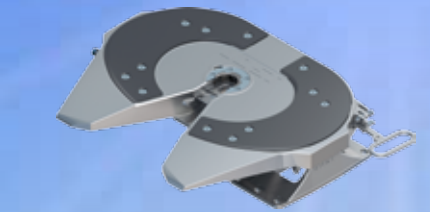


① Produkte für Nutzfahrzeuge
② Produits pour véhicules
commerciaux



Inhalt • Sommaire

JOST Seite • Page

Sattelkupplungen und Montageplatten •

Sellettes d'attelage et plaques de montage

Für jede Anwendung die richtige JOST Sattelkupplung •	
À chaque application sa sellette d'attelage JOST	XX
JSK 26 D	XX
JSK 34	XX
JSK 37 C/CW	XX
JSK 42	XX
KKS	XX
SKS	XX
JSK 38 C1	XX
JSK 38 G1	XX
MP	XX

Verschiebeeinrichtungen / Hubeinrichtungen •

Dispositifs de déplacement / Dispositifs de levage

JSK DH	XX
EV HD	XX
JSK SL	XX
ProTech	XX

Zubehör • Accessoires

Verschleißgrenzenlehre • Jauge d'usure	XX
Einstellmeister • Le calibre étalon	XX
Diebstahlsicherung für Königszapfen •	
Anti-vol pour pivot d'attelage	XX

Königszapfen • Pivots d'attelage

Königszapfen • Pivots d'attelage	XX
----------------------------------	----

Systeme • Systèmes

Flashtronic	XX
LubeTronic 1Point	XX
LubeTronic 5Point	XX

Stützwinden Modul • Béquilles Modul

Stützwinden Modul • Béquilles Modul	XX
Stützwinden Modul B • Béquilles Modul B	XX
Modul E-Drive • Béquilles Modul E-Drive	XX
Stützwinden Optima • Béquilles OPTIMA	XX
FS075	XX
FA027	XX

Achsen Systeme • Systèmes d'essieux

DCA	XX
DLS	XX

TRIDEC Seite • Page

TRIDEC	XX
--------	----

ROCKINGER Seite • Page

Anhängekupplung für 40 mm Zugösen •

Crochet d'attelage de 40 mm anneau de remorquage

RO★40 CH	XX
RO★400	XX
RO★430/RO★433 CH	XX

Anhängekupplung für 40 mm Zugösen •

Crochet d'attelage de 40 mm anneau de remorquage

RO★530	XX
RO★50	XX

Spezialkupplungen 40+50 mm •

Spéciales crochet d'attelage 40+50 mm

RO★50 E	XX
RO★56/RO★561	XX
RO★225/RO★227	XX
RO★841 B	XX
RO★480/RO★580	XX
RO★CM 75-2	XX







Zugöse • Anneaux de remorquage

Zugöse • Anneaux de remorquage	XX
--------------------------------	----

Berechnung • Calcul Seite • Page

Berechnung Auswahl von Kupplung und Zugöse •	XX
Calcul Choix du crochet d'attelage et de l'anneau de remorquage	XX
Definition D-Wert •	XX
Définition valeur D	XX

Für jede Anwendung die richtige JOST Sattelkupplung • À chaque application sa sellette d'attelage JOST

Segment • Segment	Anwendung • Application	JOST Empfehlung • Recommandation JOST	Ergänzende JOST Verfügbarkeit • Disponibilité JOST Complément
	Verteiler- und Fernverkehr • Transport de distribution et transport longues distances Kühltransport • Transport frigorifique Gefahrguttransport • Transport de marchandises dangereuses Volumentransport • Transport volumineux	JSK 34 JSK 37 JS JSK 40/JSK 42	JSK DH JSK SL/ProTech
	Kühltransport • Transport frigorifique Gefahrguttransport • Transport de marchandises dangereuses Volumentransport • Transport volumineux	JSK 37 JSK 40/JSK 42	JSK SL/ProTech
	Containertransport • Transport de conteneurs	JSK 37 JSK 42	JSK SL/ProTech
	Industrieabfall • Déchets industriels Baumaterialien • Matériau de construction	JSK 37 JSK 38 C	EV HD
	Tank- und Silo Transport • Transport en camions-citernes et silo Gefahrguttransport • Transport de marchandises dangereuses Milchtransport • Transport du lait	JSK 34 JSK 37 JSK 40/JSK 42	JSK SL/ProTech
	Ernte • Récolte Holztransport • Transport du bois Schwerlasttransport • Transport de charges lourdes	JSK 37 JSK 38	EV HD

Erläuterungen • Explications

WA / Wartung

Z	=	vorbereitet für Zentralschmierung
Z'	=	vorbereitet für Zentralschmierung und zwei LubeTronic 1Point zur Schmierung der Gelenke
W	=	wartungsarme Variante
W+LT1P	=	wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und eine zusätzliche LubeTronic 1Point zur Schmierung des Verschlussakens

Ausstattung

M	=	Slider manuell
P	=	Slider pneumatisch

WA / Entretien

Z	=	Équipé pour graissage centralisé
Z'	=	Équipé pour un graissage central et deux systèmes LubeTronic 1Point pour le graissage des articulations
W	=	Entretien réduit en série
W+LT1P	=	Modèle à entretien réduit avec rondelles de glissement et LubeTronic 1Point supplémentaire pour le graissage du crochet de verrouillage

Explications

M	=	Slider manuel
P	=	Slider pneumatique

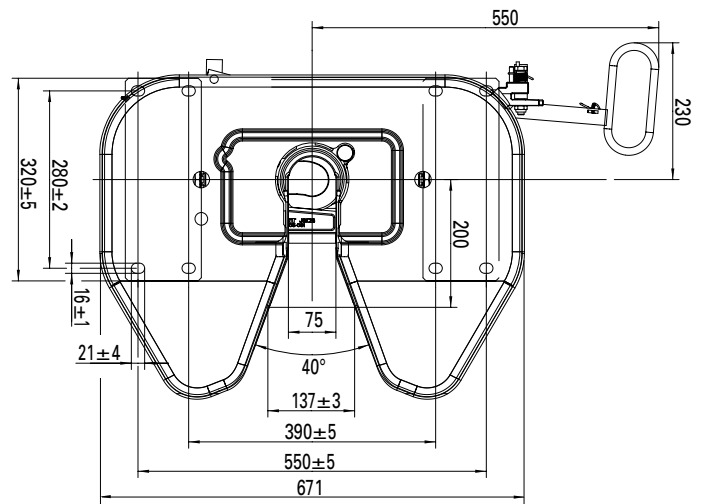
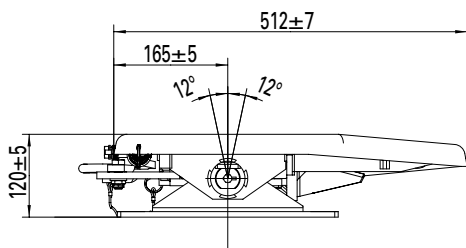
JSK 26 D

Vorteile auf einen Blick

- kompakte 2" Sattelkupplung für den Verteilerverkehr
- robuste Blechprägekonstruktion
- für Zwangslenkung zugelassen

Les avantages en un coup d'oeil

- Sellette compacte 2" pour le système de distribution
- Construction robuste en tôle emboutie
- Utiliser avec les systèmes autodirecteurs



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Artikelnr. Référence	D-Wert (kN) Valeur D (kN)	Sattellast U (t) Charge verticale U (t)	Gewicht (kg) Poids (kg)	Prüfzeichen (ECE) N° d'homolog. (ECE)
JSK 26 D0 10 00 AA	50*	6	45.0	E1 55R-01 1800

* D-Wert 40 kN bei Lenkzeileinsatz • Valeur D 40 kN quand on utilise un guide de direction.

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085. Zuggesamtgewicht max. 12 t.

Caractéristiques techniques

Conçue pour des pivots d'attelage de 2" (catégorie G50) selon les normes ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 et d'un guide de direction conformément aux normes ECE R55-01, DIN 74085. Poids total de remorquage 12 t. maxi.

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

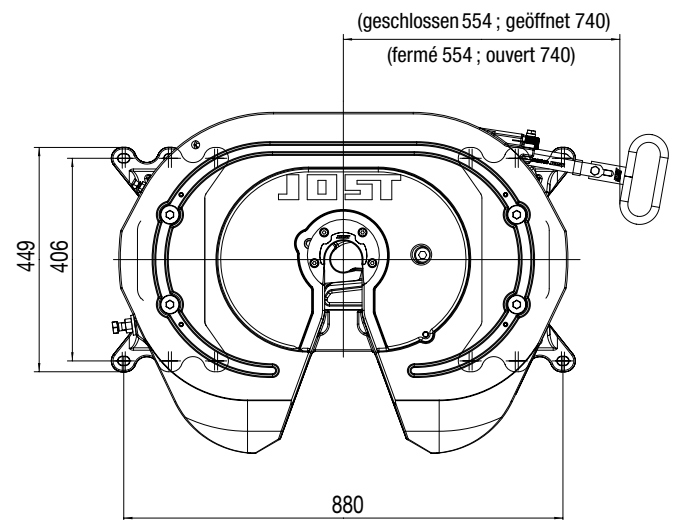
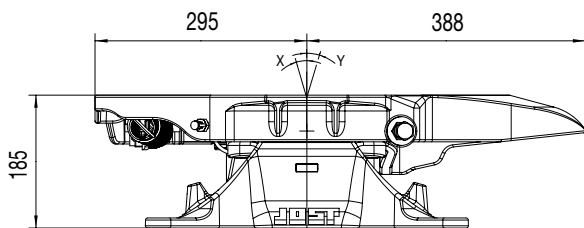
JSK 34

Vorteile auf einen Blick

- sehr leichte 2" Gussattelkupplung
- besonders geeignet für Fernverkehr, Tank- und Silofahrzeuge
- neue Hybridlagerung mit sehr guten Dämpfungseigenschaften
- Einhandbedienung mit Fallensicherung

Les avantages en un coup d'oeil

- Sellette en fonte 2" ultra légère
- Pour transports longues distances, et également pour transports en citerne et en silo
- Nouveau palier hybride doté d'excellentes propriétés amortissantes
- Commande à une seule main avec cliquet de sécurité



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Artikelnr. Référence	H (mm)	X	Y	D-Wert (kN) Valeur D (kN)	Sattellast U (t) Charge verticale U (t)	Gewicht (kg) Poids (kg)	Prüfzeichen (ECE) N° d'homolog. (ECE)	WA	ZL
JSK 34 HO 20 35 AA	150	12°	12°	120	16	114	E1 55R-01 2482	Z	J
JSK 34 HO 20 87 AA	150	12°	12°	120	16	114	E1 55R-01 2482	W+LT1P	J
JSK 34 HO 20 U3 AA	150	12°	12°	120	16	122	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J
JSK 34 HO 20 DA AA	150	12°	12°	120	16	118	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J
JSK 34 HO 38 35 AA	185	15°	15°	120	16	117	E1 55R-01 2482	Z	J
JSK 34 HO 38 87 AA	185	15°	15°	120	16	117	E1 55R-01 2482	W+LT1P	J
JSK 34 HO 38 U3 AA	185	15°	15°	120	16	126	E1 55R-01 2482	LT5P ST	J

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Caractéristiques techniques

Conçue pour des pivots d'attelage de 2" (catégorie G50) selon les normes ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 et d'un guide de direction conformément aux normes ECE R55-01, DIN 74085.

optional mit • disponible avec



Sensoric

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

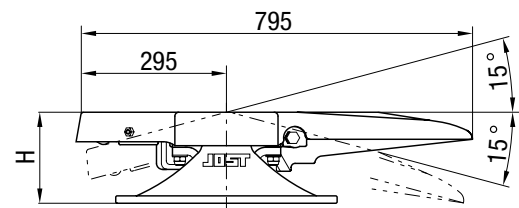
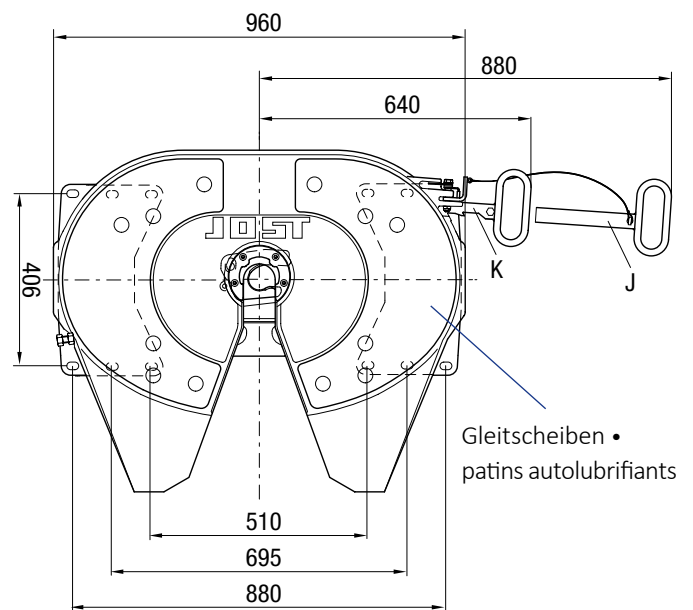
JSK 37 C / CW

Vorteile auf einen Blick

- robuste, universal anwendbare 2" Gussattelkupplung
- besonders für den Einsatz auf schlechten Straßen
- auch für Baustelleneinsatz geeignet (nur JSK 37 C)
- Gummigelenklagerung mit sehr guten Dämpfungseigenschaften
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und serienmäßig mit LubeTronic 1Point zur automatischen Schmierung des Verschlusshakens (nur JSK 37 CW)
- optional mit integrierter automatischer Schmierung LubeTronic 5Point und/oder Sensorsystem (nur JSK 37 C)

Les avantages en un coup d'oeil

- Sellette en acier moulé 2" robuste et d'utilisation universelle
- Particulièrement adapté aux mauvaises routes
- Egalement adapté à une utilisation sur chantier (seul JSK 37 C)
- Amorti garanti grâce aux articulations caoutchouc
- Équipé en série du LubeTronic 1Point pour un graissage automatisé du crochet de verrouillage (seul JSK 37 CW)
- Disponible en option avec dispositif de graissage intégré et automatisé LubeTronic 5Point et/ou système à capteurs (seul JSK 37 C)



Auswahltable / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Artikelnr. Référence	H (mm)	D-Wert (kN) Valeur D (kN)	Sattellast U (t) Charge verticale U (t)	Gewicht (kg) Poids (kg)	Prüfzeichen (ECE) N° d'homolog. (ECE)	WA	ZL
JSK 37 C150 ZJ	150	152	20	149	E1 55R-01 0116	Z	J
JSK 37 C0 20 87 AA	150	152	20	150	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J
JSK 37 C185 ZJ	185	152	20	152	E1 55R-01 0116	Z	J
JSK 37 C0 38 87 AA	185	152	20	153	E1 55R-01 0116	W+LT1P	J

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Caractéristiques techniques

Conçue pour des pivots d'attelage de 2" (catégorie G50) selon les normes ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 et d'un guide de direction conformément aux normes ECE R55-01, DIN 74085.

optional mit • disponible avec



LubeTronic 5P



Sensoric

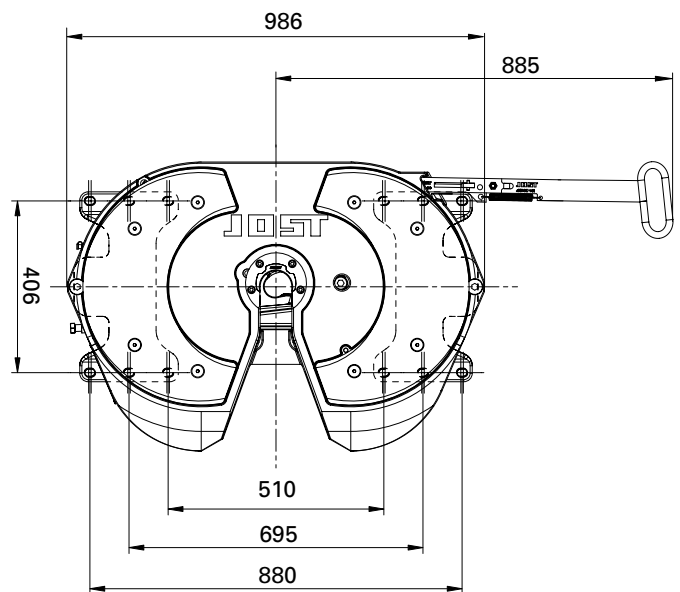
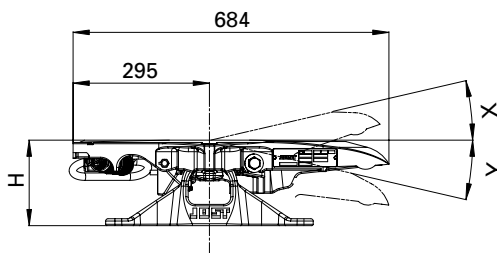
JSK 42

Vorteile auf einen Blick

- leichte 2" Gussattelkupplung mit Gleitlagerung
- wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und LubeTronic 1Point zur automatischen Schmierung des Verschlusshakens

Les avantages en un coup d'oeil

- Sellette en fonte 2" léger avec articulation à coussinets plastiques
- Modèle à entretien réduit avec patins autolubrifiants et LubeTronic 1Point pour un graissage automatisé du crochet de verrouillage



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Artikelnr. Référence	H (mm)	X / Y	D-Wert (kN) Valeur D (kN)	Sattelast U (t) Charge verticale U (t)	Gewicht (kg) Poids (kg)	Prüfzeichen (ECE) N° d'homolog. (ECE)	WA	ZL
JSK 42 K0 20 35 AA	150	13°	152	20	126	E1 55R-01 1245	Z	J
JSK 42 K0 20 87 AA	150	13°	152	20	126	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J
JSK 42 K0 38 35 AA	185	19°	152	20	124	E1 55R-01 1245	Z	J
JSK 42 K0 38 87 AA	185	19°	152	20	124	E1 55R-01 1245	W+LT1P	J

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Caractéristiques techniques

Conçue pour des pivots d'attelage de 2" (catégorie G50) selon les normes ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 et d'un guide de direction conformément aux normes ECE R55-01, DIN 74085.

optional mit • disponible avec



Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

KKS

Das JOST KKS ermöglicht dem Fahrer das Auf- und Absatteln des Sattelauflegers per Fernbedienung aus dem Fahrerhaus durchzuführen. Die Komponenten JSK 42, Modul E-Drive, SKS, Sensorik, King Pin Finder und Lubetronic werden zu einem Gesamtsystem, das spart beim Satteln Zeit und erhöht Sicherheit, Effizienz und Ergonomie.

Der Fahrer wird durch den Sattelprozess geführt und mithilfe der Sensorik und dem King Pin Finder erhält er jederzeit live Informationen über den Kupplungszustand auf der KKS Fernbedienung im Fahrerhaus. Darüber hinaus kann der Fahrer die Stützwinde und den Sattelkupplungsverschluss aus der Kabine bedienen und reduziert somit erheblich die Sattelzeit und die Anzahl der Ein- und Aussteigvorgänge. Eine stufenweise Einführung des KKS in gemischte Fuhrparks ist selbstverständlich möglich.

Besonders geeignet ist das KKS für Speditionen mit häufigen Sattelvorgängen und kurzen Strecken, wie typischerweise im Werkverkehr, da sich dort der zeitliche Vorteil besonders monetär auszahlt.

JOST KKS permet au conducteur d'atteler et de déatteler la semi-remorque avec la télécommande qui se trouve dans la cabine. Les composants que sont la sellette d'attelage JSK 42, les béquilles télescopiques Modul E-Drive, SKS, système à capteurs, King Pin Finder et LubeTronic ont été assemblés en un système global, ce qui permet de gagner du temps et d'accroître la sécurité comme l'efficiency et l'ergonomie de l'attelage.

Le conducteur est guidé tout au long du processus d'attelage et, grâce aux capteurs et au King Pin Finder, il reçoit à tout moment des informations en direct sur l'état de l'attelage sur la télécommande KKS dans la cabine du conducteur. En outre, le conducteur peut actionner les béquilles télescopiques et le verrouillage de l'attelage depuis la cabine, ce qui réduit effectivement le temps de l'attelage ainsi que le nombre de montées et de descentes du tracteur que le conducteur doit faire. Une intégration progressive du système KKS dans les flottes mixtes est bien sûr possible.

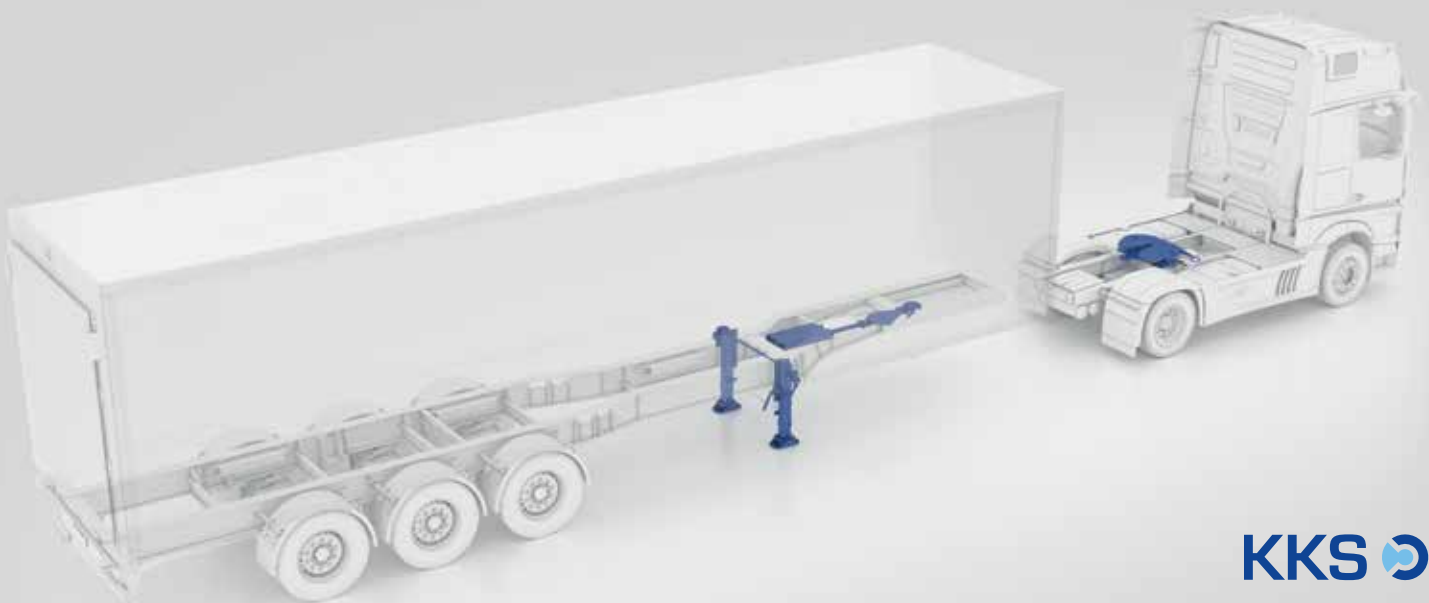
Le système KKS est tout particulièrement adapté pour les transporteurs qui effectuent fréquemment des opérations d'attelage ainsi que de courts trajets, comme c'est généralement le cas des transports routiers propres aux entreprises pour qui la réduction du facteur temps est synonyme de rentabilité.

Das JOST KKS ist eine Revolution, die die Logistik nachhaltig verändern wird, denn Zeit-, Komfort- und Sicherheitsgewinn werden mit nur einem Produkt möglich.

Die vollständige Automatisierung manueller, zeitraubender und anstrengender Prozesse sorgt für mehr Sicherheit, Effizienz und zufriedene Fahrer im modernen Fuhrpark. Ein enormer Fortschritt, insbesondere in Zeiten von demografischem Wandel und Fahrermangel!

Le système JOST KKS va révolutionner littéralement et durablement le secteur logistique, car un seul produit permet de gagner du temps tout en optimisant le confort et la sécurité.

L'automatisation intégrale des processus manuels, longs et pénibles, garantit plus de sécurité, d'efficacité et de satisfaction des conducteurs des flottes modernes. C'est une véritable évolution, surtout en période de changements démographiques et de pénurie de conducteurs !

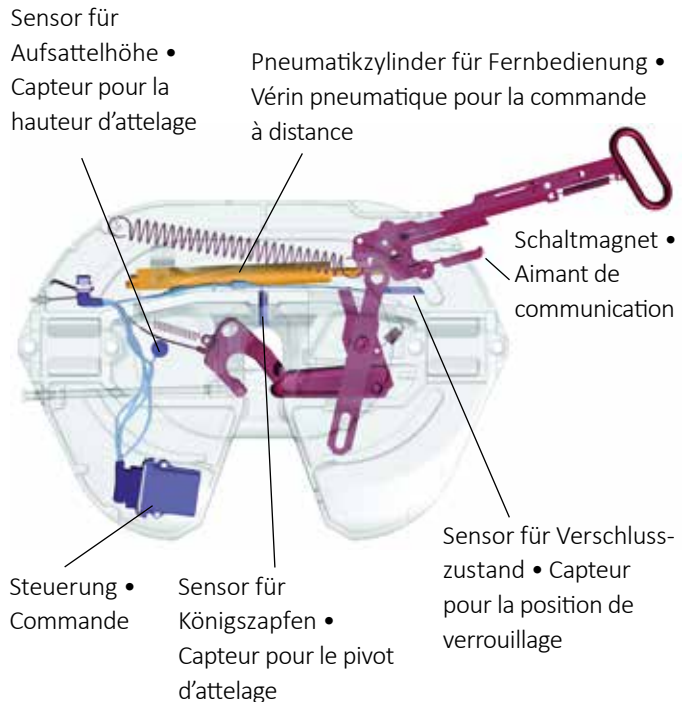


Vorteile auf einen Blick

- Sensoren sorgen für optimale Sicherheit beim Aufsatteln
- erhöhte Sicherheit auch bei schlechten Sichtverhältnissen
- Pneumatikzylinder ermöglicht müheloses Öffnen der Sattelkupplung, auch bei verspanntem Sattelzug
- unnötiges Rangieren und Hantieren entfällt
- mechanische Bedienbarkeit der Sattelkupplung bleibt erhalten

Les avantages en un coup d'oeil

- Capteurs pour une sécurité optimale lors de l'attelage
- Sécurité accrue même en cas de mauvaise visibilité
- Le vérin pneumatique permet toujours une ouverture facile de la sellette d'attelage même lorsque la semiremorque est sous tension.
- Aiguillage et manipulation inutile
- La sellette d'attelage peut toujours être commandée mécaniquement



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Sensorsattelkupplung • Attelage à capteurs

Artikelnr. Référence	H (mm)	Gewicht (kg) Poids (kg)	Prüfzeichen (ECE) N° d'homolog. (ECE)	WA
JSK 42 K0 20 49 AA	150	133	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 20 51 AA	150	132	E1 55R-01 1245	W
JSK 42 K0 38 49 AA	185	131	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 38 51 AA	185	130	E1 55R-01 1245	W
JSK 42 K0 57 49 AA	225	136	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 57 51 AA	225	135	E1 55R-01 1245	W
JSK 42 K0 70 49 AA	250	140	E1 55R-01 1245	Z
JSK 42 K0 70 51 AA	250	139	E1 55R-01 1245	W

Technische Daten

Sensor-Kupplungs-System entspricht den Richtlinien/Normen ECE R55-01, TÜ.EGG.095-05, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Caractéristiques techniques

Le système d'attelage à capteurs répond aux directives/normes ECE R55-01, TÜ.EGG.095-05, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Accepte l'insertion de pivots d'attelage de 2" (catégorie G50) selon les normes ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 et d'un coin de direction conformément aux normes ECE R55-01, DIN 74085.

Truck-Kit* (Fernbedienung und Kabelsatz) • Kit camion* (commande à distance et câbles)

Artikelnr. Référence	Gewicht (kg) Poids (kg)
SKE003790100	2.4

* Artikel muss zusätzlich bestellt werden. Nicht im Lieferumfang der Sattelkupplung enthalten. • Doit être commandé en outre ne fait pas partie de la livraison de la sellette.



Bitte beachten Sie, dass vor Inbetriebnahme der SKS am Fahrzeug pneumatische und elektrische Anschlüsse bereitzustellen sind. • Il est important de prévoir les raccords pneumatiques et électriques avant l'installation de système SKS.

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

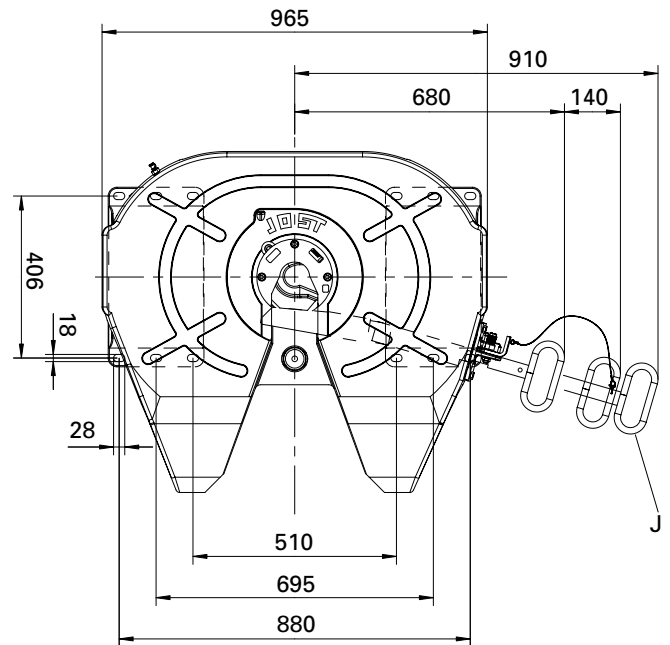
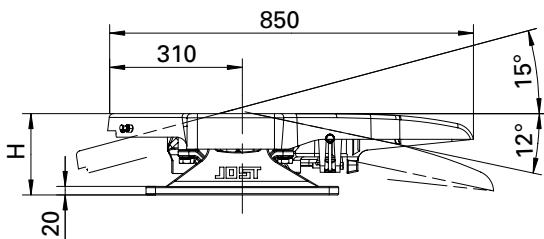
JSK 38 C1

Vorteile auf einen Blick

- besonders robuste Schwerlast-Sattelkupplung
- besonders für den Einsatz auf schlechten Straßen
- Gummigelenklagerung mit sehr guten Dämpfungseigenschaften
- umrüstbar von 2" auf 3½" und umgekehrt

Les avantages en un coup d'oeil

- Sellettes d'attelage gros tonnage
- Avec articulations montées sur silentblocs de caoutchouc
- Particulièrement robuste
- Possibilité de passer du 2" au 3½" et inversement



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Artikelnr. Référence	H (mm)	Y	Verschluss Verrou	D-Wert (kN) Valeur D (kN)	Sattellast U (t) Charge verticale U (t)	Gewicht (kg) Poids (kg)	Prüfzeichen (ECE) N° d'homolog. (ECE)	WA	ZL
JSK 38 C1	190	12°	3½"	260	36	190	E1 55R-01 0471	M	K
JSK 38 C0 70 67 AA	250	15°	3½"	260	36	205	E1 55R-01 0471	M	J
JSK 38 C1-2	190	12°	2"	170	28	190	E1 55R-01 0472	M	K
JSK 38 C0 70 17 AA	250	15°	2"	170	28	205	E1 55R-01 0472	M	K

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085 oder 3½" Königszapfen (Klasse S) nach ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086.

Caractéristiques techniques

Conçue pour des pivots d'attelage de 2" (catégorie G50) selon les normes ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 et d'un guide de direction conformément aux normes ECE R55-01, DIN 74085 ou 3½" (catégorie S) selon les normes ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086.

optional mit • disponible avec



Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

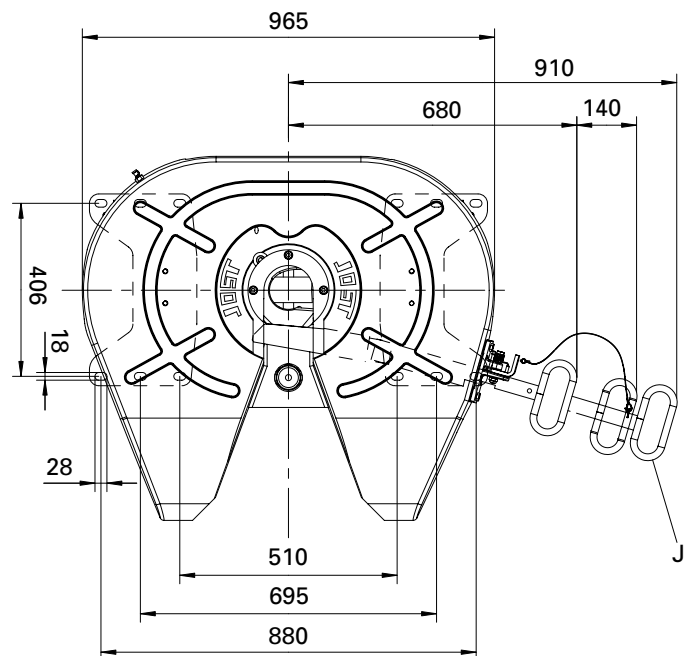
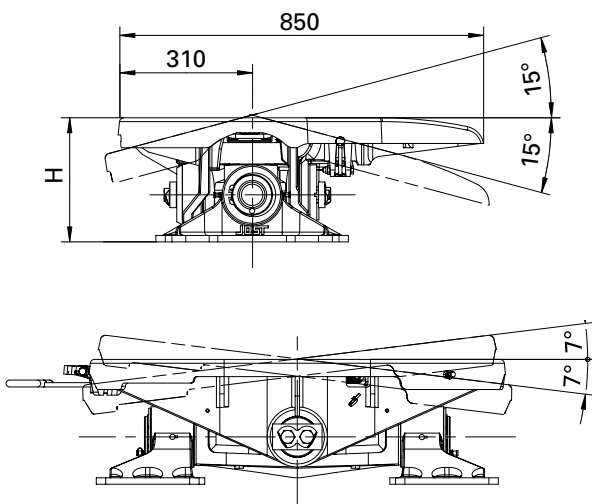
JSK 38 G1

Vorteile auf einen Blick

- besonders robuste Schwerlast-Sattelkupplung
- kardanische Lagerung ermöglicht den verwindungsfreien Einsatz des Sattelzuges im Gelände
- umrüstbar von 2" auf 3½" und umgekehrt

Les avantages en un coup d'oeil

- Sellettes d'attelage gros tonnage, particulièrement robuste
- L'articulation à cardans permet l'utilisation sans torsions de la semi-remorque sur chantier
- Possibilité de passer du 2" au 3½" et inversement



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Artikelnr. Référence	H (mm)	D-Wert (kN) Valeur D (kN)	Verschluss Verrou	Sattellast U (t) Charge verticale U (t)	Gewicht (kg) Poids (kg)	Prüfzeichen (ECE) N° d'homolog. (ECE)	WA	ZL
JSK 38 G1	290	260	3½"	36	265	E1 55R-01 0339	M	K
JSK 38 G1-2	290	170	2"	28	265	E1 55R-01 0443	M	K

Technische Daten

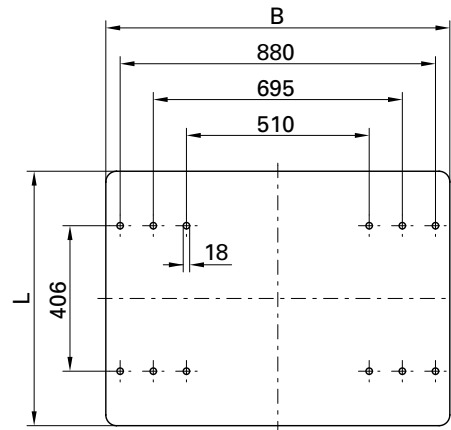
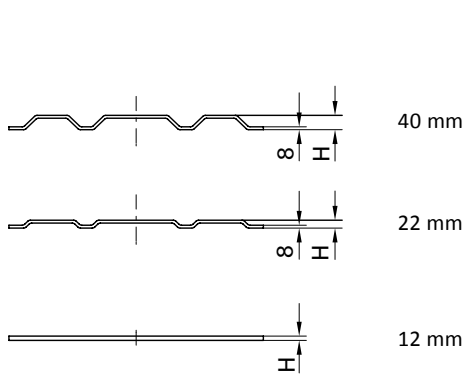
Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085 oder 3½" Königszapfen (Klasse S) nach ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086.

Caractéristiques techniques

Conçue pour des pivots d'attelage de 2" (catégorie G50) selon les normes ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 et d'un guide de direction conformément aux normes ECE R55-01, DIN 74085 ou 3½" (catégorie S) selon les normes ECE R55-01, DIN 74083, ISO 4086.

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

MP



Lochbild • Schéma de perçage DIN 74081 / ISO 3842

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Montageplatten für 2" Sattelkupplungen • Plaques de montage pour sellettes d'attelage 2"

Artikelnr. Référence	H (mm)	L (mm)	B (mm)	D-Wert (kN) Valeur D (kN)	Sattellast U (t) Charge verticale U (t)	Prüfzeichen (ECE) N° d'homolog. (ECE)	Gewicht (kg) Poids (kg)	Sattelkupplung Bauhöhe (mm)** Sellette d'attelage Heuteur (mm)**
MP 0113	12	710	960	152	20	E1 55R-01 0367	62	bis • jusqu'à 300
MP 0115	12	710	1050	152	20	E1 55R-01 0367	72	bis • jusqu'à 300
MP 2102	22	665	960	152	20	E1 55R-01 0368	42	bis • jusqu'à 300
MP 2111	22	665	1050	152	20	E1 55R-01 0368	45	bis • jusqu'à 300
MP 4101	40	710	960	152	20	E1 55R-01 0368	48	bis • jusqu'à 300
MP 4102	40	665	960	152	20	E1 55R-01 0368	45	bis • jusqu'à 300
MP 4111	40	665	1050	152	20	E1 55R-01 0368	48	bis • jusqu'à 300
MP 4153	40	650	1050	152	20	E1 55R-01 0368	50	bis • jusqu'à 300
MP 1101	100	710	970	152/108	20/15	E1 55R-01 1246	83	bis • jusqu'à 200* / bis • jusqu'à 250
MP 1103	100	710	1060	152/108	20/15	E1 55R-01 1246	86	bis • jusqu'à 200* / bis • jusqu'à 250
MP 1107	150	700	1050	108	15	E1 55R-01 1872	120	bis • jusqu'à 250
MP 1108	150	700	960	108	15	E1 55R-01 1872	116	bis • jusqu'à 250

* siehe hierzu Montageanleitung für JOST Montageplatten Klasse J • Voir les instructions de montage pour plaques de montage de JOST classe J

** nur für Baureihe JSK 42 • uniquement pour la série JSK 42

Montageplatten für Schwerlast-Sattelkupplungen • Plaques de montage pour sellettes gros tonnage

Artikelnr. Référence	H (mm)	L (mm)	B (mm)	D-Wert (kN) Valeur D (kN)	Sattellast U (t) Charge verticale U (t)	Prüfzeichen (ECE) N° d'homolog. (ECE)	Gewicht (kg) Poids (kg)	Sattelkupplung Bauhöhe (mm) Sellette d'attelage Heuteur (mm)	Rahmenlochbild Schéma de perçage de la plaque	Schraubensatz Schéma de perçage
MP 0117	16	710	960	260	36	E1 55R-01 0951	86	bis • jusqu'à 290	ohne • sans	SK 2410-13
MP 0118	16	710	1050	260	36	E1 55R-01 0951	94	bis • jusqu'à 290	ohne • sans	SK 2410-13
MP 4125	40	850	960	260	36	E1 55R-01 0950	77	bis • jusqu'à 290	ohne • sans	SK 2410-05
MP 4126	40	850	1050	260	36	E1 55R-01 0950	81	bis • jusqu'à 290	ohne • sans	SK 2410-05

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

JSK DH

Vorteile auf einen Blick

- Hubeinrichtung mit integrierter JOST Sattelkupplung der Baureihe JSK 37 E
- zusätzliche Sicherungsvorrichtung gegen Scheinverriegelung
- Ver- und Entriegelung sowie Höhenverstellung mittels Pneumatik innerhalb weniger Sekunden
- Senkung der Wartungskosten um bis zu 50 %

Les avantages en un coup d'oeil

- Dispositif de levage avec sellette d'attelage intégrée JOST de la série JSK 37 E
- Dispositif de sécurité supplémentaire contre le mauvais attelage
- Verrouillage et déverrouillage, ainsi que réglage en hauteur par le biais de systèmes pneumatiques en quelques secondes
- Réduction des coûts d'entretien jusqu'à 50 %



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Artikelnr. Référence	H (mm)	V (mm)	Gewicht (kg) Poids (kg)	D-Wert (kN) Valeur D (kN)	Sattellast U (t) Charge verticale U (t)	Prüfzeichen (ECE) Hubeinrichtung N° d'homolog. (ECE) Dispositif de levage	Sattelkupplung Sellettes d'attelage	WA	Ausführung Modèle
JSK DH E0 27 I6 AA	315	27	266	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	1
JSK DH E0 27 I3 AA	315	27	267	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	1
JSK DH E0 27 I6 EO	315	27	267	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	2
JSK DH E0 27 I3 EO	315	27	268	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	2
JSK DH E0 27 I6 EP	315	27	268	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	3
JSK DH E0 27 I3 EP	315	27	268	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	3
JSK DH E0 27 CS FF	315	27	269	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	4
JSK DH E0 28 I6 AA	365	45	266	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	1
JSK DH E0 28 I3 AA	365	45	267	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	1
JSK DH E0 28 I6 EO	365	45	267	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	2
JSK DH E0 28 I3 EO	365	45	268	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	2
JSK DH E0 28 I6 EP	365	45	268	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 E	Z	3
JSK DH E0 28 I3 EP	365	45	269	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	3
JSK DH E0 28 CS FF	365	45	269	110	15	E1 55R-01 1069	JSK 37 EW	W+LT1P	4

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

Caractéristiques techniques

Conçu pour des pivots d'attelage de 2" (catégorie G50) selon les normes ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 et d'un guide de direction conformément aux normes ECE R55-01, DIN 74085.

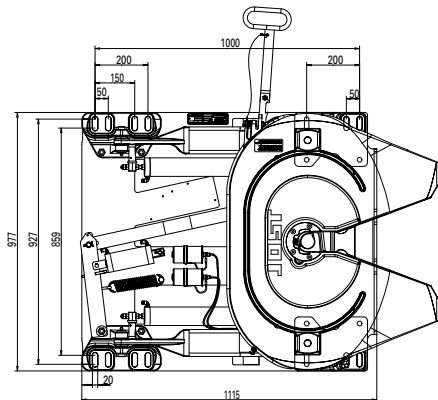
Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

JSK DH

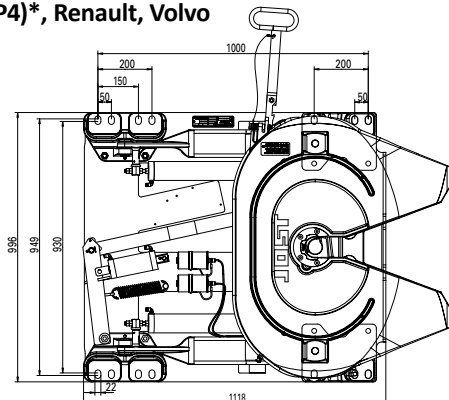
- Die JSK DH ist für den Einsatz im Baustellenverkehr nicht geeignet.
- Die Belastungsdaten gelten für den Betrieb auf befestigten Straßen und Transportverhältnissen wie sie in Mitteleuropa üblich sind.
- Bei davon abweichenden Einsatzbedingungen und bei dem Einsatz mit Tank-, Silo- und Kippauflieger sowie anderen Aufliegern mit hohem Schwerpunkt bitten wir um Nachfrage.
- maximal zulässiges Zuggesamtgewicht: 44 t

- La sellette d'attelage JSK DH n'est pas appropriée pour une utilisation sur chantier.
- Les caractéristiques de charge sont valables pour une utilisation sur routes goudronnées et s'appliquent aux conditions de transport courantes en Europe centrale.
- Si les conditions d'utilisation diffèrent de celles-ci et si les sellettes sont destinées à être utilisées sur des semiremorques citernes, silos et bennes, ainsi que sur d'autres semi-remorques au centre de gravité élevé, nous vous prions de vous renseigner.
- Poids total maximal admissible de remorquage: 44 t

Ausführung • Modèle 1: DAF, IVECO, Mercedes-Benz, Scania

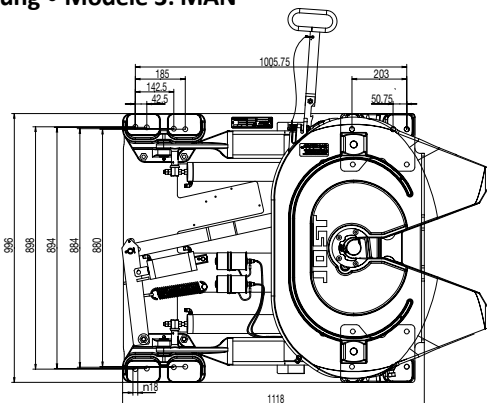


Ausführung • Modèle 2: Mercedes-Benz (Ab • A partir de Actros MP4)*, Renault, Volvo

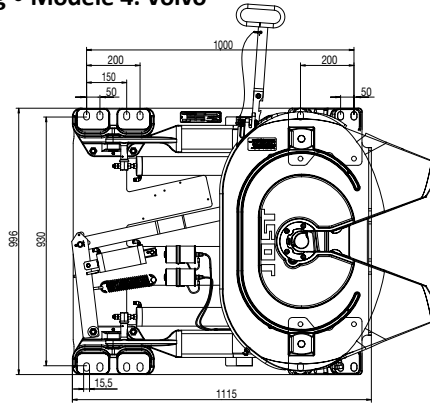


* Bei einem nachträglichen Aufbau der Hubeinrichtung bei vorhandener Sattelkupplung ist ein Wechsel der Hilfswinkel erforderlich. Die Hilfswinkel A 663 316 00 55 und A 663 316 01 55 sind über Mercedes-Benz zu beziehen. • Si le dispositif de levage est équipé d'un attelage de sellette d'attelage existant, il faut changer l'angle auxiliaire plus élevée. Les angles auxiliaires plus élevée A 663 316 00 55 et A 663 316 01 55 peuvent être obtenus auprès de Mercedes-Benz.

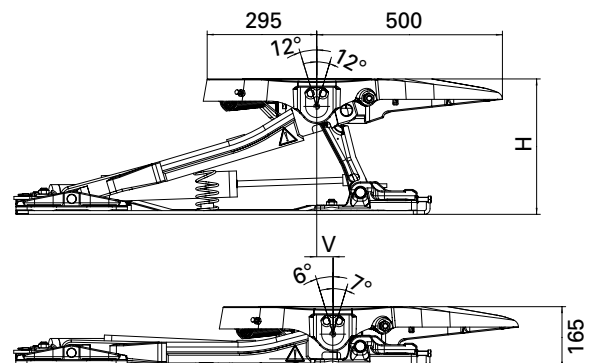
Ausführung • Modèle 3: MAN**



Ausführung • Modèle 4: Volvo



** Bei einem nachträglichen Aufbau der Hubeinrichtung bei vorhandener Sattelkupplung ist eine Anpassung der Hilfswinkel an das Lochbild erforderlich. Wir bitten um Nachfrage. • Si le dispositif de levage est équipé d'un attelage de sellette d'attelage existant, le patte auxiliaire plus élevée doit être adapté à la schéma perçages. Veuillez demander.



Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

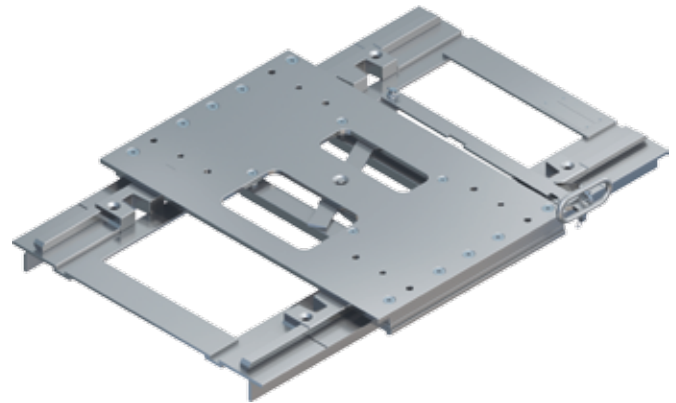
EV HD

Vorteile auf einen Blick

- Schwerlast-Verschiebeeinrichtung
- besonders robust
- 8 Verschiebepositionen

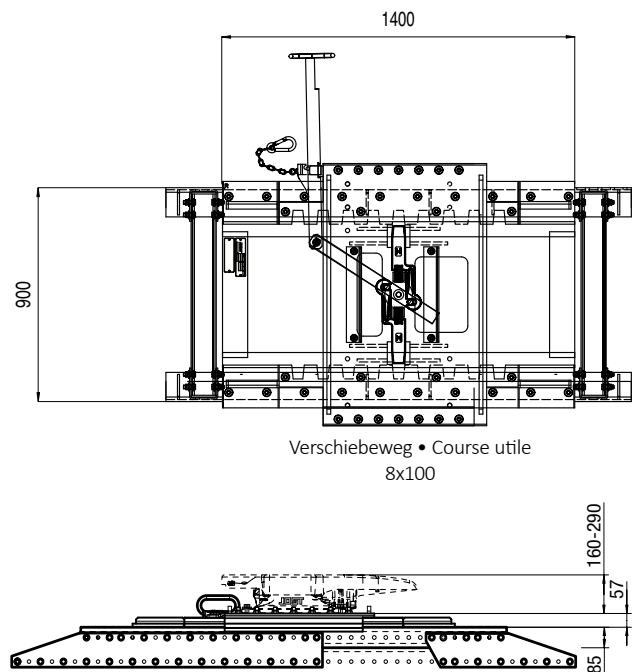
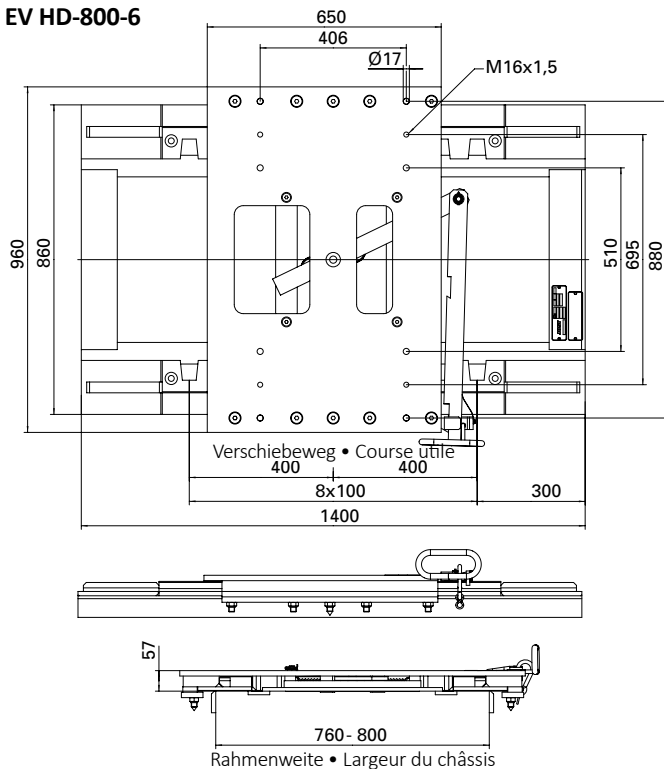
Les avantages en un coup d'oeil

- Gros tonnage-Dispositif de déplacement
- Particulièrement robuste
- 8 positions de déplacer



EVHD850101AA (Volvo, Mercedes-Benz
(Ab • A partir de Actros MP4)

EV HD-800-6



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Artikelnr. Référence	D-Wert (kN) Valeur D (kN)	Sattellast U (t) Charge verticale U (t)	Gewicht (kg) Poids (kg)	Prüfzeichen (ECE) N° d'homolog. (ECE)
EV HD-800-6	260	36	226	E1 55R-01 1266
EVHD850101AA*	260	36	323	E1 55R-01 1902

* Anbausatz • Kit d'installation: SLE203730000 (Volvo)

Die Belastungsdaten gelten für den Betrieb auf befestigten Straßen und unter den in Mitteleuropa üblichen Transportverhältnissen. • Les données des charges sont valables pour une utilisation sur routes stabilisées et dans des conditions de transport aux normes européennes.

Technische Daten

Verschiebeeinrichtung mit Anschlußlochbild ISO 3842 für Sattelpkupplung nach DIN 74084 (Schwerlast-Sattelpkupplung) mit Bauhöhen der Sattelpkupplung bis 290 mm. Bei Bauhöhe 160 mm eingeschränkte Kippwinkel (X=7° und Y=6° – siehe JSK 38 C).

Caractéristiques techniques

Dispositif de déplacement avec perçage selon ISO 3842 pour sellettes d'attelage conformes à la norme DIN 74081 (sellettes d'attelage gros tonnage) et une hauteur de montage des sellettes d'attelage jusqu'à 290 mm. (X=7° et Y=6° – voir JSK 38 C).

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

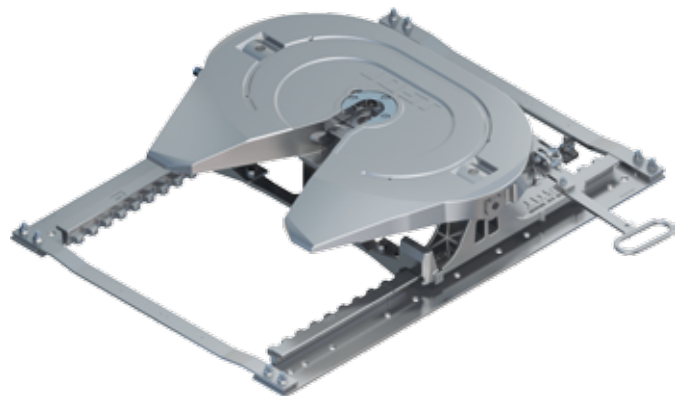
JSK SL

Vorteile auf einen Blick

- geringes Gewicht
- für alle gängigen Rahmenlochbilder geeignet
- optimaler Korrosionsschutz durch kathodische Elektro-Tauchlackierung

Les avantages en un coup d'oeil

- Faible poids
- Convient aux larges schémas de perçage du châssis
- Protection anticorrosion optimale assurée par traitement à la cataphorèse



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Artikelnr. Référence	H (mm)	D-Wert (kN) Valeur D (kN)	Sattellast U (t) Charge verticale U (t)	Ausstattung Équipement	WA
JSK SL EO 32 06 AA	173	152	20	M	Z
JSK SL EO 32 07 AA	173	152	20	M	W
JSK SL EO 32 20 AA	173	152	20	P	Z
JSK SL EO 32 21 AA	173	152	20	P	W
JSK SL EO 45 06 AA	203	152	20	M	Z
JSK SL EO 45 07 AA	203	152	20	M	W
JSK SL EO 45 20 AA	203	152	20	P	Z
JSK SL EO 45 21 AA	203	152	20	P	W

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

- Der JSK SL ist für den Einsatz im Baustellenverkehr nicht geeignet.
- Die Belastungsdaten gelten für den Betrieb auf befestigten Straßen und unter den in Mitteleuropa üblichen Transportverhältnissen.
- Bei davon abweichenden Einsatzbedingungen bitten wir um Nachfrage.
- maximal zulässiges Zuggesamtgewicht: 44 t

Caractéristiques techniques

Prévu pour pivot 2" (catégorie G50) selon les normes ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 et d'un guide de direction conformément aux normes ECE R55-01, DIN 74085.

- La sellette d'attelage JSK SL n'est pas appropriée pour l'utilisation sur chantier.
- Les caractéristiques de charge sont valables pour une utilisation sur routes goudronnées et s'appliquent aux conditions de transport courantes en Europe centrale.
- Si les conditions d'utilisation diffèrent de celles-ci, nous vous prions de vous renseigner.
- Poids total maximal admissible de remorquage: 44 t

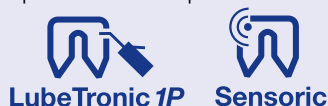
Fernanzeige • Affichage à distance

Artikelnr. Référence	Benennung Désignation	Gewicht (kg) Poids (kg)
SKE501620200	3-Sensor-Display, 24 V (europäischer Standard) • Affichage à 3 capteurs, 24 V (standard européen)	0,075
SKE501620500	3-Sensor-Display, 12 V • Affichage à 3 capteurs, 12 V	0,075

Kabelsatz • Câbles

Artikelnr. Référence	Benennung Désignation	Gewicht (kg) Poids (kg)
SKE002110300	ADR (auch für Gefahrgutfahrzeuge geeignet) • ADR (pour véhicules de transport de matières dangereuses)	1,85

optional mit • disponible avec



Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

ProTech

Vorteile auf einen Blick

- sehr geringes Gewicht
- auch für breite Rahmenlochbilder geeignet
- Einfahrnocken helfen den Königszapfen beim Aufsattelvorgang korrekt zu positionieren
- Fleetmaster Handle nachrüstbar

Les avantages en un coup d'oeil

- Très faible poids
- Convient aux larges schémas de perçage du châssis
- Les cames d'enclenchement permettent de positionner correctement le pivot d'attelage au moment de l'attelage
- Fleetmaster Handle possible en retrofit



optional mit • disponible avec



LubeTronic 1P Sensoric

Bestellschlüssel für ProTech Slider • Code commande pour ProTech

Komponenten und Varianten • Composants et variantes

Sattelkupplung JSK PO Sellettes d'attelage JSK PO	Bauhöhe Hauteur	Varianten Zuggriff / SK-Ausstattung Variantes Poignée / équipement Sellettes d'attelage	Kundenlochbilder (alle KTL) Perçage personnalisé (tout KTL)
DO = JSK 36 D (Blech • tôle)	33 = 175 mm	06 = Slider manuell • Slider manuelle	AA = Standard (ohne Lochbild, keine Besonderheit Kunde) • Standard (sans perçage, pas de particularité client)
EO = JSK 37 E (Guss • fonte)	47 = 205 mm	11 = Slider manuell / JSK 37 EW / LT1P / 3 Sensoren* • Slider manuelle / JSK 37 EW / LT1P / 3 Capteurs*	FC = Mercedes-Benz Lochbild, ab Actros MP4 • Mercedes-Benz 950 / M20 Schéma de perçage, a partir de Actros MP4
	71 = 260 mm	20 = Slider pneumatisch • Slider pneumatique	CB = Renault / Volvo Lochbild • Renault / Volvo Schéma de perçage 930 / M14 / Huckbolt
		24 = Slider pneumatisch / JSK 37 EW / LT1P / 3 Sensoren* • Slider pneumatique / JSK 37 EW / LT1P / 3 Capteurs*	FT = Renault / Volvo Lochbild mit kurzem Zuggriff • Renault / Volvo Schéma de perçage avec poignée courte 930 / M14 / Huckbolt
		T6 = Slider manuell / JSK 37 EW / LT1P • Slider manuelle / JSK 37 EW / LT1P	GF = IVECO Lochbild • IVECO Schéma de perçage 920 / M16
		I3 = Slider pneumatisch / JSK 37 EW / LT1P • Slider pneumatique / JSK 37 EW / LT1P	
		D6 = Slider manuell / 3 Sensoren* • Slider manuelle / 3 Capteurs*	
		D5 = Slider pneumatisch / 3 Sensoren* • Slider pneumatique / 3 Capteurs*	

* = Fernanzeige und Kabelsatz müssen separat bestellt werden • L'affichage à distance et le jeu de câbles doivent être commandés séparément

Technische Daten

Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

- Der ProTech Slider ist für den Einsatz im Baustellenverkehr nicht geeignet.
- Die Belastungsdaten gelten für den Betrieb auf befestigten Straßen und Transportverhältnissen wie sie in Mitteleuropa üblich sind.
- Bei davon abweichenden Einsatzbedingungen bitten wir um Nachfrage.
- maximal zulässiges Zuggesamtgewicht: 44 t

Caractéristiques techniques

Conçue pour des pivots d'attelage de 2" (catégorie G50) selon les normes ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 et d'un guide de direction conformément aux normes ECE R55-01, DIN 74085.

- La sellette d'attelage JSK ProTech n'est pas appropriée pour être utilisée dans le trafic de chantier.
- Les caractéristiques de charge sont valables pour une utilisation sur routes goudronnées et s'appliquent aux conditions de transport courantes en Europe centrale.
- Si les conditions d'utilisation diffèrent de celles-ci, nous vous prions de vous renseigner.
- Poids total maximal admissible de remorquage: 44 t

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

Verschleißgrenzenlehre 2" und 3½" • Jauge d'usure 2" et 3½"

Vorteile auf einen Blick

- eine Prüflehre für alles – sowohl für den Sattelkupplungsverschluss als auch für den Königszapfen
- vereinfacht die Verschleißprüfung und spart Zeit
- leicht und handlich

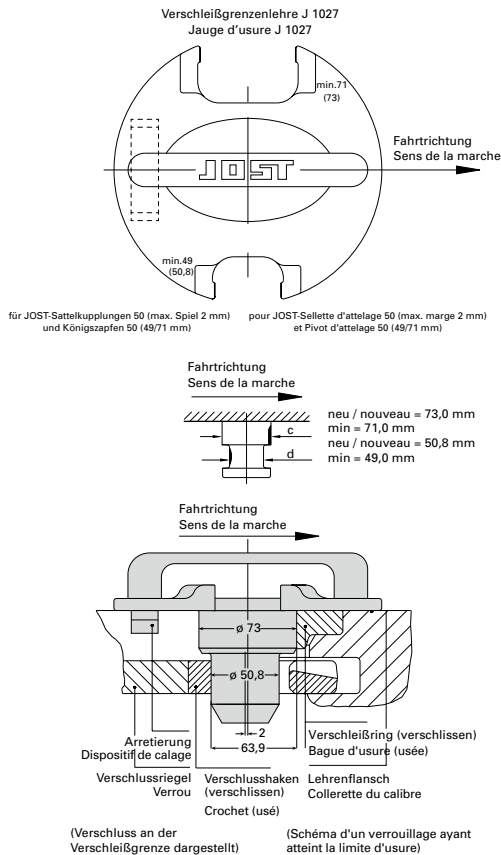
Les avantages en un coup d'oeil

- Un gabarit d'essai pour tout – aussi bien pour le verrouillage de la sellette d'attelage que pour le pivot d'attelage
- simplifie la vérification du niveau d'usure et économise du temps
- léger et maniable



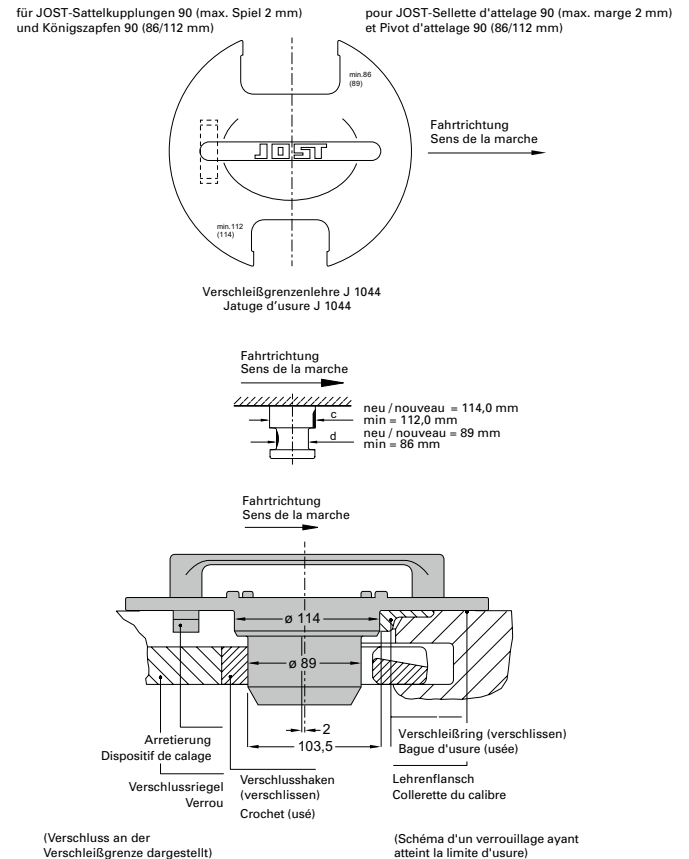
Artikel: J 1027 für 2" •

Référence: J 1027 pour 2"



Artikel: J 1044 für 3½" •

Référence: J 1044 pour 3½"



Anmerkung • Remarque:

Weitere Hinweise zur Prüfung im aufgesattelten Zustand finden Sie in der JOST Reparaturanleitung für Sattelkupplungen. • Dans les instructions de réparation JOST pour les sellettes d'attelage, vous trouverez d'autres indications de contrôle lors de l'attelage.

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

Einstellmeister • Le calibre étalon

Vorteile auf einen Blick

- Einstellung ohne Demontage der Sattelkupplung bzw. ohne Auflieger ist unkompliziert und spart Zeit
- platzsparend und robust
- vereinfacht die Einstellung des Königszapfen-Sensors bei Sensorsattelkupplungen

Les avantages en un coup d'oeil

- Le contrôle sans démontage des sellettes d'attelage ou sans la semi-remorque est simple et épargne du temps
- Compact et robuste
- Simplifie le contrôle du capteur du pivot d'attelage sur les sellettes d'attelage équipées de la technologie des capteurs

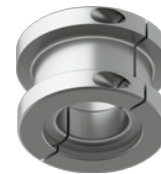
Einstellmeister **Artikel-Nr.: SKE008630000**

Der Königszapfen-Adapter hat keine ECE-Genehmigung und eignet sich nicht für den Gebrauch im öffentlichen Straßenverkehr. **Artikel-Nr.: KZ ADAPTER**

Einstellmeister • Le calibre étalon



Königszapfen-Adapter • L'adaptateur du pivot d'attelage



Le calibre étalon **Référence: SKE008630000**

L'adaptateur du pivot d'attelage n'est pas homologué CEE et ne convient pas à un usage sur le réseau routier public. **Référence: KZ ADAPTER**

Anwendung • Application

Der JOST-Einstellmeister ist ein wichtiges Hilfsmittel für Sie: Der Verschluss von JOST Sattelkupplungen kann einfach, schnell und korrekt geprüft und bei Bedarf neu eingestellt werden. Der Einstellmeister eignet sich für alle 2" Sattelkupplungen und auch für 3½" Sattelkupplungen bei Verwendung des Königszapfen-Adapters.

Le calibre contrôle JOST est un outil important pour vous: Le verrouillage des sellettes d'attelage JOST peut être vérifié simplement, rapidement et correctement et réglé une nouvelle fois en cas de besoin. Le calibre contrôle s'adapte à toutes les sellettes d'attelage 2" et aussi aux sellettes d'attelage 3½" qui utilisent l'adaptateur du pivot d'attelage.

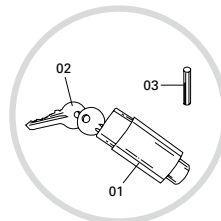
Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

Diebstahl-Sicherung für Königszapfen • Anti-vol pour pivot d'attelage

Ersatzteile • Pièces détachées

Pos.	Benennung Désignation	Artikelnr. Référence
01	Zylinderschloss • Barillet cylindre	DS 1000-03
01	Zylinderschloss gleichschließend • Serrure cylindrique pour barillet à clés identiques	DS 1000-03 G
02	Extraschlüssel für Zylinderschloss • Clé supplémentaire pour les barillets	DS 1000-08
03	Spannstift • Goupille de serrage	DS 1000-12

* G = Zylinder gleichschließend • barillets identiques



Technische Besonderheiten • Particularités techniques

Diebstahlsicherung für alle Königszapfen 2", deckt Befestigungselemente der Königszapfen sicher ab. Korrosionsfest, leicht, handlich, sicher. Qualitäts-Zylinderschloss für Normalschließung und Schließanlagen.

**Artikel-Nr.: DS 2000 Diebstahlsicherung kpl.,
DS 2000 G Diebstahlsicherung kpl., Zylinder gleichschließend**

Anti-vol pour pivot d'attelage, maniable, sûr, léger, pour tout pivot d'attelage 2". Protection totale du pivot et de sa fixation. Grande résistance à la corrosion. Barillet de qualité, possibilité de toutes les combinaisons de clés.

**Référence: DS 2000 Anti-vol cpl.,
DS 2000 G Anti-vol cpl., fermeture simultanée avec le cylindre**

Bei Nachbestellung von Schlüssel oder Zylinderschloss für Schließanlagen bitte Code-Nummer angeben oder Schlüssel einsenden.

En cas de seconde commande de clés ou de serrure cylindrique pour installations de fermeture, indiquez le numéro de code ou envoyer la clé d'origine.

Königszapfen 2" und 3½" • Pivots d'attelage 2" et 3½"

Der Königszapfen ist Bestandteil der Verbindungseinrichtung zwischen Sattelaufleger und Zugmaschine. Unterschiedliche Bauformen ermöglichen einen einfachen Anbau der Königszapfen am Auflieger. JOST Königszapfen genügen höchsten Sicherheitsanforderungen. Sie sind aus geschmiedeten, vergüteten und rissgeprüften Rohlingen hergestellt.

Austausch oder Umbau der Königszapfen kann einfach und schnell durchgeführt werden. Bei Einbau, Umbau und Austausch von Königszapfen sind die nationalen Vorschriften (in Deutschland: §§19, 20, 21 der StVZO) sowie die JOST Montage und Betriebsanleitung zu beachten. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir die Schrauben nur einmal zu verwenden.

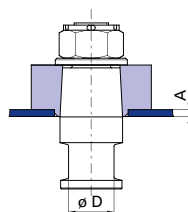
Le pivot d'attelage fait partie intégrante du système d'accouplement entre le semi-remorque et le tracteur. Grâce à la diversité des modèles, le montage du pivot d'attelage sur la remorque est simple. Les pivots d'attelage JOST satisfont à de très hautes exigences de sécurité. Ils sont fabriqués à partir de pièces forgées, affinées et testées contre les fissures.

Le remplacement et la modification des pivots d'attelage sont simples et rapides. Lors du montage, de la modification ou du remplacement des pivots d'attelage, respectez les normes nationales (en Allemagne: §§ 19, 20, 21 du code de la route) ainsi que les instructions de montage et de mise en service de JOST. Pour des raisons de sécurité, nous recommandons de n'utiliser les vis qu'une seule fois.

Bauformen JOST Königszapfen • Pivots d'attelage JOST: Modèles

Zapfen für Aufnahme­flansch mit konusförmiger Aufnahmebohrung (Flansch).

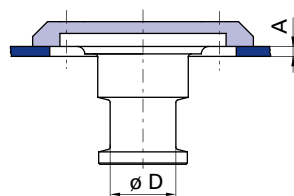
Pivot conique à noix.



Zapfen für tellerförmigen Aufnahme­flansch (Teller). Der Zapfen ist mit dem Aufnahme­flansch verschraubt und kann leicht von unten ausgewechselt werden. 2"- und 3½"-Zapfen sind bei einigen Typen austauschbar.

Pivot à cuvette.

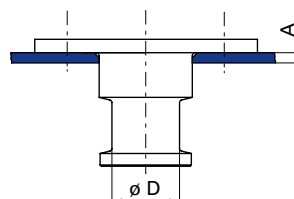
Le pivot est boulonné dans la cuvette et on peut facilement le changer par le dessous. Pour certains types, les pivots 2" et 3½" sont interchangeables.



Zapfen ohne Aufnahme­flansch. Der Zapfen wird mit der Aufliegerplatte verschraubt.

Pivot sans cuvette.

Le pivot est boulonné à la plaque de la semi-remorque.



Alle Bauformen erfüllen die Anforderungen der gültigen Normen: 2"-Königszapfen ($\varnothing D = 2"$): Funktionsmaße gemäß Richtlinie ECE R55-01, DIN 74080 und ISO 337.

3½"-Königszapfen ($\varnothing D = 3½"$): Funktionsmaße gemäß Richtlinie ECE R55-01, DIN 74083 und ISO 4086.

Der Aufnahme­flansch wird mit der Aufliegerplatte verschweißt. Die jeweils zulässige Belastung (D-Wert) ist abhängig vom Königszapfen-Typ und der jeweiligen Aufliegerplattenstärke (Maß A) und ihrer Versteifung. (Siehe hierzu auch unsere Montage- und Betriebsanleitung!)

Tous les modèles satisfont aux exigences des normes en vigueur: Pivots d'attelage 2" ($\varnothing D = 2"$): Dimensions de fonction conformes à la directive 94 / 20 / CE, la norme DIN 74080 et ISO 337. Pivots d'attelage 3½" ($\varnothing D = 3½"$): Dimensions de fonction conformes aux normes DIN 74083 et ISO 4086.

La noix ou cuvette est soudée sur la plaque d'attelage. La charge admissible (valeur D) dépend du type de pivot d'attelage et de l'épaisseur de la plaque d'attelage de la semi-remorque (mesure A) ainsi que de son renforcement. (Consulter également nos instructions de montage et d'utilisation)

Flashtronic

Vorteile auf einen Blick

- Sensor sorgt für eine sichere Verschlussprüfung
- erhöhte Sicherheit – dank blinkender LED-Anzeige – auch bei schlechten Sichtverhältnissen

Les avantages en un coup d'oeil

- Le capteur assure une vérification sûre du verrouillage
- Contrôle de fermeture simple – grâce à l'affichage à LED clignotante – même dans des mauvaises conditions de visibilité



Aufgesattelt •
attelé

Technische Besonderheiten • Particularités techniques

- optische Verschlussanzeige direkt an der Sattelkupplung
- Lebensdauer von 3 Jahren
- einfache Montage und Austausch, ohne Verkabelungsaufwand
- für Montage und Nachrüstung an JSK42 geeignet
- elektromagnetische Verträglichkeit bei höchstem Standard
- auch geeignet für den Einsatz im Gefahrguttransport (ADR)
- Visualisation de la fermeture, directement sur la sellette d'attelage
- Durée de fonctionnement de 3 ans
- Montage et changement, pas de câblage supplémentaire
- Approprié au montage et au rééquipement de la JSK42
- Tolérance électromagnétique au plus haut niveau
- Peut être utilisé lors du transport de matières dangereuses (ADR)

Ersatzteile • Pièces détachées

Artikelnr. Référence	Benennung Désignation
SKE004350000	Ersatzteilsatz Batterie und LED • Kit de remplacement batterie et LED
SKE001360600	FlashTronic Zuggriff • Poignée FlashTronic
SKE004410000	Ersatzteilsatz Befestigung • Kit de remplacement fixation

Nachrüstsatz • Kit d'extension

Artikelnr. Référence	Benennung Désignation
SKE004350100	Nachrüstsatz • Kit d'extension

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

LubeTronic 1Point

Vorteile auf einen Blick

- automatische Schmierung des Verschluss-
hakens
- Senkung der Wartungskosten
- umwelt- und verbrauchsschonend durch
elektrische Dosierung
- sehr leicht und kompakt

Les avantages en un coup d'oeil

- Graissage automatique du crochet de
verrouillage
- Diminution des coûts d'entretien
- Préserve l'environnement et consomme
peu grâce au dosage électronique
- Très léger et compact



Technische Besonderheiten • Particularités techniques

- Nachrüstung an allen wartungsarmen Kupplungen möglich.
- Die spezielle Beschichtung des Verschluss-
hakens macht die Oberfläche äußerst verschleißfest. So kann der
Verschluss-
hakens mit einer minimalen Schmierstoffmenge
betrieben werden.
- Hervorragende Schmiereigenschaften dank eines neuartigen
Schmiermittels aus Hochleistungsfett.
- Montage ultérieurement possible sur sellettes à entretien réduit.
- Le revêtement spécial du crochet de fermeture rend
la surface particulièrement résistante à l'usure. Ainsi le
crochet de verrouillage peut être utilisé avec un apport
minimal de graisse.
- Propriétés de lubrification exceptionnelles grâce à un
nouveau lubrifiant à base de graisse haute performance
et à la lubrification continue.

Nachrüstsatz • Kit d'extension

Artikelnr. Référence	Benennung Désignation	Bemerkung Remarque
SKE004070100	Reparatursatz, kpl • Kit de réparation, compl.	mit Patrone • avec cartouche

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

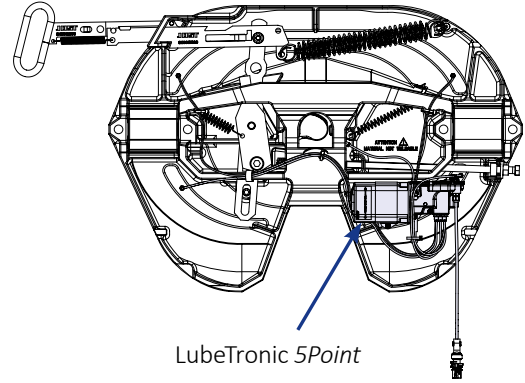
LubeTronic 5Point

Vorteile auf einen Blick

- Senkung der Betriebskosten
- weniger Belastung für die Umwelt

Les avantages en un coup d'oeil

- Diminution des coûts de fonctionnement
- Moins de nuisances pour l'environnement



LubeTronic 5Point

Technische Besonderheiten • Particularités techniques

- Sattelkupplung mit integrierter Zentralschmieranlage unter der Sattelplatte
- Die konstant abgegebene Menge Fett sorgt für zuverlässige Schmierung der Sattelkupplungsplatte und des Verschlusszahns.
- gefüllt mit JOST Hochleistungsschmierstoff
- elektronische Füllstandsüberwachung mit LED-Anzeige
- Fettvorrat ausreichend für etwa 1 Jahr
- Fettspende-Intervalle einstellbar für Einsatz Fernverkehr sowie Baustellenfahrzeug
- nachfüllbar über Schmiernippel
- Sellette d'attelage avec système de graissage centralisé et intégré sous la sellette
- La quantité de graisse appliquée en continu assure la lubrification fiable du plateau de la sellette d'attelage et du crochet de verrouillage
- Rempli de lubrifiant de haute performance JOST
- Contrôle électronique du niveau de remplissage grâce à un affichage à diodes lumineuses
- Réserve de graisse suffisante pour environ un an
- Intervalles d'injection de graisse réglables, destinés à être utilisés dans le trafic longue distance ainsi que dans le trafic de chantier.
- Rechargeable grâce à un raccord de graissage

Fett zur Nachfüllung • Graisse pour remplissage



Biologisch abbaubarer Hochleistungsschmierstoff für die LubeTronic 5Point Zentralschmieranlage für Sattelkupplungen

Lubrifiant à haute performance biodégradable pour le système de lubrification LubeTronic 5Point Centrale de lubrification pour sellettes d'attelage

Ausschließlich JOST Nachfüllfett verwenden, um sichere Funktion unter allen Betriebsbedingungen zu gewährleisten! Eine Verwendung anderer Fettsorten führt zum Garantieausschluss!

Utiliser exclusivement la graisse de remplissage JOST pour assurer un fonctionnement fiable dans toutes les conditions d'utilisation! L'utilisation d'autres types de graisses entraîne l'exclusion de la garantie!

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen • Tableau / Modèles livrables

Artikelnr. Référence	Benennung Désignation	Bemerkung Remarque
SKE013440000	Nachfüllset • Kit de remplissage	bestehend aus zwei Kartuschen, Fettvorrat ausreichend für etwa 1 Jahr • composé de deux cartouches Réserves de graisse suffisantes pour environ 1 an
SKE013430000	Großgebinde • Baril grande contenance	25 kg Fass • 25 kg Baril

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

Stützwinden Modul • Béquilles Modul

Bewährtes Modul System • Système éprouvé Modul



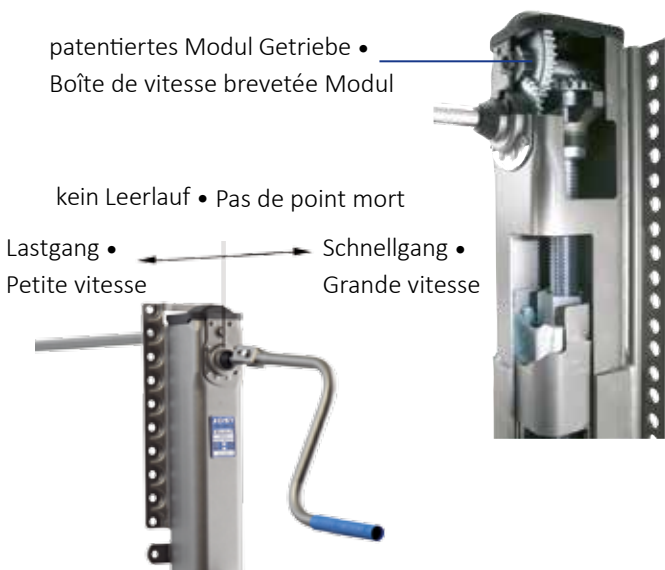
Seit der Einführung der Modul Baureihe sind diese Stützwinden der Maßstab im Markt. Die modulare Bauweise ermöglicht eine Vielzahl unterschiedlichster Varianten.

- leicht montier- und austauschbares Fußsystem
- höchste Flexibilität beim Einbau durch verschiedene Anschraubplatten
- verschiedene Kurbel- und Verbindungswellenlängen
- signifikanter Hubgewinn gegenüber vergleichbaren Produkten
- ansprechendes Design
- universell einsetzbar
- Typenreduktion durch modulares System garantiert hohe Flexibilität im Ersatzteilgeschäft

Depuis l'introduction de la série Modul, ces béquilles télescopiques sont devenues la référence du marché. Le style modulaire de ce produit permet une multitude de versions différentes.

- Des patins faciles à monter et interchangeables
- Adaptabilité maximale du montage par le biais de différentes plaques de fixation
- Différentes longueurs de manivelles et de barres de liaison
- Gain de course significatif par rapport aux produits similaires
- Design attrayant
- D'utilisation universelle
- La limitation du nombre de modèles du système modulaire permet une flexibilité importante du marché des pièces de rechange

Patentiertes Modul Getriebe • Boîte de vitesse brevetée Modul



Das patentierte Getriebe ist durch die innenliegende Konstruktion optimal geschützt. Darüber hinaus bietet es überzeugende Vorteile im Betrieb:

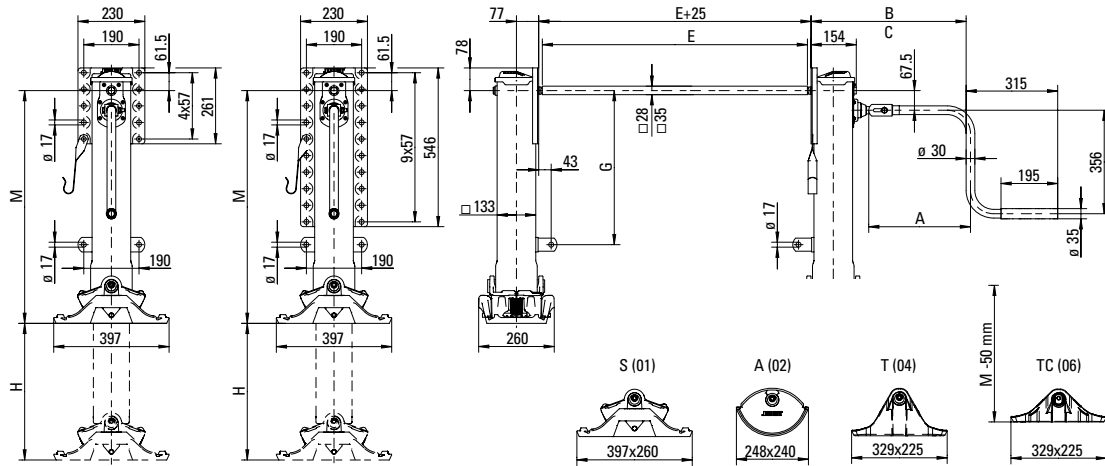
- leichter Wechsel zwischen Schnell- und Lastgang
- sehr kompakte Bauweise mit hohem Wirkungsgrad und äußerst geringem Verschleiß
- großer Hub pro Kurbelumdrehung bei nur geringer Kurbelkraft ermöglicht eine einfache und komfortable Bedienung
- zuverlässig vor Ablauf gesichert
- wartungsfrei

La boîte de vitesse brevetée est extrêmement bien protégée par la structure intérieure. De plus, elle offre des avantages convaincants lors de l'utilisation:

- Simple pour passer de la grande vitesse à la petite vitesse
- Structure très compacte à haute efficacité et présentant une usure extrêmement faible
- Une plus grande course par tour de manivelle pour un effort plus faible à la manivelle permet une maniabilité simple et confortable
- Protégé de manière fiable contre l'arrêt
- Sans entretien

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

Stützwinden Modul B • Béquilles Modul B



Stützwindensätze • Béquilles (paire)

Artikelnr.	M (mm)	H (mm)	G (mm)
B0103-000000	900	560	630
B0203-000000	850	520	580
B0303-000000	800	470	530
B0403-000000	750	430	480
B0503-000000	700	400	430
B0603-000000	650	350	380

Stützwinde, rechte Seite • Béquille, droit

B0103-0000 R	900	560	630
B0203-0000 R	850	520	580
B0303-0000 R	800	470	530
B0403-0000 R	750	430	480
B0503-0000 R	700	400	430
B0603-0000 R	650	350	380

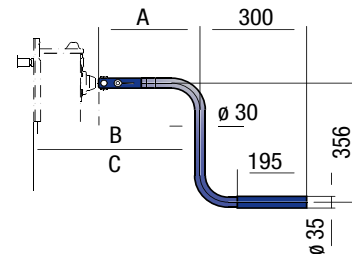
Stützwinde, linke Seite • Bequille, gauche

B0103-0000 L	900	560	630
B0203-0000 L	850	520	580
B0303-0000 L	800	470	530
B0403-0000 L	750	430	480
B0503-0000 L	700	400	430
B0603-0000 L	650	350	380

Verbindungswellen • Barre de liaison

Artikelnr.	E (mm)
JS L01	1340
JS L02	1450
JS L03	1470
JS L04	1500
JS L05	1505
JS L06	1575
JS L07	1605
JS L08	1635
JS L09	1700
JS L10	1790

Kurbel • Manivelle



Artikelnr.	Référence	B Lastgang (mm)		C Schnellgang (mm)
		A (mm)	B Petite vitesse (mm)	C Grande vitesse (mm)
JS U01		350	534	553
JS U02		415	599	618
JS U03		450	634	653
JS U04		480	664	683
JS U05		520	704	723
JS U07		570	754	773
JS U08		620	804	823

Belastungsdaten* • Capacité*

Modul B

Hublast • Capacité de levage	24 t
statische Prüflast • Capacité de charge statique	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung • Tour manivelle	
– Lastgang • Petite vitesse	0,9 mm
– Schnellgang • Grande vitesse	15,0 mm
Kurbeldruck je Kurbel bei 16 t Hublast • Effort par manivelle de 16 t capacité de levage	210 N

* pro Sat • par paire

Fuß • Patin

Artikelnr.

JS D01	S-Fuß • Patin S
JS D02	A-Fuß • Patin A
JS D04	T-Fuß • Patin T
JS D06	TC-Fuß • Patin TC

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

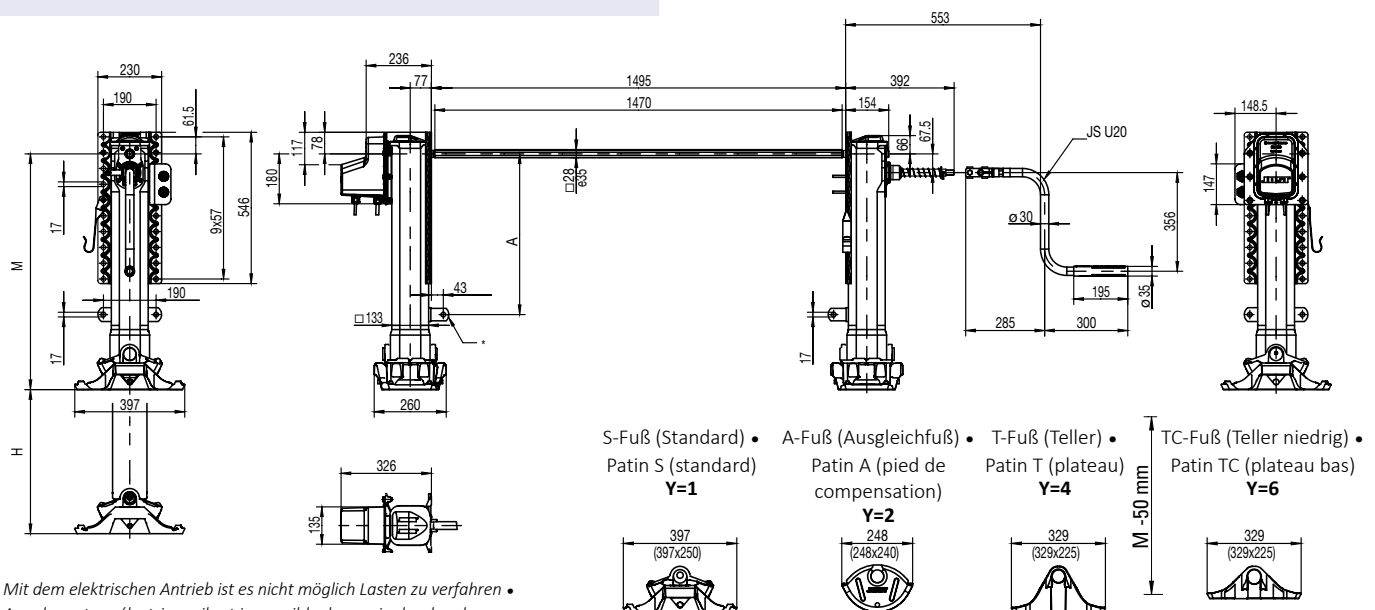
Modul E-Drive: Die elektrische Stützwinden • Modul E-Drive: La béquille télescopique électrique

Mit der elektrischen Stützwinde Modul E-Drive wird Handkurbeln überflüssig!

- ein- und Ausfahren der Stützwinde erfolgt elektrisch
- erleichtertes Auf- und Absatteln des Trailers
- einfache Bedienung per Knopfdruck
- automatisches Abschalten des Antriebs bei Bodenkontakt
- eventuell auftretende Höhenunterschiede zwischen Truck und Trailer können mittels Luftfederung des Fahrzeugs oder durch manuelles Kurbeln im Lastgang ausgeglichen werden
- manuelle Bedienung weiterhin möglich
- kein Nachschmieren innerhalb der ersten drei Jahre durch die Langzeitschmierung ab Werk
- wartungsfreies, patentiertes, innenliegendes Getriebe

Avec sa béquille télescopique électrique, Modul E-Drive plus besoin de manivelle!

- Abaissement et élévation électrique de la béquille
- Attelage et dételage simplifiés de la remorque
- Utilisation facile par simple appui sur un bouton
- Arrêt automatique du moteur au contact du sol
- Les différences de hauteur possibles entre le camion et la remorque peuvent être compensées par suspension pneumatique du véhicule ou en activant manuellement la manivelle à petite vitesse
- Utilisation manuelle toujours possible
- Aucune lubrification nécessaire les trois premières années grâce à une lubrification longue durée à la sortie d'usine
- Moteur intérieur sans entretien et breveté



Mit dem elektrischen Antrieb ist es nicht möglich Lasten zu verfahren •
Avec le moteur électrique, il est impossible de manipuler des charges

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

Stützwinden Modul E-Drive • Béquilles Modul E-Drive

Belastungsdaten* • Capacité*

Modul E-Drive

Hublast** • Capacité de levage**	24 t
statische Prüflast • Capacité de charge statique	50 t
Hub pro Kurbelumdrehung • Tour manivelle	
– Lastgang • Petite vitesse	0,9 mm
– Schnellgang • Grande vitesse	15,0 mm
Kurbeldruck je Kurbel bei 16 t Hublast •	210 N
Effort par manivelle de 16 t capacité de levage	
Spannungsversorgung • Protection de l'alimentation électrique	24V
Absicherung • Protection	mind. 15 A

* pro Sat • par paire

** bei manueller Betätigung • en cas d'actionnement manuel

Stützwindensätze • Béquilles (paire)

Artikelnr. Référence	M (mm)	H (mm)	G (mm)	Anschraubplatte Plaques de fixation
B0103-0Y0000ED	900	560	630	Doppelplatte • Plaque double
B0203-0Y0000ED	850	520	580	Doppelplatte • Plaque double
B0303-0Y0000ED	800	470	530	Doppelplatte • Plaque double
B0403-0Y0000ED	750	430	480	Doppelplatte • Plaque double
B0503-0Y0000ED	700	400	430	Doppelplatte • Plaque double
B0603-0Y0000ED	650	350	380	Doppelplatte • Plaque double

Y bei Bestellung bitte durch eine Zahl für den gewünschten Fuß

ersetzen: 1 = S-Fuß, 2 = A-Fuß, 4 = T-Fuß, 6 = TC-Fuß •

lors de la commande, veuillez remplacer Y par le nombre du pied

désiré: 1 = Patin S, 2 = Patin A, 4 = Patin T, 6 = Patin TC

* Bei der Kombination von Montagehöhe 650-750 mit Doppelplatte und Platte unten werden keine Anschraubwinkel mitgeliefert. Lose Anschraubwinkel siehe Zubehör. • En cas de combinaison des hauteurs de montage 650-750 à plaque double et plaque du bas, aucune équerre à visser n'est fournie. Pour une équerre à visser, voir les accessoires.

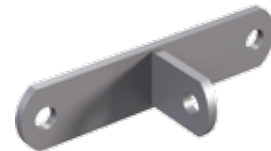
Fuß • Patin

Artikelnr. Référence

JS D01	S-Fuß • Patin S
JS D02	A-Fuß • Patin A
JS D04	T-Fuß • Patin T
JS D06	TC-Fuß • Patin TC

Zubehör • Accessoires

Artikelnr. Référence	Benennung Désignation
JS E010.001	Anschraubwinkel, lose • Pattes doubles, en vrac
JS E010.010	Winkel mit Klemhalter und Verschraubung • Coude avec support de serrage et vissage
JS E0084000	Schmiernippel • Graisseur

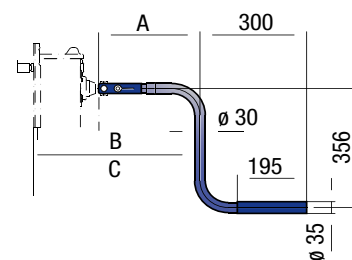


JS E010.001

Verbindungswellen • Barre de liaison

Artikelnr. Référence	E (mm)
JS L01	1340
JS L02	1450
JS L03	1470
JS L04	1500
JS L05	1505
JS L06	1575
JS L07	1605
JS L08	1635
JS L09	1700
JS L10	1790

Kurbel • Manivelle



Artikelnr. Référence	A (mm)	B Lastgang (mm)		C Schnellgang (mm)
		B Petite vitesse (mm)	C Grande vitesse (mm)	
JS U20	285	534	553	
JS U21	385	634	653	
JS U22	405	654	673	
JS U23	450	699	718	
JS U24	505	754	773	
JS U25	550	799	818	

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

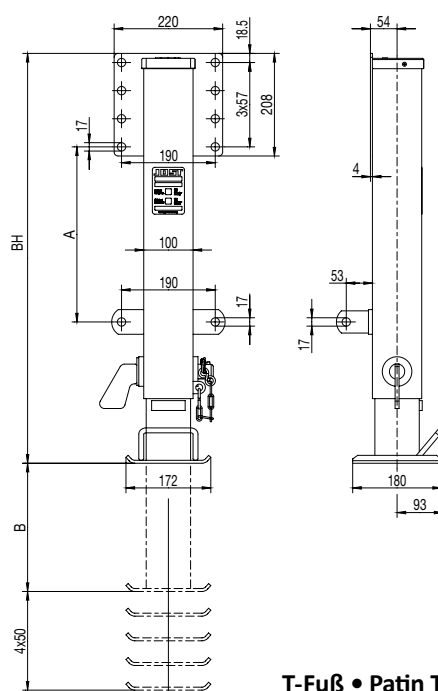
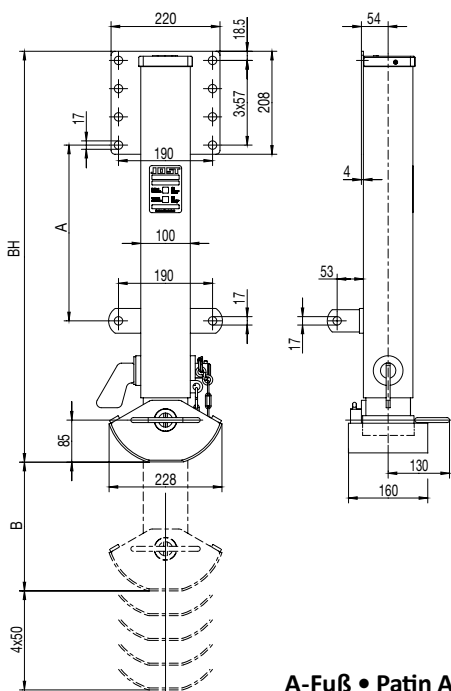
Fallstütze FS 075 • Béquille à broche FS 075

Vorteile auf einen Blick

- für alle Fahrzeuge, bei denen ein niedriges Gewicht im Vordergrund steht und selten abgesattelt wird
- robuste Stahlausführung
- wartungsfrei
- bedienerfreundlich

Les avantages en un coup d'oeil

- Pour tous les véhicules où un faible poids est d'importance et dont la remorque est rarement dételée
- Version en acier robuste
- Sans entretien
- Manipulation simple



Artikelnr. Bedienung von links Référence	Artikelnr. Bedienung von rechts Référence	Fuß Patin	Gewicht (kg) Poids (kg)	stat. Stützlast pro Seite (t) Charge statique par côté (t)	stat. Prüflast pro Seite (t) Capacité de charge statique par côté (t)	Bauhöhe BH (mm) Hauteur BH (mm)	Maß A (mm) Dimension A (mm)	Maß B (mm) Dimension B (mm)
Utilisation à gauche	Utilisation à droite							
FS07501121000	FS07501122000	A	26.7	12	20	930	455	260
FS07502121000	FS07502122000	A	26.1	12	20	880	405	260
FS07503121000	FS07503122000	A	25.5	12	20	830	355	260
FS07504121000	FS07504122000	A	23.9	12	20	780	305	210
FS07505121000	FS07505122000	A	23.3	12	20	730	255	210
FS07501171000	FS07501172000	T	25.8	12	20	930	455	260
FS07502171000	FS07502172000	T	25.2	12	20	880	405	260
FS07503171000	FS07503172000	T	24.6	12	20	830	355	260
FS07504171000	FS07504172000	T	22.9	12	20	780	305	210
FS07505171000	FS07505172000	T	22.3	12	20	730	255	210

- nur für Zugfahrzeuge mit Luftfederung geeignet
- ungeeignet für den Fahrbetrieb
- pro Auflieger werden zwei Fallstützen benötigt

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

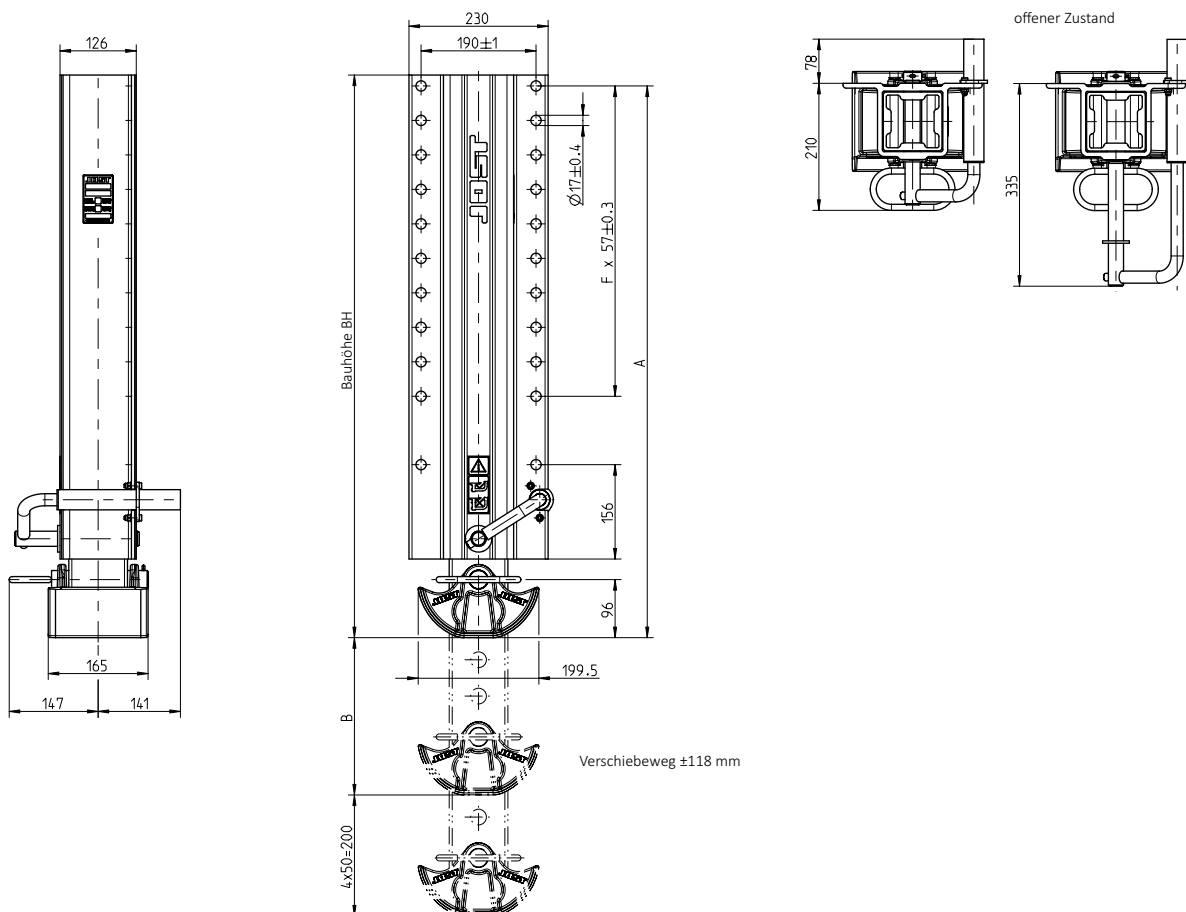
Fallstütze FA 027 • Béquille à broche FA 027

Vorteile auf einen Blick

- für alle Fahrzeuge, bei denen ein niedriges Gewicht im Vordergrund steht und selten abgesattelt wird
- gewichtsoptimierte Aluminium-Ausführung
- wartungsfrei
- bedienerfreundlich

Les avantages en un coup d'oeil

- Pour tous les véhicules où un faible poids est d'importance et dont la remorque est rarement dételée
- Modèle en aluminium au poids optimisé
- Sans entretien
- Manipulation simple



Artikelnr. Référence	Fuß Patin	Gewicht (kg) Poids (kg)	stat. Stützlast pro Seite (t) Charge statique par côté (t)	stat. Prüflast pro Seite (t) Capacité de charge statique par côté (t)	Bauhöhe BH (mm) Hauteur BH (mm)	Maß A (mm) Dimension A (mm)	Maß B (mm) Dimension B (mm)
FA027A930	A	21,4	12	16	930	912	260
FA027A880	A	20,7	12	16	880	862	260
FA027A830	A	20,0	12	16	830	812	260
FA027A780	A	18,7	12	16	780	762	210
FA027A730	A	18,0	12	16	730	712	210

JOST Achsen Systeme • Systèmes d'essieux JOST

Innovation trifft auf Erfahrung

JOST ist eine Unternehmensgruppe, die seit ihrer Gründung 1952 eine weltweit führende Position bei der Fertigung von Systemen, Modulen und Komponenten hat.

Hochwertige, zuverlässige und marktorientierte Produkte mit globaler Präsenz zeichnen die JOST-Gruppe aus.

2015 erweiterte JOST sein Portfolio um die Achsensysteme, vormals Mercedes-Benz TrailerAxleSystems. JOST bietet gewichtssparende, vielfältig einsetzbare Trailerachsen. Mit den Innovationsprodukten aus der Achsbaureihe DCA und dem Einsatz von Scheibenbremsen wurde der Trailermarkt nachhaltig revolutioniert.

L'alliance de l'innovation et de l'expérience

JOST est un groupe d'entreprises qui occupe, depuis sa fondation en 1952, une position de leader mondial dans la production de systèmes, modules et composants.

Le groupe JOST se distingue par des produits fiables, de haute qualité et orientés sur les besoins des marchés dans le monde entier.

En 2015, JOST a ajouté à son portefeuille les systèmes d'essieux, auparavant Mercedes-Benz TrailerAxleSystems. JOST offre des essieux de remorque légers et à utilisation polyvalente. Les produits innovants de la gamme d'essieux DCA et l'utilisation de freins à disque ont durablement révolutionné le marché des remorques.

DCA – Durable Compact Axle: JOST Achsen Systeme – eine bemerkenswerte Baureihe • DCA – Durable Compact Axle: la gamme d'essieux DCA Série, une série à part

DCA WEIGHTMASTER

Die leichteste Trailerachse ihrer Klasse setzt Maßstäbe in Bezug auf Transportökonomie und Effizienz. Das geringe Gewicht erhöht die Trailernutzlast und bietet dem Spediteur deutliche Vorteile.

DCA MEGAMASTER

Die Trailerachse für mehr Ladevolumen – ideal für Ihre Volumentransporte. Die Achse kombiniert niedrige Fahrhöhen mit einem großen Hubvermögen und ist die perfekte Achse für Megatrailer.

DCA AIRMASTER

Die weltweit erste und einzige Trailerachse, die durch Speichern von Druckluft für Luftfederung und Bremsanlage in ihrem Achskörper enormes Gewicht einspart und völlig neue Fahrzeugkonzepte ermöglicht. Geprüft und freigegeben für alle europäischen Märkte.

DCA WEIGHTMASTER

Cet essieu de remorque plus léger fait office de référence en matière d'économie et d'efficacité des transports. Son poids plume se traduit directement en charge utile dans la remorque et présente de nets avantages pour les sociétés de transport.

DCA MEGAMASTER

L'essieu de remorque qui optimise le volume de chargement – la solution idéale pour les transports de marchandises volumineuses. Hauteurs route basses et course importante, cet essieu convient à la perfection aux mégatrailers.

DCA AIRMASTER

Ce modèle unique au monde stocke l'air comprimé nécessaire à la suspension pneumatique et au système de freinage dans le corps d'essieu. Résultat: un formidable gain de poids et la possibilité d'imaginer de tout nouveaux concepts de véhicule. Testé et homologué pour tous les marchés européens.

DCA STEERMASTER

Dernier membre de la série DCA: un essieu guidé offrant légèreté et maniabilité. L'angle de braquage important réduit la consommation de carburant de votre véhicule et l'usure des pneus, et améliore par ailleurs sa maniabilité.



Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

DCA STEERMASTER

Das Programm der DCA-Baureihe wird mit der leichten und wendigen Lenkachse abgerundet. Ein großer Lenkeinschlag reduziert den Kraftstoffverbrauch sowie den Reifenabrieb und erhöht die Wendigkeit Ihres Fahrzeugs.

DCA PAVEMASTER

Robustheit und Gewichtsersparnis kombiniert die DCA Pavemaster. Die Trailerachse besitzt einen optimierten Luftbalgträger speziell für Kipperanwendungen im Straßenfertigerbetrieb.

DCA RAILMASTER

Die DCA Railmaster ist für den Einsatz im kombinierten Straße-Schiene-See-Verkehr konzipiert. Der Luftbalg der DCA Railmaster besteht aus zwei ineinander greifenden Bauteilen, die sich beim Anheben voneinander trennen können und somit vor Schäden am Luftbalg schützen.

DCA STEERMASTER

Le Pavemaster DCA combine robustesse et allègement. L'essieu de remorque possède un support de soufflet optimisé spécialement conçu pour les applications de benne en mode finisseur.

DCA STEERMASTER

Le DCA Railmaster est conçu pour une utilisation en transport combiné route-rail-bateau. Le soufflet de suspension du DCA Railmaster est constitué de deux composants imbriqués l'un dans l'autre, capables de se séparer lorsque l'essieu est pendu lors du levage de la semi remorque et qui offrent ainsi une protection du soufflet de suspension.

**DLS – Durable Leaf Suspension: das konventionelle Federlenkersystem •****DLS – Durable Leaf Suspension: le système de bras de suspension classique**

Für alle Traileraufbauten und Einsatzbereiche bietet die Durable Leaf Suspension-Trailerachse (DLS) die optimale Fahrwerkslösung mit 10,5 t Achslast. Der bewährte Federstahl-Lenker bildet zusammen mit Standard-Luftbälgen und Stoßdämpfern sowie Achskörper und Radkopf das DLS-Fahrwerk.

Pour toutes les superstructures de remorque et tous les domaines d'application, le système d'essieu Durable Leaf Suspension (DLS) pour remorques et semi-remorques présente la solution optimale du train de roulement pour une charge sur essieu de 10,5 t. Combinés aux coussins d'air standard, aux amortisseurs, aux corps d'essieu et aux supports de roue, les bras de suspension en acier éprouvés composent le train de roulement DLS.

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

TRIDEC – Ihr zuverlässiger Partner • TRIDEC – Votre partenaire de confiance

TRIDEC entwickelt und produziert mechanische, hydraulische und elektronischgesteuerte Lenksysteme für Auflieger sowie Radaufhängungssysteme. Diese Systeme können unabhängig von Achsoder Fahrzeughersteller verbaut werden.

Sicher lenken

Auflieger, die mit einem TRIDEC-System ausgestattet sind, verfügen über ein optimales Kurvenfahrverhalten. Dies weiß auch der Wettbewerb – aber die Nachbauten erreichen nie die TRIDEC-Qualitätsstandards. Denn die Spezialisten von TRIDEC kennen die komplexen Bedürfnisse der Kunden sehr genau. Sie erarbeiten die besten Lösungen für die Herausforderungen der Transportbranche: steigendes Verkehrsaufkommen, engere Gelände, wachsende Urbanisation und immer mehr Kreisel. Mit seinen sicheren und innovativen Lösungen ist TRIDEC der Marktführer für Lenksysteme. TRIDEC-Systeme bieten einfach unschlagbare Vorteile.

Bewiesen zuverlässig

Seit vielen Jahren werden Systeme von TRIDEC für unterschiedlichste Anwendungen, Wetterbedingungen und Geländearten eingesetzt. Allen gemeinsam ist, dass sie in Europa, nach europäischen Qualitätsstandards gebaut werden. Sie funktionieren zuverlässig und sind im Falle eines Falles schnell und einfach zu reparieren. Kein Wunder, dass bis heute weltweit mehr als 60.000 TRIDEC Systeme eingebaut worden sind. Auf TRIDEC kann man sich verlassen.

Kostensparend

Ein Auflieger, der mit einem TRIDEC-System ausgestattet ist, gewinnt an Wert. Ziele, die bisher nicht erreicht werden konnten, können nun angefahren werden, und das sogar mit mehr Nutzlast. So kann die Anzahl von Fahrten reduziert werden. Das verbesserte Kurvenfahrverhalten führt zu einem geringeren Reifenverschleiß und reduzierten Kraftstoffverbrauch, wodurch weitere Einsparungen entstehen. Damit ist die Entscheidung für ein TRIDEC-System langfristig eine Entscheidung für eine höhere Gewinnspanne und so für mehr Profit.

Maßarbeit

Kein LKW- und Aufliegergespann ist gleich. Dank jahrelanger Erfahrung und vielfältiger Kompetenz kann TRIDEC für jede Anwendung maßgeschneiderte Lösungen anbieten. Modulare Systeme ermöglichen die Umsetzung für alle Arten von Aufliegern. Dabei legen die Spezialisten von TRIDEC großen Wert auf eine langfristige, kooperative Zusammenarbeit mit Kunden und Anwendern. So kann immer das optimale TRIDEC-System entwickelt werden.

TRIDEC développe et produit des systèmes de direction à commande mécanique, hydraulique et électronique pour les remorques, ainsi que des systèmes de suspension de roues. Ces systèmes sont compatibles avec tous types d'essieux ou de véhicules.

Pour une direction sûre

Les remorques équipées d'un système TRIDEC ont une tenue optimale dans les virages. La concurrence en est bien consciente, mais les marques concurrentes ne parviennent pas à égaler les standards de qualité TRIDEC. En effet, les experts de TRIDEC connaissent parfaitement les besoins complexes des clients. Ils sont donc à même de réaliser les meilleures solutions pour relever les défis du secteur du transport: un trafic en augmentation constante, des espaces exigus, une urbanisation croissante et des ronds-points de plus en plus nombreux. Avec ses solutions aussi sûres qu'innovantes, TRIDEC s'est imposé comme étant le leader du marché des systèmes de direction. Les systèmes TRIDEC ont tout simplement des avantages imbattables.

Une fiabilité éprouvée

Voilà de nombreuses années que les systèmes TRIDEC sont utilisés pour les applications les plus variées, par tous les temps possibles et sur tous types de terrains. Dans l'ensemble, en Europe, les produits proposés répondent à des normes strictes de qualité européennes. Ils fonctionnent de manière fiable et se remplacent facilement et rapidement, le cas échéant. Vous ne serez donc pas surpris d'apprendre que nous avons installé à ce jour plus de 60.000 systèmes TRIDEC dans le monde entier. Vous pouvez toujours compter sur TRIDEC.

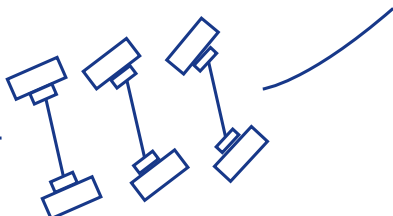
Économique

En équipant une remorque d'un système TRIDEC, vous augmentez sa valeur intrinsèque. Des destinations jusqu'alors inaccessibles sont désormais à portée de la main et ce, même avec une charge utile supérieure. Le nombre de trajets nécessaires peut alors être réduit d'autant. Une meilleure tenue de route dans les virages réduit l'usure des pneus et la consommation de carburant, ce qui permet de réduire les coûts. Opter pour un système TRIDEC c'est donc choisir, sur le long terme, une solution plus économique et plus rentable.

Du travail sur mesure

Les attelages de camions et de remorques sont tous différents. De par son expérience et ses compétences multiples, TRIDEC est à même de proposer des solutions sur mesure pour chaque application. Les systèmes modulaires permettent de réaliser des produits adaptés à tous types de remorques. Les experts de TRIDEC accordent une grande importance à une collaboration durable et synergiques avec les clients et les utilisateurs finaux. Ils peuvent ainsi réaliser le systèmes TRIDEC optimal pour l'application voulue.

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.



TRIDEC – Teil der JOST World

TRIDEC gehört zur JOST World, einer Unternehmensgruppe, die führend bei der Fertigung von Systemen, Modulen und Komponenten für Nutzfahrzeuge ist. Als Global Player kann JOST die weltweite Verfügbarkeit von Produkten und Ersatzteilen gewährleisten, ohne dabei die lokalen Anforderungen zu vernachlässigen. Kunden von TRIDEC profitieren so von Know-How und Präsenz der JOST World.

TRIDEC – membre de la famille JOST World

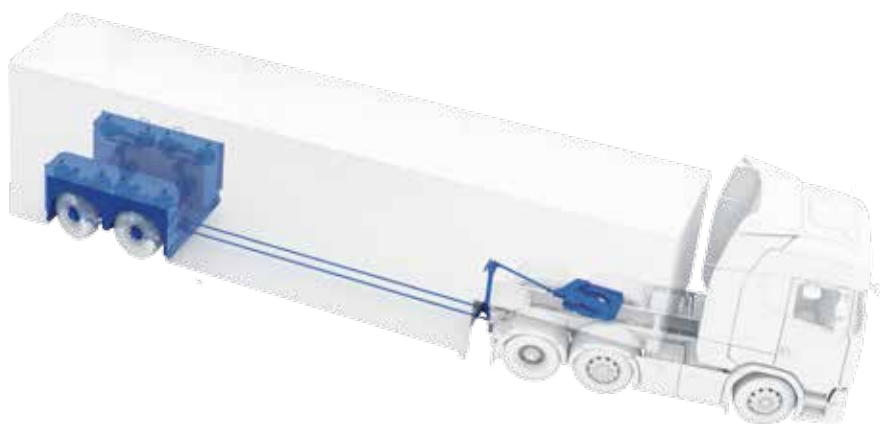
TRIDEC fait partie de JOST World, un groupement d'entreprises leader dans la fabrication de systèmes, modules et composants pour les véhicules utilitaires. En tant qu'acteur international, JOST garantit la disponibilité des produits et pièces de rechange aux quatre coins du globe tout en répondant parfaitement aux exigences locales. Les clients de TRIDEC profitent ainsi du savoir-faire et de la présence de JOST World.

Vorteile auf einen Blick

- spart Kosten
- optimale Manövrierbarkeit
- kleinere Wendekreise
- weniger Reifenverschleiß
- reduzierter Kraftstoffverbrauch
- mehr Nutzlast möglich
- mehr Sicherheit und Komfort
- nach Maß individuell gefertigt

Un aperçu des avantages

- Réduction des coûts
- Maniabilité optimale
- Des rayons de braquage plus petits
- Moindre usure des pneus
- Baisse de la consommation de carburant
- Augmentation de la charge utile
- Plus de sécurité et de confort
- Fabrication sur mesure



Auflieger, die mit einem TRIDEC-System ausgestattet sind, verfügen über ein optimales Kurvenfahrverhalten. Diese Systeme werden oft kopiert, aber erreichen nie die TRIDEC Qualitätsstandards. Mit seinen sicheren und innovativen Lösungen ist TRIDEC der Marktführer für Lenksysteme. Seine Zuverlässigkeit wird durch mehr als 60.000 weltweit ausgelieferte Systeme demonstriert. TRIDEC ist Teil der JOST World. Auf TRIDEC kann man sich verlassen.

Möchten Sie wissen, welches System sich für Sie am besten eignet? Bitte kontaktieren Sie uns. Dank unseres des umfassenden Produktsortiments erhalten Sie bei TRIDEC immer die optimale Lösung für Ihren Auflieger.

Les remorques équipées d'un système TRIDEC ont une tenue optimale dans les virages. Ces systèmes sont souvent copiés sans pour autant parvenir à égaler les standards de qualité TRIDEC. Avec ses solutions aussi sûres qu'innovantes, TRIDEC s'est imposé comme étant le leader du marché des systèmes de direction. Plus de 60.000 systèmes livrés dans le monde entier sont la preuve infaillible de sa fiabilité. TRIDEC est membre de la famille JOST World. Vous pouvez toujours compter sur TRIDEC.

Vous aimeriez connaître le système qui conviendrait le mieux à vos besoins? Contactez-nous! Grâce à notre gamme complète de produits, TRIDEC trouvera toujours la solution optimale pour votre remorque.

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

RO★40 CH

Vollautomatische Anhängerkupplung •
Crochet d'attelage entièrement automatique



- a = 40 mm
DIN 74054, ECE R55-01 (Class S)
- a = 40 mm
CH (z. B. ROE 57229)
- a = 50 mm
DIN 74053, ECC R55-01 (Class D)



										ECE
		A B	(mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)	(kg)		
RO 413A36501			135	120 x 55	70	70,0	700	24,0	30,0	E1 55R-01 1605
	RO 413B36501		135	120 x 55	70	70,0	500	26,4	30,0	E1 55R-01 1605
RO 413A46501	RO 413B46501		145	140 x 80	100	91,5	1000	36,0	33,0	E1 55R-01 1604
RO 413A51501	RO 413B51501		150	160 x 100	168	91,5	1000	36,0	35,0	E1 55R-01 1603

RO★400-1

Standardkupplung • Crochet standard



- a = 40 mm
DIN 74054, ECE R55-01 (Class S)



										ECE		
		A B	(mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)	(kg)				ROE
RO 400A36001	RO 400B36001		135	120 x 55	88,3	70,0	700	24,0	30,0	E1 55R-01 0352		70970
RO 400A36001	RO 400B36001		135	120 x 55	88,3	70,0	500	26,4	30,0	E1 55R-01 0352		70970
RO 400A46001	RO 400B46001		145	140 x 80	100	91,5	1000	31,2	33,0	E1 55R-01 0351		70952
RO 400A51201			150	160 x 100	130	90,0	1000	35,0	35,0	E1 55R-01 0350	x	70971

Easy Mount

										ECE		
		A B	(mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)	(kg)				ROE
RO 400A52001	RO 400B52001		150	160 x 100	130	90,0	1000	35,0	35,0	E1 55R-01 0350		70971

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

RO★430

Komfortkupplung. Spielfrei, gefedert, gedämpft •
Crochet d'attelage automatique. Sans jeu, à ressorts, amorti



a = 40 mm
DIN 74054, ECE R55-01 (Class S)



A B			(mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)	(kg)	ECE	
RO 430A45002	RO 430B45002	145	140 x 80	100	91,5	1000	36	51,0	E1 55R-01 0406	
RO 430A50002	RO 430B50002	150	160 x 100	130	91,5	1000	36	52,0	E1 55R-01 0405	
RO 430A45542		145	140 x 80	100	91,5	1000	36	58,78	E1 55R-01 0406	X
RO 430A50542		150	160 x 100	130	91,5	1000	36	59,0	E1 55R-01 0405	X

RO★433 CH

Komfortkupplung. Spielfrei, gefedert, gedämpft CH •
Crochet d'attelage automatique. Sans jeu, à ressorts, amorti CH



a = 40 mm für Zugöse CH •
pour anneau de remorquage CH



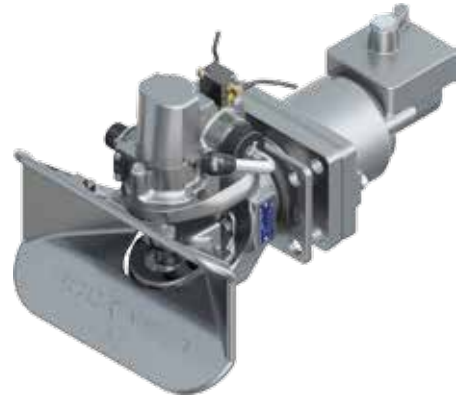
A B			(mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)	(kg)
RO 433A45001	RO 433B45001	145	140 x 80	100	91,5	1000	36,0	51,0
RO 433A50001	RO 433B50001	150	160 x 100	130	91,5	1000	36,0	52,0

RO★530

Komfortkupplung. Spielfrei, gefedert, gedämpft •
Crochet d'attelage confort. Sans jeu, à ressorts, amorti



a = 50 mm
DIN 74053, ECE R55-01 (Class D)



RO 530A60000 RO 530B60000		6	(mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)	(kg)	ECE
									E1 55R-01 0407
			160 x 100	190	115	1000	50,0	54,0	

RO★50

Vollautomatische Anhängerkupplung mit Bolzenauslösung •
Crochet d'attelage entièrement automatique libération par le boulon



a = 50 mm
DIN 74053, ECE R55-01 (Class D)



		HD	(mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)	(kg)	ECE				
RO 500A66000	A		160x100	200	140	1000	90	50	E1 55R-01 1844				
RO 500A66000	A		160x100	200	140	2500	60	50	E1 55R-01 1844				
RO 500B66000	B		160x100	200	140	1000	90	50,5	E1 55R-01 1844				
RO 500B66000	B		160x100	200	140	2500	60	50,5	E1 55R-01 1844				
RO 500A66200	A		160x100	200	140	1000	90	50	E1 55R-01 1844	x			
RO 500A66200	A		160x100	200	140	2500	60	50	E1 55R-01 1844	x			
RO 500A66400	A		160x100	200	140	1000	90	50	E1 55R-01 1844		x	x	
RO 500A66400	A		160x100	200	140	2500	60	50	E1 55R-01 1844		x	x	
RO 500A66550	A		160x100	200	140	2500	60	50	E1 55R-01 1844	x		x	
RO 500A66550	A		160x100	200	140	1000	90	50	E1 55R-01 1844	x		x	
RO 500A66500	A		160x100	285	140	2500	60	50	E1 55R-01 1844				
RO 500A66500	A		160x100	285	140	1000	90	50	E1 55R-01 1844				
RO 500B66500	B		160x100	285	140	2500	60	50,5	E1 55R-01 1844				
RO 500B66500	B		160x100	285	140	1000	90	50,5	E1 55R-01 1844				
RO 500A66620	A	x	160x100	200	140	1000	90	53,1	E1 55R-01 1844	x			
RO 500A66620	A	x	160x100	200	140	2500	60	53,1	E1 55R-01 1844	x			
RO 500A66590	A	x	160x100	200	140	1000	90	61	E1 55R-01 1844	x			x
RO 500A66590	A	x	160x100	200	140	2500	60	61	E1 55R-01 1844	x			x

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

RO★50 E

Vollautomatische Anhängerkupplung · mit Lösehebeltechnik •
 Crochet d'attelage entièrement automatique · avec levier
 d'enclenchement



a = 50 mm
 DIN 74053, ECE R55-01 (Class D)



	A/B	HD	(mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)	(kg)	ECE						*
RO 510A61000	A		160x100	285	140	1000	90	45	E1 55R-01 1845						
RO 510A61000	A		160x100	285	140	2500	60	45	E1 55R-01 1845						
RO 510B61000	B		160x100	285	140	1000	90	46	E1 55R-01 1845						
RO 510B61000	B		160x100	285	140	2500	60	46	E1 55R-01 1845						
RO 510A61200	A		160x100	285	140	1000	90	46	E1 55R-01 1845	x					
RO 510A61200	A		160x100	285	140	2500	60	46	E1 55R-01 1845	x					
RO 510A61400	A		160x100	285	140	1000	90	58	E1 55R-01 1845		x	x			
RO 510A61400	A		160x100	285	140	2500	60	58	E1 55R-01 1845		x	x			
RO 510A61520	A		160x100	285	140	1000	90	60	E1 55R-01 1845		x	x	x		
RO 510A61520	A		160x100	285	140	2500	60	60	E1 55R-01 1845		x	x	x		
RO 510A61540	A		160x100	285	140	1000	90	57	E1 55R-01 1845	x		x			
RO 510A61540	A		160x100	285	140	2500	60	57	E1 55R-01 1845	x		x			
RO 510A61620	A	x	160x100	285	140	1000	90	57	E1 55R-01 1845	x					
RO 510A61620	A	x	160x100	285	140	2500	60	57	E1 55R-01 1845	x					
RO 510A61590	A	x	160x100	285	140	1000	90	57	E1 55R-01 1845	x					x
RO 510A61590	A	x	160x100	285	140	2500	60	57	E1 55R-01 1845	x					x

RO★56 E / RO★561

Schwerlastkupplung mit Vertikalgelenk · abklappbarer
 Kupplungskopf • Crochet d'attelage pour lourdes charges
 à articulation verticale · Tête d'attelage rabattable vers le bas



a = 50 mm
 nur Schwerlastzugöse • uniquement anneau de
 remorquage pour lourdes charges
 ROE 57005



	A/B	HD	(mm)	D (kN)	S (kg)		(kg)	ECE	
RO 567A8000	A		x	314			80	E1 55R-01 1630	
RO 567A6600	A		y	200			60	E1 55R-01 1631	

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

RO★225 / RO★227

Sonderkupplungen • Crochets d'attelage spéciaux

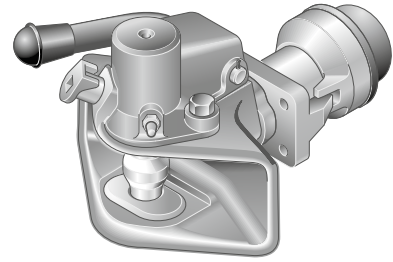


a = 40 mm

DIN 74054, ECE, Nato VG 74054

225G110A, 227G110Q

für Zugöse CH • pour anneau de remorquage CH



										ECE
	A	B	(mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)	C (t)	(kg)	
RO 225G110	A	112	120 x 55	85	68,4	1500	24,0		17,4	E1 55R-01 0050
RO 225G110A (CH)	A	112	120 x 55	85	68,4	1500		10	17,4	
RO 227G110J	C	111	83 x 56	66	66,0	1250	14,0		12,4	E1 55R-01 0049
RO 227G110Q (CH)	C	111	83 x 56	66	66,0	1250		5	12,4	

RO★841 B

Automatische Anhängerkupplung mit Flanschlager
für landwirtschaftliche Anhänger und Erntemaschinen •
Crochet d'attelage entièrement automatique pour remorques
agricoles et moissonneuses



a = 40 mm

DIN 74054



	Lochbild (mm) Schéma de perçage (mm)	S (t)	D (kN)	Dc² (kN)	V² (kN)	ABG (M)	EG 94/20 Kl. S (e1)
RO841B30000	120 x 55	500,0/350,0 ³	60,0	45,0	15,6	✓	✓
RO841B30100 ¹	120 x 55	500,0/350,0 ³	60,0	45,0	15,6	✓	✓
RO841B40000	14 x 80	1000,0	100,0	64,0	23,0	✓	✓
RO841B40100 ¹	14 x 80	1000,0	100,0	64,0	23,0	✓	✓
RO841B50000	160 x 100	1000,0	100,0	64,0	23,0	✓	✓
RO841B50100 ¹	160 x 100	1000,0	100,0	64,0	23,0	✓	✓

¹ Handhebel abwärts • levier à main vers le bas

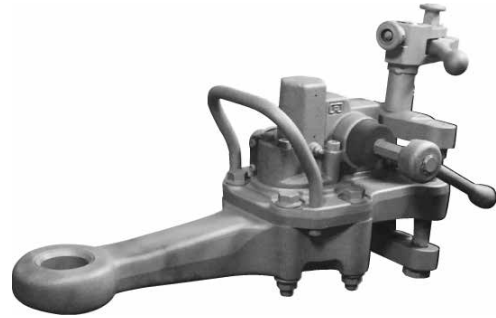
² bei Anwendung außerhalb LoF-Bereich • lorsqu'il est utilisé en dehors de l'agriculture et de la sylviculture

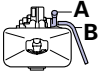







³ für ECE R55 • pour ECE R55









Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

RO★480 / RO★580

Selbsttätige Adapterkupplungen für 4050 mm Zugösen und
40/50 mm Kupplungen • Crochets d'adaptation automatiques
pour anneaux de remorquage 40/50 mm et crochets 40/50 mm



		 D (kN)	 S (kg)	  50 (mm)	  40 (mm)	 (kg)	TÜV EINZEL GUTACHTEN
ROE 480B0000	A	130	-	DIN 74052/ECE R55 Kl. C	DIN 74054/ECE R55 Kl. S	35	§22a-StVZO §13 FzTVÖ
ROE 483B0000	A	130	-	DIN 74052/ECE R55 Kl. C	CH	35	§22a-StVZO §13 FzTVÖ

		 D (kN)	 S (kg)	  40 (mm)	  50 (mm)	 (kg)	TÜV EINZEL GUTACHTEN
ROE 580B0000	A	130	-	DIN 74051/ECE R55 Kl. S	DIN 74053/ECE R55 Kl. D	33	§22a-StVZO §13 FzTVÖ

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

RO★CM 75-2

Vorteile auf einen Blick





- geringes Gewicht
- alle gängigen Fahrzeugbreiten möglich
- korrosionsbeständig durch KTL – 480 Std. Salzprühtest!
- stabil und robust
- EG-Zulassung

Les avantages en un coup d’œil

- Poids faible
- Utilisable pour toutes les largeurs courantes de véhicule
- Résistant à la corrosion de l’essai par brouillage salin KTL pendant 480 h
- Stable et robuste
- Conforme à la réglementation européenne

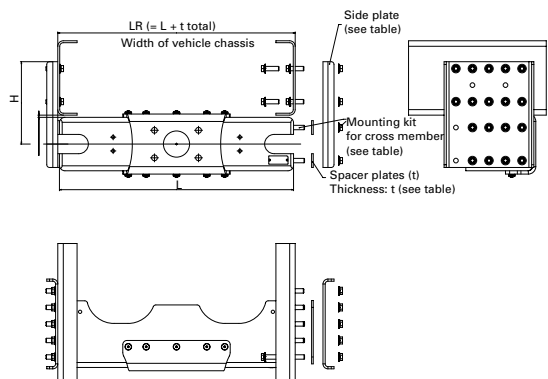


Traverse • Traverse

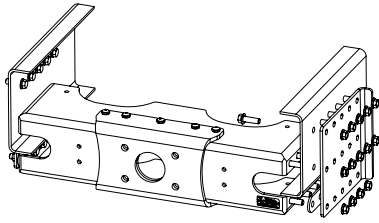
Artikel Nr. Référence		L (mm)	x	y	 D (kN)				 (kg)	ECE
						Dc (kN)	S (kg)	V (kN)		
RO CM75N728A02	ROE 71579	728	60	242	200				46,4	E1 55R-01 1615
RO CM75N742A02	ROE 71579	742	60	242	200	130	1000	75	51,7	E1 55R-01 1615
RO CM75N752A02	ROE 71579	752	60	242	200				48,0	E1 55R-01 1615
RO CM75N756A02	ROE 71579	756	60	242	200				48,1	E1 55R-01 1615
RO CM75N762A02	ROE 71579	762	60	242	200				48,4	E1 55R-01 1615
RO CM75N766A02	ROE 71579	766	60	242	200				48,5	E1 55R-01 1615
RO CM75N770A02	ROE 71579	770	60	242	200	130	2000	63	48,7	E1 55R-01 1615
RO CM75N784A02	ROE 71579	784	60	242	200				49,2	E1 55R-01 1615
RO CM75N834A02	ROE 71579	834	60	242	200				51,1	E1 55R-01 1615
RO CM75N850A02	ROE 71579	850	60	242	200	144	1000	53	51,7	E1 55R-01 1615
RO CM75N834B02	ROE 71620	834	50	262	200				52,0	E1 55R-01 1615
RO CM75N822B02	ROE 71620	822	50	262	200				50,0	E1 55R-01 1615

Ausgleichsbleche • Tôle de compensation

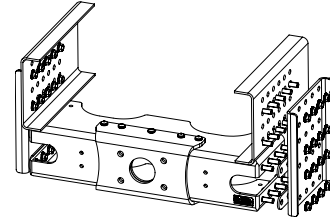
Artikel Nr. Référence	Dicke t (mm) Épaisseur t (mm)	x (mm)	Gewicht (kg) Poids (kg)
ROE 75051	1	60	0,1
ROE 75052	2	60	0,2
ROE 75053	3	60	0,2
ROE 75054	4	60	0,3
ROE 75056	6	60	0,5
ROE 75057	8	60	0,6
ROE 75058	10	60	0,8
ROE 75135	1	50	0,1
ROE 75136	2	50	0,2
ROE 75137	5	50	0,4
ROE 75138	8	50	0,7
ROE 75139	10	50	0,8



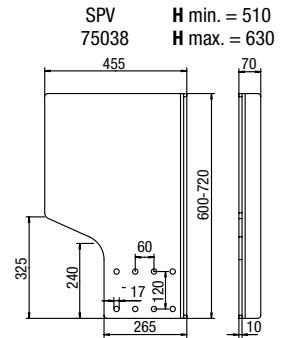
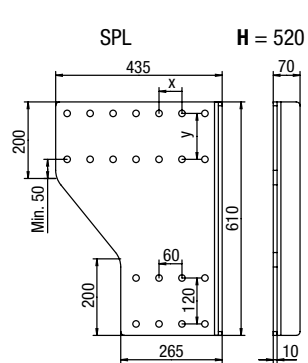
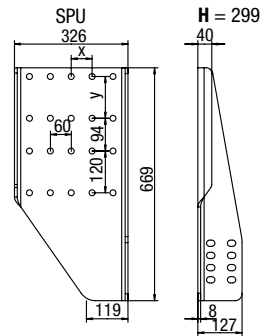
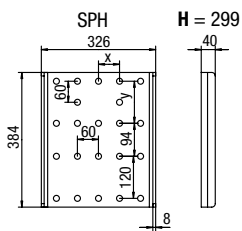
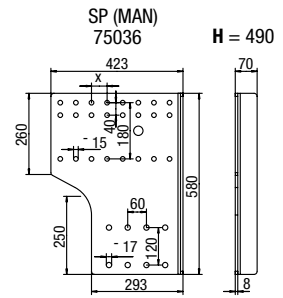
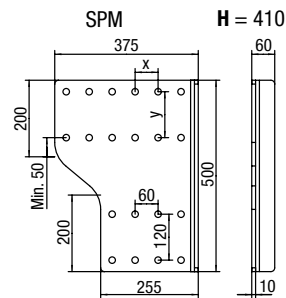
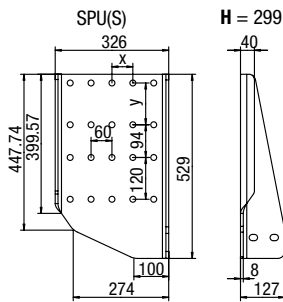
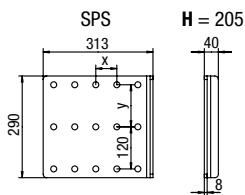
Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.



Installation halb nach unten versetzt mit Seitenplatte SPS •
 Fixation à moitié sous le longeron du véhicule avec des plaques latérales SPS



Installation ganz nach unten versetzt mit Seitenplatte SPH; SPU; SPU(S); SPM; SPL; SPV; SP(MAN) • Fixation sous le longeron du véhicule avec des plaques latérales SPH; SPU; SPU(S); SPM; SPL; SPV; SP(MAN)

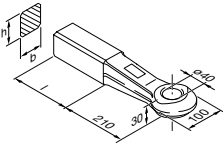

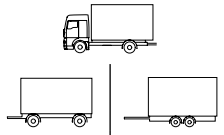

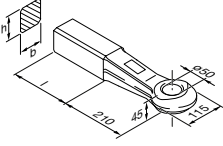



Kennung Indicatif	Artikel Nr. Référence	Artikel-Nr. Bef.-Sätze Référence Kit de fixation	H (mm)	Weigth Set (kg)	X (mm)	Y (mm)
SPS	ROE 75031	ROE 71580	205	12	60	120
SPS	ROE 75150	ROE 71892	205	10,5	50	120
SPH	ROE 75032	ROE 71620	299	17,6	60	120
SPH	ROE 75062	ROE 71621	299	17,6	50	120
SPH	ROE 75089	ROE 71621	291	17	50	100
SPH	ROE 75092	ROE 71621	341	19,2	50	150
SPU	ROE 75034	ROE 71620	299	30,6	60	120
SPU	ROE 75064	ROE 71621	341	32,6	50	120
SPU	ROE 75090	ROE 71621	291	30,3	50	100
SPU(S)	ROE 75035	ROE 71620	299	25,6	60	120
SPU(S)	ROE 75065	ROE 71621	299	25,6	50	120
SPU(S)	ROE75091	ROE 71621	341	27,4	50	50
SPM	ROE 75037	ROE 71621	410	27,6	60	120
SPM	ROE 75067	ROE 71622	410	25,4	50	120
SP(MAN)	ROE 75036	nach MAN-Anbauvorschrift • d'après l'instruction de montage MAN	490	29,5	50	siehe Abb. • voir figure
SPL	ROE 75033	ROE 71622	520	37,8	60	120
SPV	ROE 75038	ROE 71622	510 – 630	ca. 49	siehe Abb. • voir figure	siehe Abb. • voir figure

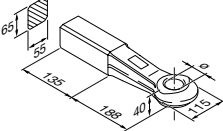



Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

Zugösen • Anneaux de remorquage

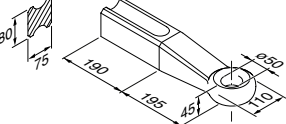



Form A mit Schweißende • Forme A avec extrémité soudée

40 mm			ø (mm)	h x b (mm)	l (mm)			S (kg)	V (kN)		ECE	
						D (kN)	Dc (kN)					
50 mm			ROE 57260	40	40 x 40	110	18	18	180	8	4,1	E1 55R-01 2545
			ROE 57262	40	50 x 40	110	25	25	250	9	4,7	E1 55R-01 2544
			ROE 57264	40	50 x 50	110	70	50	500	14	5,9	E1 55R-01 2543
			ROE 57268	40	65 x 55	125	125	66	900	20	7,8	E1 55R-01 2541
			ROE 57270	40	65 x 60	125	125	74	1000	23	8,2	E1 55R-01 2540
			ROE 57374	40	65 x 57	125	125	42,4	250	12	5,0	E1 55R-01 2481
			ROE 57272	50	65 x 60	170	190	90	1000	30	11,4	E1 55R-01 2561

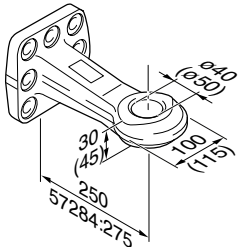



Form A mit Schweißende nur für Schweizer Kupplungen • Forme A avec extrémité soudée uniquement pour crochets suisses

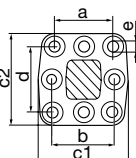

		ø (mm)			S (kg)	V (kN)		ECE
			D (kN)	Dc (kN)				
ROE 57229	40	168	66	900	20,0	8,7	E1 55R-01 2562	

Schwerlastzugöse mit Schweißende 50 mm • Anneaux de remorquage pour lourdes charges avec extrémité soudée 50 mm

					ECE
		D (kN)	(kg)		
ROE 57005	314	13,4	E1 55R-01 2146		

Form C/D mit Flansch • Forme C/D avec platine

		ø (mm)			S (kg)	V (kN)		ECE
			D (kN)	Dc (kN)				
ROE 57243	40	130	100	1000	35,8	8,8	E1 55R-01 0046	
ROE 57349	40	130	100	1000	35,8	8,8	E1 55R-01 0046	
ROE 57244	50	190	135	1000	72,5	9,5	E1 55R-01 0045	
ROE 57244	50	190	113	2500	43,2	9,5	E1 55R-01 0045	
ROE 57284	50	250	135	1000	90,0	17,9	E1 55R-01 0162	
ROE 57284	50	250	113	3000	43,2	17,9	E1 55R-01 0162	

		a (mm)	b (mm)	c1 (mm)	c2 (mm)	d (mm)	e (mm)
		ROE 57243	100	110	154	154	110
ROE 57349	100		154	154	110	17,0	
ROE 57244	100	110	154	154	110	17,0	
ROE 57284	130	130	190	180	130	21,0	

Weitere Ausführungen auf Anfrage. • Autres modèles disponibles sur demande.

Berechnung Auswahl von Kupplung und Zugöse

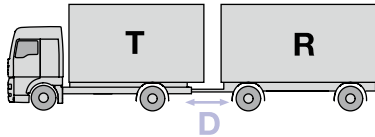
Größe von Kupplung und Zugöse

- Lochbild in der Traverse des Zugfahrzeuges
- Lochbild des Kupplungsflansches
- Bolzengröße der Kupplung

Kenngößen

- Kenngößen der Kupplung
- Kenngößen von Zugfahrzeug und Anhänger (siehe Fahrzeugschein)
- Kenngößen der Zugöse

Zugfahrzeug und Gelenkdeichselanhänger: Der D-Wert



- Theoretische Deichselkraft zwischen Zugfahrzeug und Anhänger, rechnerischer Vergleichswert von Kräften zwischen sich bewegenden Massen
- Der D-Wert lässt sich nur aus dem zulässigen Gesamtgewicht **beider** Größen ermitteln (Zugfahrzeug und Gelenkdeichselanhänger).
- Berechnung des D-Wertes (kN):

$$D \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R}$$

T : Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges in t
R : Gesamtgewicht des Gelenkdeichselanhängers in t
g : Erdbeschleunigung 9,81 9,81 m/s²

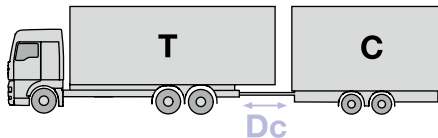
Der errechnete D-Wert darf **gleich** oder **kleiner** als der D-Wert von Kupplung bzw. Zugöse sein.
Bei zulässiger Verwendung der Kupplung am Anhänger:

$$D \text{ (kN)} = g \cdot \frac{R_1 \cdot R_2}{R_2 + R_2}$$

R1 : total weight of trailer where the hitch is mounted
(max. 24 t) $R_1 \geq R_2$

Zugfahrzeug und Starrdeichselanhänger: Der Dc-Wert

Gilt nur im Zusammenhang mit dem V-Wert



- Theoretische Deichselkraft zwischen Zugfahrzeug und Anhänger, rechnerischer Vergleichswert von Kräften zwischen sich bewegenden Massen

- Der Dc-Wert lässt sich nur aus dem zulässigen Gesamtgewicht bei der Größen ermitteln (Zugfahrzeug und Starrdeichselanhänger).
- Berechnung des Dc-Wertes (kN):

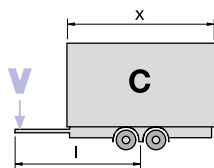
$$Dc \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

T : Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges in t
C : Summe der Achslasten des Starrdeichselanhängers in t
g : Erdbeschleunigung 9,81 m/s²

Der errechnete Dc-Wert darf **gleich** oder **kleiner** als der Dc-Wert von Kupplung bzw. Zugöse sein.

Starrdeichselanhänger: Der V-Wert

Gilt nur im Zusammenhang mit dem Dc-Wert



- Vertikale Belastung durch den Starrdeichselanhänger
- Abhängig von der Hinterachsfederung des Zugfahrzeuges
- Berechnung des V-Wertes (kN):

$$V \text{ (kN)} = a \cdot \frac{x^2}{l^2} \cdot C$$

a : Vergleichsbeschleunigung im Kuppelpunkt in m/s²
a = 1,8 bei Fahrzeug mit Luft-Hinterachsfederung
a = 2,4 bei Fahrzeug mit anderer Federung
l : Theoretische Zugdeichsellänge in m
x : Länge der Ladefläche in m
 x^2/l^2 : mindestens 1,0
C : Summe der Achslasten des Starrdeichselanhängers in t

Der errechnete V-Wert darf **gleich** oder **kleiner** als der V-Wert von Kupplung bzw. Zugöse sein.

Starrdeichselanhänger: Die statische Stützlast S

Gilt nur im Zusammenhang mit dem V-Wert

- Vertikale Belastung durch den Starrdeichselanhänger am Kuppelpunkt
- Die maximal mögliche statische Stützlast hängt von der Kupplungsgröße ab und beträgt 10% der Gesamtmasse des Anhängers oder 1.000 kg (es gilt der kleinere Wert). Höhere Werte sind möglich.

- Die statische Stützlast sollte mindestens 4% des Anhängergewichts betragen, um schädliche Negativstützlast zu vermeiden.

Calcul / Choix du crochet d'attelage et de l'anneau de remorquage

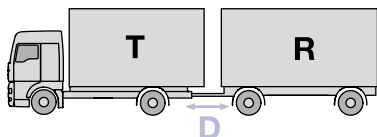
Dimension du crochet d'attelage et de l'anneau de remorquage

- Schéma de perçage dans la traverse du véhicule tracteur
- Schéma de perçage de la bride d'accouplement
- Dimension des boulons du crochet d'attelage

Valeurs caractéristiques

- Valeurs caractéristiques du crochet d'attelage
- Valeurs caractéristiques du véhicule tracteur et de la remorque (voir carte grise)
- Valeurs caractéristiques de l'anneau de remorquage

Véhicule tracteur et remorque articulée : la valeur D



- Effort théorique à la fourche d'attelage entre le véhicule tracteur et la remorque, valeur comparée théorique des efforts entre les masses mobiles
- La valeur D se détermine uniquement à partir du poids total admissible des **deux** éléments (véhicule tracteur **et** remorque articulée).
- Calcul de la valeur D (kN) :

$$D \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R}$$

- T : poids total du véhicule tracteur en t
- R : poids total de la remorque articulée en t
- g : accélération due à la gravité 9,81 m/s²

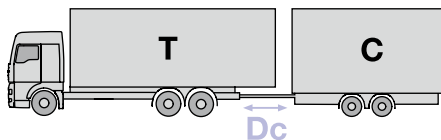
La valeur D calculée peut être **égale ou inférieure** à la valeur D du crochet d'attelage ou de l'anneau de remorquage. En cas d'autorisation d'utiliser le crochet d'attelage sur la remorque :

$$D \text{ (kN)} = g \cdot \frac{R_1 \cdot R_2}{R_1 + R_2}$$

- R₁ : poids total de la remorque à laquelle le crochet d'attelage est fixé (maxim. 24 t) R₁ ≥ R₂

Véhicule tracteur et remorque fixe : la valeur Dc

Valable uniquement en lien avec la valeur V



- Effort théorique à la fourche d'attelage entre le véhicule tracteur et la remorque, valeur comparée théorique des efforts entre les masses mobiles

- La valeur Dc se détermine uniquement à partir du poids total admissible des **deux** éléments (véhicule tracteur et remorque fixe).
- Calcul de la valeur Dc (kN) :

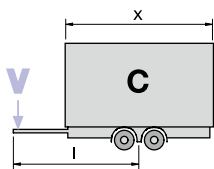
$$Dc \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

- T : poids total du véhicule tracteur en t
- C : somme des charges de l'essieu de la remorque fixe en t
- g : accélération due à la gravité 9,81 m/s²

La valeur Dc calculée peut être **égale ou inférieure** à la valeur Dc du crochet d'attelage ou de l'anneau de remorquage.

Remorque fixe : La valeur V

Valable uniquement en lien avec la valeur Dc



- Charge verticale due à la remorque à fourche d'attelage fixe
- Dépend de la suspension de l'essieu arrière du véhicule tracteur
- Calcul de la valeur V (kN) :

$$V \text{ (kN)} = a \cdot \frac{x^2}{l^2} \cdot C$$

- a : accélération de référence au point d'attelage en m/s²
- a = 1,8 sur un véhicule à ressorts pneumatique sur l'essieu arrière
- a = 2,4 sur un véhicule à ressorts autre
- l : longueur théorique de la fourche d'attelage de remorque en m
- x : longueur de la surface de chargement en m
- x²/l² : au moins 1,0
- C : somme des charges de l'essieu de la remorque fixe en t

La valeur V calculée peut être **égale ou inférieure** à la valeur V du crochet d'attelage ou de l'anneau de remorquage.

Remorque fixe : La charge statique de timon S

Valable uniquement en lien avec la valeur V

- Charge verticale due à la remorque fixe au point d'attelage
- La charge statique de timon maximale possible dépend de la dimension du crochet d'attelage et se monte à 10% de la masse totale de la remorque ou à 1.000 kg (plus petite des deux valeurs). Des valeurs plus importantes sont possibles.

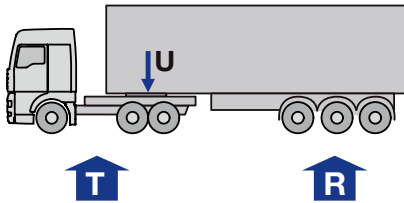
- La charge statique de timon devrait être d'au moins 4% du poids de la remorque pour éviter une charge statique de timon négative dommageable.

Definition D-Wert • Définition valeur D

Sattellast und D-Wert sind Kriterien für die Belastbarkeit von Sattelkupplungen und Montageplatten.

Der D-Wert errechnet sich nach folgender Formel:

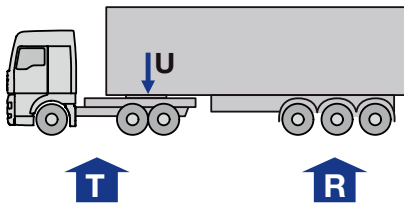
$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times R}{T + R - U} \quad (\text{kN})$$



La charge verticale et la valeur D sont des critères pour la charge des sellettes d'attelage et des plaques de montage.

La valeur D se calcule d'après la formule suivante:

$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times R}{T + R - U} \quad (\text{kN})$$



Berechnungsbeispiel:

$$D = 9,81 \times \frac{0,6 \times 17 \times 33}{17 + 33 - 10,5} = 83,6 \quad (\text{kN})$$

Geg.: T = 17 t
R = 33 t
U = 10,5 t

T = zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs in t
(einschließlich U)

R = zulässiges Gesamtgewicht des Sattelanhängers in t

U = zulässige Sattellast in t

g = 9,81 m/sec²

Ein D-Wert Rechner für Standard und ISO-Werte steht auf www.JOSTWorld.com zur Verfügung

Exemple de calcul:

$$D = 9,81 \times \frac{0,6 \times 17 \times 33}{17 + 33 - 10,5} = 83,6 \quad (\text{kN})$$

Donnés: T = 17t
R = 33t
U = 10,5t

T = poids total admissible du tracteur exprimé en t
(U inclus)

R = poids total admissible de la remorque exprimé en t

U = charge verticale sur le tracteur exprimée en t

g = 9,81 m/s²

Une calculatrice de la valeur D pour les valeurs standard et ISO est disponible sur www.JOSTWorld.com.



- D** Produkte für Sattelzugmaschinen Sattelaufleger
- F** Produits pour tracteurs semi-remorques remorques



- D** Produkte für Containertechnik und Wechselsysteme
- F** Produits pour porte-conteneurs et systèmes mobiles



- D** Anhängerkupplungen und Zubehör
- F** Crochets d'attelages et accessoires



- D** Zuggabeln und Zugösen
- F** Flèches et anneaux deremorquage



- D** Produkte für Land- und Forstwirtschaft
- F** Produits pour agriculture et exploitation forestière



- D** HIRSCHI Onlinekatalog
- F** HIRSCHI catalogue online

Vertrieb durch • le respect par:
HIRSCHI AG, Portstrasse 37, 2555 Brügg – Schweiz, Tel. +41 32 366 60 50,
 info@hirschi.com, www.hirschi.com

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@JOST World.com, www.JOST World.com