



**Alfa GTV + Spider**

**1996**



**GDW Ref. 0371**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0---\*00**

$D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{matrix}}$	$\times 0,00981 \leq 7.10 \text{ kN}$
$s/$	$= 50 \text{ kg}$
$\text{Max. } \text{trailer icon}$	$= 1200 \text{ kg}$

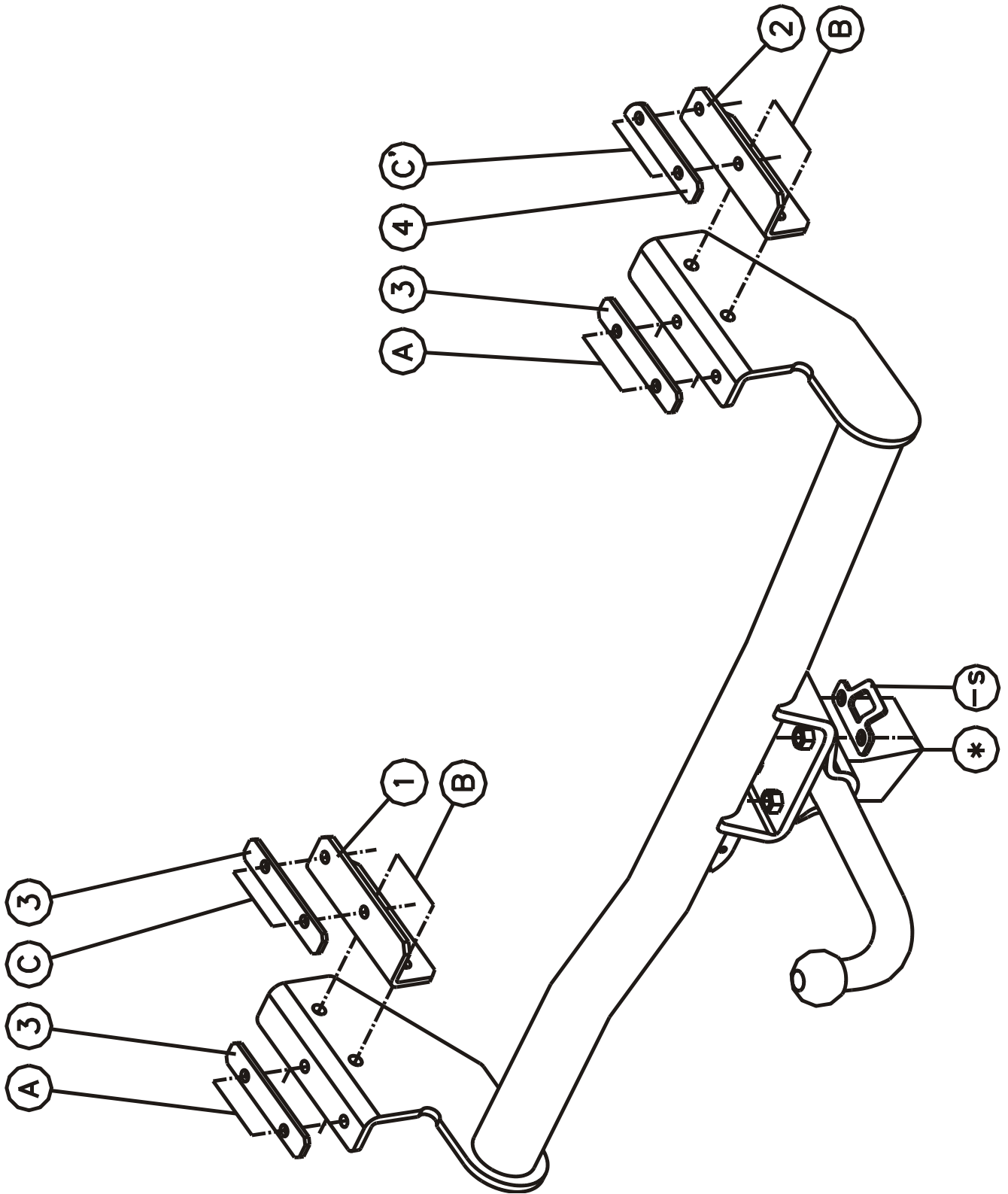
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



Alfa GTV + Spider

1996

Ref. 0371





# Alfa GTV + Spider

1996

Ref. 0371

## Montagehandleiding

- 1) Demonteer achteraan de bumper, neem de laatste uitlaatdemper en het hitteschild weg.
- 2) Plaats de trekhaak met de punten (A), tegen de grondplaat van de koffer, de linkerkant van de trekhaak tegen de buitenzijde van de chassisbalk en de rechterzijde van de trekhaak, tegen de binnenzijde van de chassisbalk. De punten (B) komen tegen de zijkanten van de chassisbalk aan. Doorboor de punten (B) met  $\varnothing 10.5$  mm dwars door de chassisbalk en breng de bouten in. De punten (A) worden in de grondplaat van de koffer geboord met  $\varnothing 5.8$  mm.
- 3) Positioneer links van het voertuig de monterezwee (1) aan de binnenzijde van de chassisbalk, en rechts de monterezwee (2) aan de buitenzijde van de chassisbalk passend met de boringen (B) die dwars door de chassisbalk zijn geboord. Breng de moeren en borgrondsels aan en schroef handvast aan. Doorboor de punten (C en C') met  $\varnothing 8.5$  mm in de grondplaat van de koffer.
- 4) Plaats binnenin de koffer, de contraplaten (3) op de boringen (A en C) en de contraplaat (4) op de boring (C'), in de grondplaat van de koffer. Breng de bouten en borgrondsels en moeren aan en schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
- 5) Breng het hitteschild en de uitlaat terug in positie, monteer de bumper terug op het voertuig.
- 6) Monteren van de kogelstang T43 samen met het veiligheidsoog (-s), breng de bouten in, en schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).

## Samenstelling

### Trekhaak referentie 0371

3 zeskantbouten DIN 933-M12x40	*
4 veerringen $\varnothing 12$ DIN-128-A	*
1 veiligheidsschakel (-s)	*
8 zeskantbouten DIN 933-M8x30	A-C-C'
8 zeskantmoeren DIN 934-M8	A-C-C'
8 veerringen $\varnothing 8$ DIN-128-A	A-C-C'
4 zeskantbouten DIN 931-M10x80	B
4 zeskantmoeren DIN 934-M10	B
4 veerringen $\varnothing 10$ DIN-128-A	B
3 monterelatjes 25x5mm(3)	A-C
1 monterelatje 25x5 (4)	C'
2 Monteerstukken (1-2)	B

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



**Alfa GTV + Spider**

**1996**

**Réf. 0371**

**Notice de montage**

1)

**Composition**

Attelage référence

***Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8***

**Remarque**

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Alfa GTV + Spider

1996

Ref. 0371

## Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper at the back, remove the hindmost exhaust damper and also remove the heat shield.
- 2) Place the tow bar with points (A) against the base plate of the trunk, the left side of the tow bar against the outside of the chassis beam and the right side of the tow bar against the inner side of the chassis beam. Points (B) correspond with the sides of the chassis beams. Pierce points (B) with diam. 10,5mm right trough the chassis beam and insert the bolts. Insert points (A) in the base plate of the trunk and pierce these holes with diam. 5,8 mm.
- 3) Place the square (1) at the left of the vehicle against the inner side of the chassis beam, and place the square at the right inner side of the vehicle, fitting with the holes (B), that are pierced right trough the chassis beam. Insert the nuts and the washers without tightening. Pierce points (C and C') with diam. 8,5 mm in the base plate of the trunk.
- 4) Install the contra plates (3) inside the trunk on the holes (A and C) and install the contra plate (4) on the hole (C) in the base plate of the trunk. Insert the bolts and the washers and do tighten everything firmly (see tension).
- 5) Replace the heat shield and the exhaust; reassemble the bumper on the vehicle.
- 6) Assemble the ball T43 together with the security eye (-s). Insert the bolts and the washers and do tighten everything firmly (see tension).

## Composition

### Tow bar reference 0371

3 bolts DIN 933-M12x40	*
4 springs diam. 12 DIN-128-A	*
1 security shackle (-s)	*
8 bolts DIN 933-M8x30	A-C-C'
8 nuts DIN 934-M8	A-C-C'
8 springs diam. 8 DIN-128-A	A-C-C'
4 bolts DIN 931-M10x80	B
4 nuts DIN 934-M10	B
4 springs diam. 10 DIN-128-A	B
3 assembly bars 25x5mm (3)	A-C
1 assembly bar 25x5 (4)	C'
2 assembly pieces (1-2)	B

*All bolts and nuts : quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Alfa GTV + Spider

1996

Ref. 0371

## Anbauanleitung

1)

### Zusammenstellung

#### Anhängerkupplung Referenz

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

#### Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper : ≡ het gearceerde gebied moet weggesneden worden  
 “B” = de bumper  
 “O” = de onderrand van de bumper  
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-chocs : ≡ la zone hachurée doit être découpée  
 “B” = le pare-chocs  
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs  
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper : ≡ the hatched area has to be cut away  
 “B” = the bumper  
 “O” = the lower rim of the bumper  
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitzung Stoßstange : ≡ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden  
 “B” = Stoßstange  
 “O” = Unterrand Stoßstange  
 “M” = der Mitter von Stoßstange

Foto uitsnijding beschermplaat

Photo découpe plaque de protection

Photo excision protection plate

Foto Ausschnitzung Abschirmplatte

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 10,8Nm of 1,1kgm  
 M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm  
 M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm  
 M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm  
 M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm  
 M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm

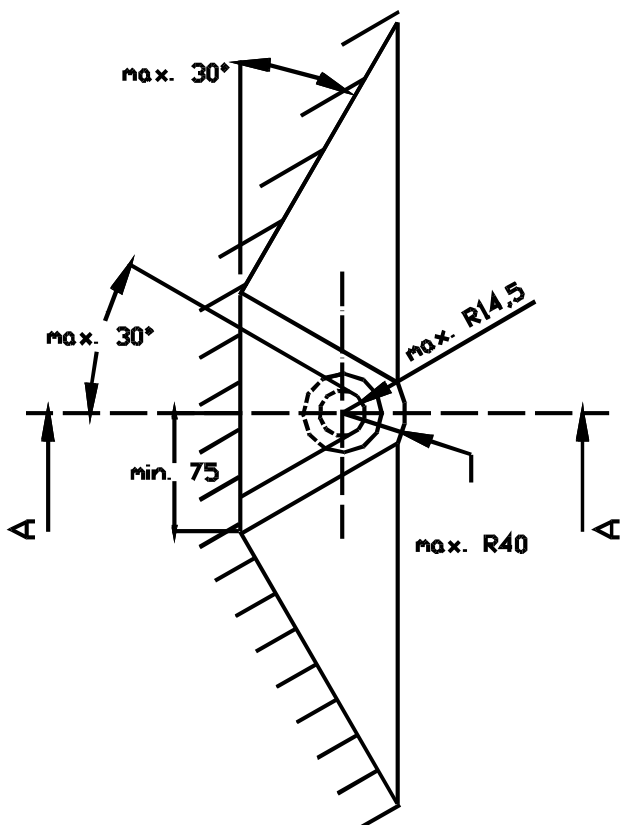
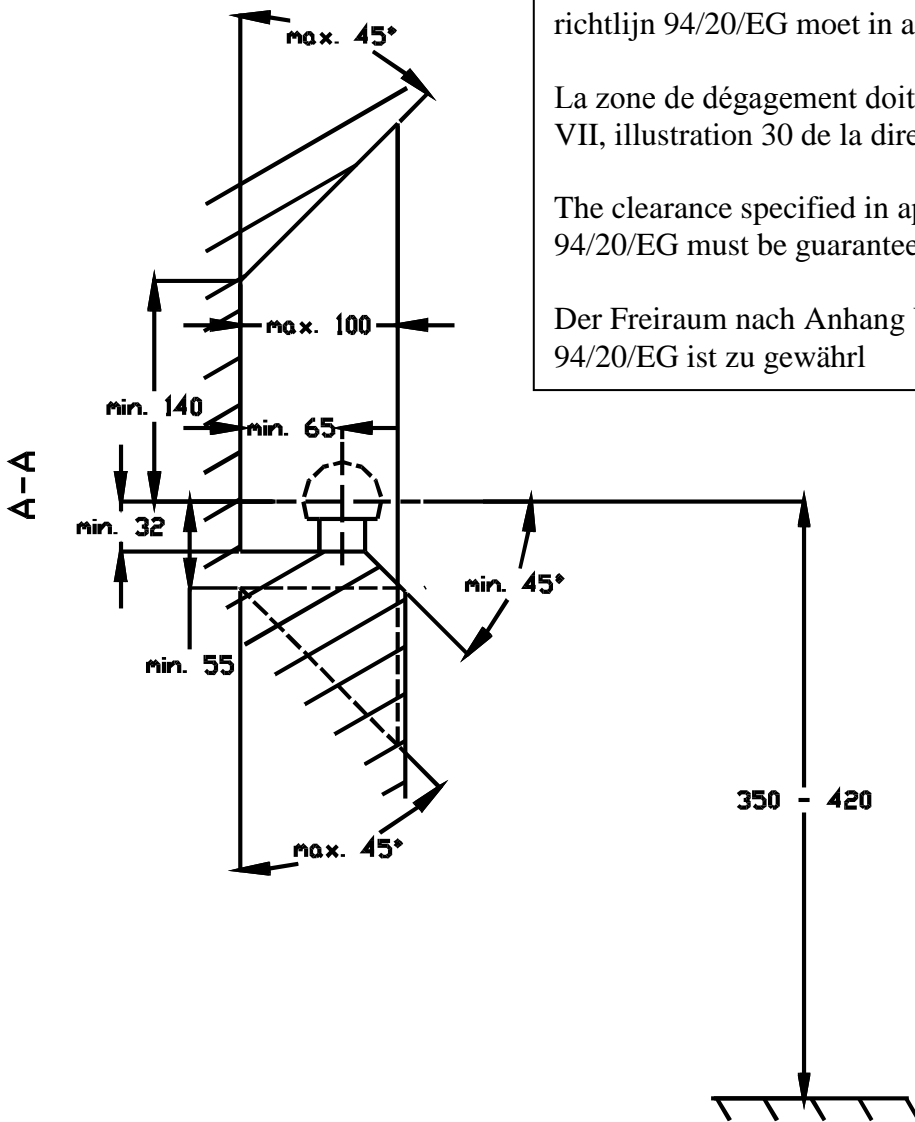
M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm  
 M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges