplage
- Manipulation pneumatique de la glissière
- Poignée Fleetmaster Handle peut être facilement montée en rétrofit.



| JOST-Référence | Renault-Code | | Hauteur (mm) | Verrouillage | Valeur D (kN) | Charge verticale U (t) | Poids (kg) | N° d'homolog (ECE) | WA | ZL |
|--------------------|--------------|---------|-----------------|--------------|------------------|---------------------------|---------------|-----------------------|----|----|
| | SK-Type | Hauteur | | | | | | | | |
| JSK SL DO 32 20 BZ | 1HE06 | 5KR03 | 173 | 2" | 152 | 20 | 223 | E1 55R-01 1151 | M | J |
| JSK SL DO 54 20 BZ | 1HE06 | 5KR10 | 220 | 2" | 152 | 20 | 235 | E1 55R-01 1151 | M | J |

Montage et composants



Les attelage de remorque de la meilleure des marques

Élue meilleure marque du secteur des attelages de remorque pour la 18ème année consécutive.

- **Utilisation conviviale**

Le levier manuel peut facilement être positionné de droite à gauche. Les leviers manuels à abaisser sont disponibles dans différentes longueurs.

- **Écologique**

La cartouche d'huile biodégradable complète parfaitement le niveau de graissage de l'attelage. En fonction du modèle, sa durée de vie peut aller jusqu'à 2 ans.

- **Montage simplifié** grâce au nouveau système de sécurité de ROCKINGER.

- RO★CM 75-2:

– **Traverses** – Flexibilité et sécurité

- Montage optionnel ultérieur possible :

Le **modèle pneumatique permet d'ouvrir et de fermer** l'attelage aisément et fortement. Autres commandes à distance et télécommandes disponibles.

- **Réparation simple**

Les travaux de réparation sont simplifiés grâce au système modulaire de ROCKINGER.

- **Goujons rotatifs** – une usure moindre et plus homogène.

Configuration de l'attelage de la remorque

Pour pouvoir choisir le bon attelage de remorque pour votre application, vous devez disposer des informations listées ci-après.

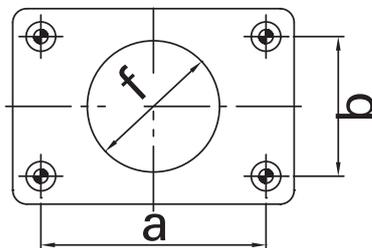
Le bon modèle d'attelage de remorque (par ex. remorques à timon pliable ou à essieu central) :

Anneaux de remorquage de la remorque : 40 mm, 50 mm, 57 mm ou 68 mm

anneaux de remorquage spécifiques au pays

Poids total brut du véhicule

Schéma de perçage de la traverse pour le montage de l'attelage de la remorque :



Exemple:

a=160 mm

b=100 mm

Schéma de perçage: 160x100 mm

Fonctions de sécurité (plus d'informations pages 18 et 19) :

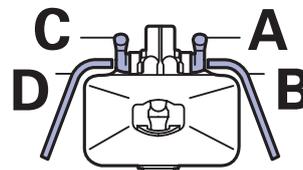
- Différents affichages à distance et télécommandes
- Système d'assistance d'attelage Drawbar Finder

Niveau de maintenance souhaité :

- Avec une lubrification automatique LubeTronic AK1 ou AK2 pour l'unité automatique – uniquement sur demande

Position du levier souhaitée :

- A (levier en haut à droite)
- B (levier en bas à droite)
- C (levier en haut à gauche)
- D (levier en bas à gauche)



Vous avez besoin d'aide pour la configuration ?

Appelez-nous : +49 6102 295-0 ou
écrivez-nous : aut@jost-world.com.
Nous sommes là pour vous.

RO★400 – 40 mm

- Attelage standard
- Peu d'entretien, facile à réparer
- Évolutif, par ex. pour installer une commande à distance
- Levier manuel facilement changeable de A vers B



a = 40 mm
DIN 74054,
ECE 40 mm



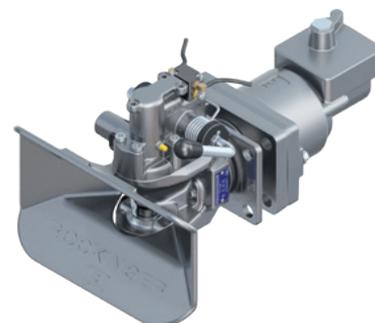
| Référence | Renault-Code | | | | | | | | ECE |
|--------------|--------------|---|-----------|--------|---------|--------|--------|------|----------------|
| | | A | (mm) | D (kN) | Dc (kN) | S (kg) | V (kN) | (kg) | |
| RO 400A51001 | 7423132480 | A | 160 x 100 | 130 | 90 | 1000 | 35 | 30 | E1 55R-01 0350 |

RO★430

- Crochet d'attelage confort
- Sans jeu, à ressorts et amorti



a = 40 mm
DIN 74054
ECE R500
(Class S)



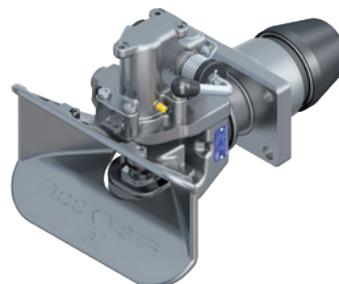
| Référence | Renault-Code | | | | | | | | ECE |
|--------------|--------------|---|-----------|--------|---------|--------|--------|------|----------------|
| | | B | (mm) | D (kN) | Dc (kN) | S (kg) | V (kN) | (kg) | |
| RO 430B50502 | 7421047158 | B | 160 x 100 | 168 | 91,5 | 1000 | 36 | 31,2 | E1 55R-01 1603 |

RO★50 – 50 mm

- Attelage standard
- Peu d'entretien, facile à réparer
- Axe d'accouplement rotatif – usure régulière
- Différents équipements ultérieurs simples de l'affichage à distance et des télécommandes
- Levier manuel facilement changeable de A vers B
- Montage simple avec le nouveau système de sécurité



a = 50 mm
DIN 74053,
ECE R55 (Class D)



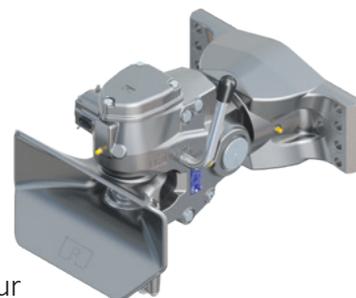
| Référence | Renault-Code | | | | | | | | ECE |
|--------------|--------------|---|-----------|--------|---------|-----------|--------|------|----------------|
| | | A | (mm) | D (kN) | Dc (kN) | S (kg) | V (kN) | (kg) | |
| RO 500A66540 | 7423097536 | A | 160 x 100 | 200 | 140 | 1000/2500 | 90/60 | 50 | E1 55R-01 1844 |
| RO 500B66540 | 7423132480 | B | 160 x 100 | 200 | 140 | 1000/2500 | 90/60 | 50,5 | E1 55R-01 1844 |

RO*56 – 50 mm

- lège de remorque 50 mm poids lourds
- Utilisation facile grâce à une commande à une seule main
- Attelage éprouvé pour poids lourds même dans des conditions d'utilisation extrêmes
- Angle de rotation plus large du fait de son articulation
- Équipement ultérieur simple du téléaffichage



a = 50 mm
uniquement
anneau de
remorquage pour
lourdes charges
ROE 57005



| Référence | Renault-Code | D (kN) | Dc (kN) | (kg) | ECE |
|--------------|--------------|--------|---------|------|----------------|
| RO 567A80000 | 7420737452 | 314 | – | 80 | E1 55R-01 1630 |

Drawbar Finder: La solution intelligente pour la procédure d'attelage

Le Drawbar Finder assiste l'utilisateur pour l'attelage, avantage incontestable notamment pour la remorque à essieu central.

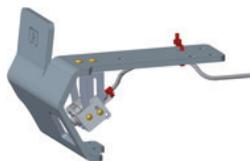
- Réaménageable pour RO*50, RO*50 E et RO*50 BNA
- Disponible pour les commandes à distance courantes
- Le guide visuel dans les deux directions permet un attelage précis
- Permet de prévenir l'endommagement du tracteur et de la remorque



Kits de modernisation pour les attelages de remorque ROCKINGER

ROE71946

pour RO*50/50 E avec commande à distance pneumatique – Standard (RC-PL-2.0)



ROE71947 pour RO*50

avec commande à distance pneumatique, à ouverture et fermeture par pression (RC-PC)



Pour moniteur ROCKINGER



ROE90515
Rallonge



ROE90521
Moniteur

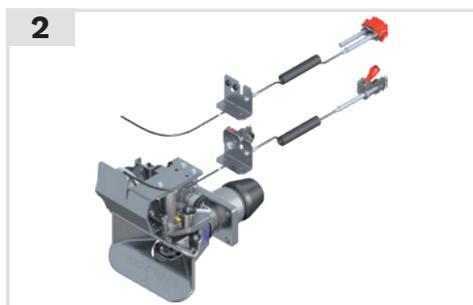
Kits de modernisation pour les commandes à distance et téléaffichages pour les attelages de remorque



Commande à distance mécanique – Standard (RC-MS)

Pour débiter, la commande à distance mécanique permet d'actionner même les attelages difficilement accessibles.

ROE 71676 pour RO 400xxx1, RO 430xxx2, RO 500x66xx0, RO 510xxx0

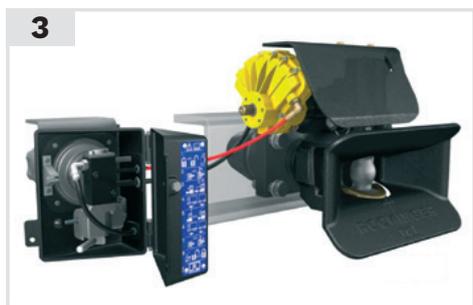


Commande à distance pneumatiques – Standard (RC-PL-2.0)

La version pneumatique assiste efficacement l'ouverture de l'attelage. Il suffit de la raccorder via l'interface de freinage à l'arrière du camion. La commande à distance est aussi bien disponible pour l'interface de freinage de l'attelage Duomatic que pour Palm.

ROE 71909-P pour RO 500x66xx0 et RO 510x61xxx0 avec Connecteur Palm

ROE 71909-D pour RO 500x66xx0 et RO 510x61xx0 avec Connecteur Duomatic



Commandes à distance pneumatiques – Confort (RC-PC)

La version pneumatique aide l'ouverture et la fermeture de crochets d'adaptation avec force et confort.

ROE 71461 pour RO 400xxx1, RO 430xxx2

ROE 71459 pour RO 410xxx0, RO 413 de T0

ROE 71677 pour RO 500x66xx0

ROE 71167 pour RO 570xx, RO 576xxx

ROE 71594 pour RO 510x61xxx



Affichage à distance électrique – Cabine (RI-BC)

L'affichage à distance électrique, qui contrôle la position de verrouillage du croche et l'affiche en cabine, offre plus de sécurité et de confort. Électrique, affichage en cabine.

ROE 71654 pour RO 400xxx1, RO 410xxx0, RO 413 de T0, RO 430xxx2, RO 500x66xx0, RO 510xxx0, RO 567xxx0, RO 590xxx1



Affichage à distance électronique – Cabine (RI-E)

L'affichage à distance électronique, qui contrôle la position de verrouillage du crochet et les raccordements des câbles et des capteurs, et les affiche sur écran en cabine, offre une sécurité complète. Électronique, affichage en cabine.

ROE 71546 pour RO 400xxx1, RO 410xxx0, RO 413 de T0, RO 430xxx2, RO 500x66xx0, RO 510xxx0, RO 567xxx0, RO 590xxx1

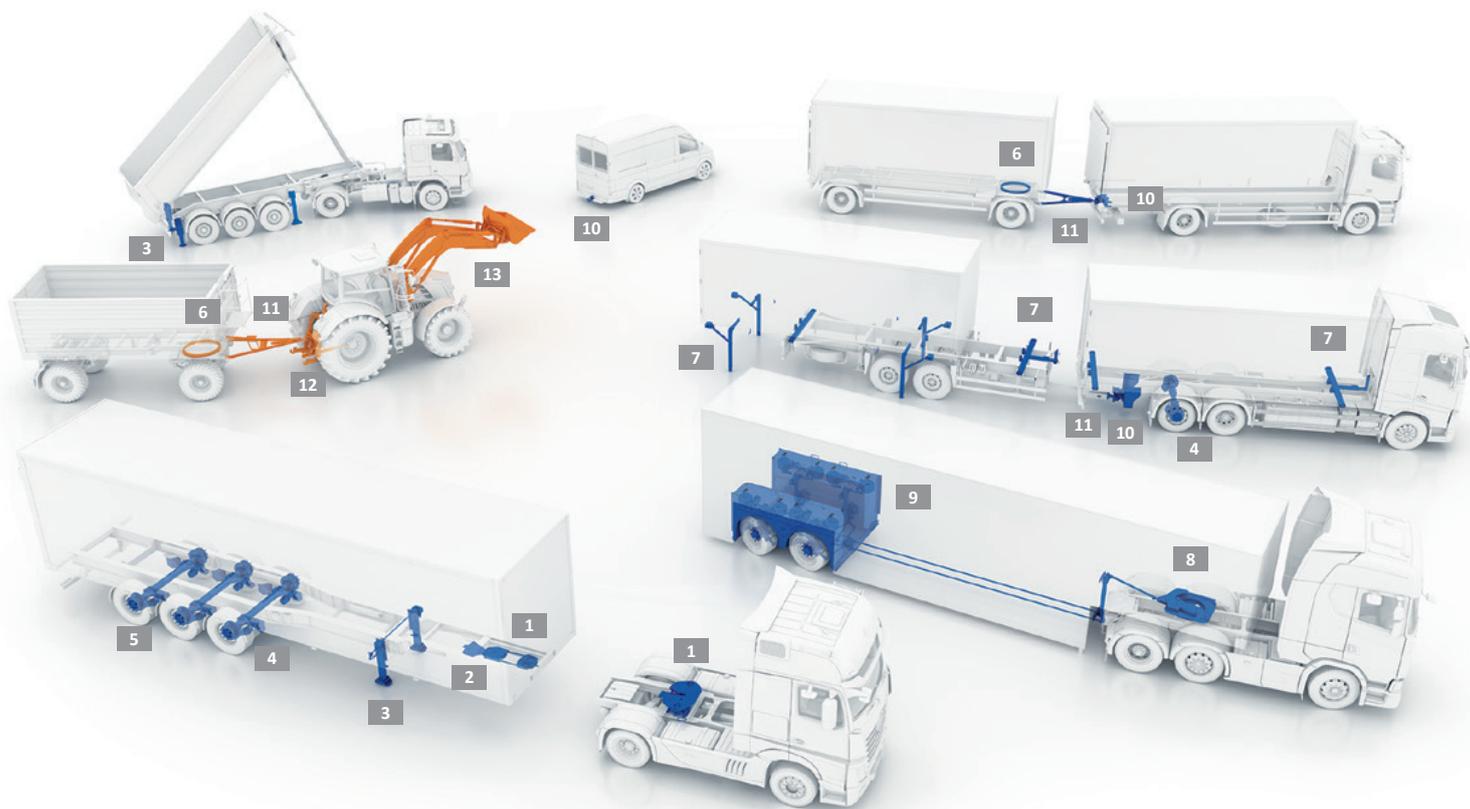


Voyant d'angle de rotation – Cabine (RI-ETW)

Le voyant d'angle de rotation (50 mm) permet d'éviter d'éventuelles détériorations du véhicule ou du timon.

ROE 71547* pour RO 510xxx0, RO 500x66xx0

* 3 capteurs incl. affichage à distance électronique



Transport

JOST

- 1-3 Systèmes
- 1 Sellettes d'attelage
- 2 Pivots d'attelage
- 3 Béquilles
- 4 Essieux de tracteurs et de remorques
- 5 Hubodomètres
- 6 Ronds d'avant train à billes
- 7 Porte-conteneurs

TRIDEC

- 8 Systèmes de direction
- 9 Suspension d'essieux

ROCKINGER

- 10 Crochets d'attelages
- 11 Flèches et anneaux de remorquages

Agriculture

JOST

- 6 Ronds d'avant train à billes

TRIDEC

- Suspension d'essieux

ROCKINGER

- 11 Flèches et anneaux de remorquages
- 12 Systèmes 'accouplement

Quicke

- 13 Chargeur frontal et outils