

Handbuch LKW-Verkäufer Renault



Produktkonfiguration Sattelkupplung

Um die passende Sattelkupplung für ihre Anwendung auszuwählen, benötigen Sie folgende Informationen:

Richtiger Sattelkupplungstyp

Größe des Königszapfens: 2" oder 3,5" Königszapfen

Fahrzeug: 4x2, 6x2 oder 6x4

Anwendung



Tank- und Siloverkehr
On Road



4x2 Fernverkehr
On Road



6x2 Fernverkehr
On Road



Baustelle/Gelände/
Schlechte Straßenverhältnisse



Holztransport



8x4/8x6
Schwerlasttransport



Militär/Gelände

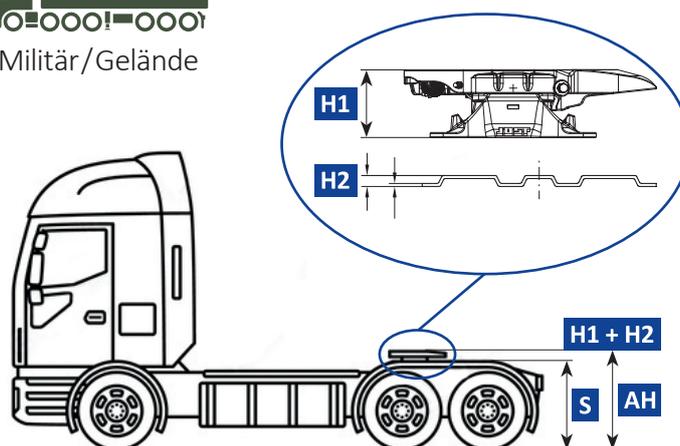
Konfiguration

Aufsattelhöhe (AH) =

Rahmenhöhe über Mitte AH unbeladen (S)

+ Bauhöhe Sattelkupplung (H1)

+ Bauhöhe Montageplatte (H2)



Wartungsniveau

- manuelle Schmierung (M)
- vorbereitet für Zentralschmierung (Z)
- wartungsarme Variante mit Kunststoff-Gleitscheiben, Schmierung nur am Verschlusshaken erforderlich (W)
- wartungsarme Variante mit Kunststoff-Gleitscheiben und automatischer Schmierung LubeTronic 1Point für den Verschlusshaken – nur auf Anfrage (W+LT1P)
- automatische JOST Zentralschmieranlage LubeTronic 5Point zur Schmierung der Sattelplatte und Verschlusshaken (LT5P)

Sicherheits-Systeme

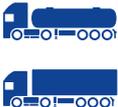
- 3-Sensorsattelkupplung (3S)

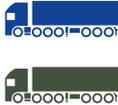


Sie brauchen Hilfe bei der Konfiguration?

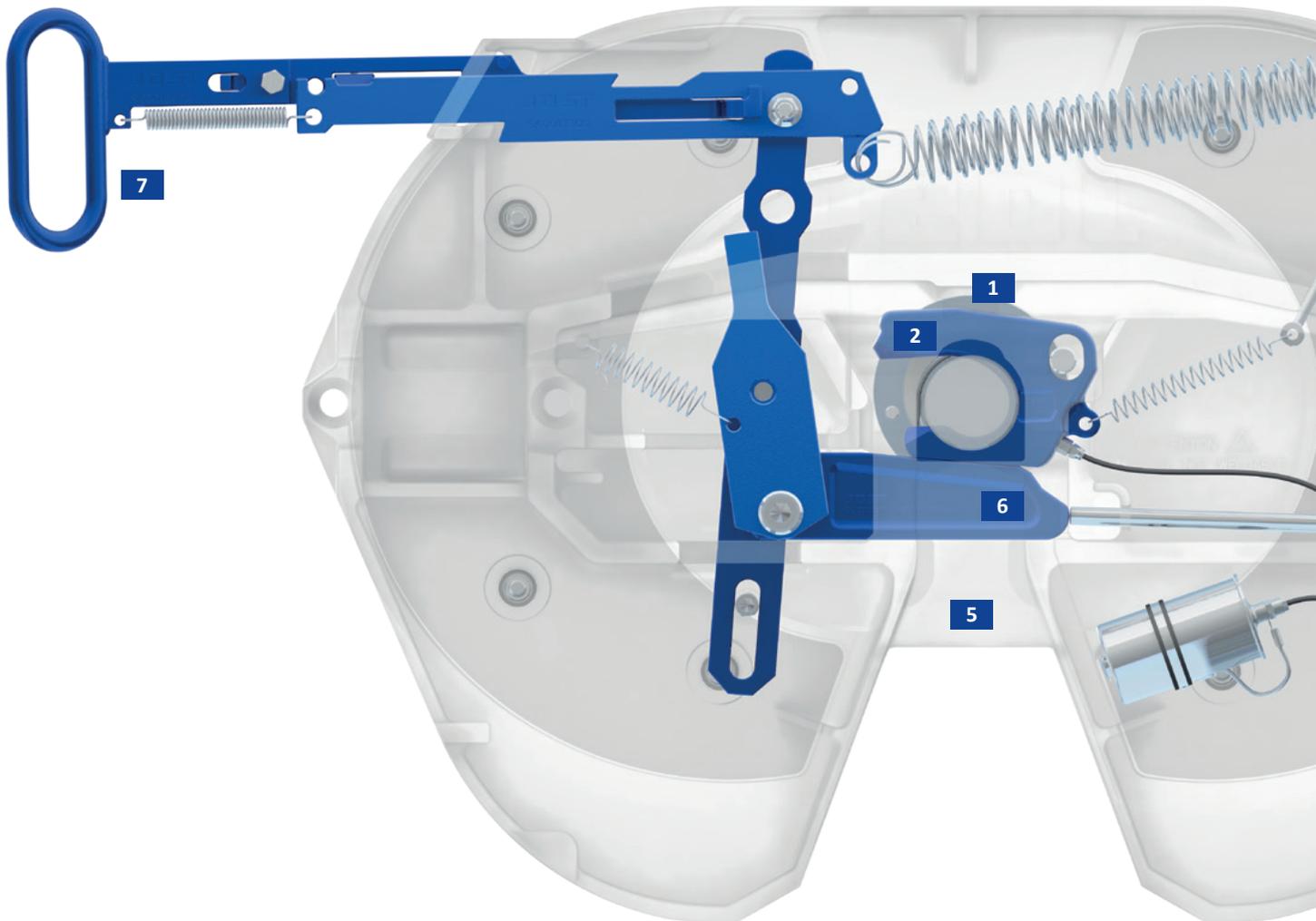
Kontaktieren Sie uns unter
+49 6102 295-0
oder aut@jost-world.com.
Wir helfen Ihnen gerne.

Renault Portfolio und Anwendung

	S. 11	S.11/12	S. 12/13	S. 13
Typ	 JSK34K0	 JSK37C	 JSK42K0	 JSK36DV
Sattelkupplung	2" Guss	2" Guss	2" Guss	2" Blech
D-Wert	120 kN	152 kN	152 kN	152 kN
Sattellast	16 t	20 t	20 t	20 t
Bauhöhe	150/185 mm	150/185 mm	150/185 mm	150/185 mm
Gewicht	ab 111 kg	ab 149 kg	ab 124 kg	ab 117 kg
Lagerung	Hybridlagerung (H)	Gummigelagerung (C)	Gleitlagerung (K)	Bolzenlagerung (D)
Wartungsniveau	–	W, Z	W, Z	M
Sicherheits-System	–	Sensoric	Sensoric	–
Montage	Plattenmontage	Plattenmontage	Plattenmontage	Plattenmontage
Anwendung				
Straßenqualität				

	S. 13	S. 14	S. 14
Typ	 JSK38C	 JSK38G	 JSK SL
Sattelkupplung	2"/3½" Guss	2"/3½" Guss	2" Guss
D-Wert	170/260 kN	170/260 kN	152 kN
Sattellast	28/36/38 t	28/36 t	20 t
Bauhöhe	190 mm	290 mm	173/220 mm
Gewicht	190 kg	265 kg	223/235 kg
Lagerung	Gummigelagerung (C)	Kardanische Lagerung (G)	Bolzenlagerung (E)
Wartungsniveau	M	M	M
Sicherheits-System	–	–	–
Montage	Plattenmontage	Plattenmontage	Verschiebeeinrichtung
Anwendung			
Straßenqualität			

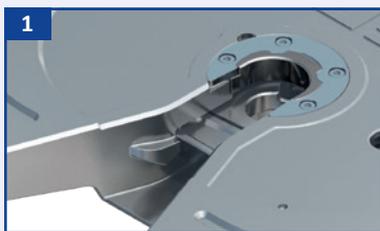
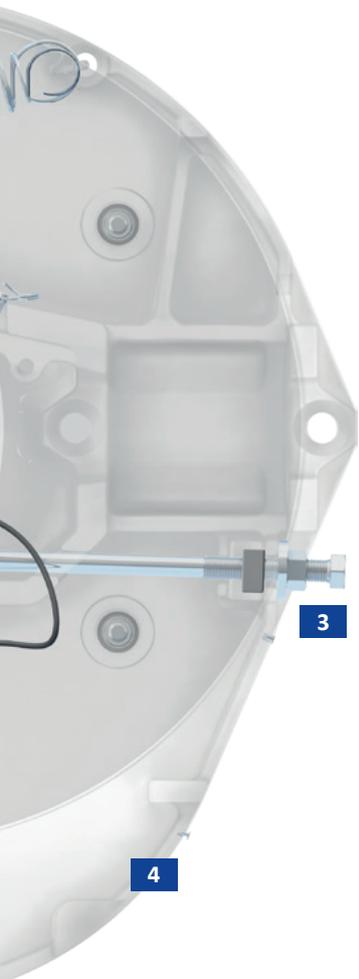
Aufbau und Bestandteile



Sattelkupplungen vom Marktführer JOST

Bereits 1955 hat JOST seine Sattelkupplungen (JSK) aus Stahlguss zum Patent angemeldet und 1960 die allgemeine Bauartgenehmigung erhalten. Seitdem sind die Sattelkupplungen von JOST eine lange Erfolgsgeschichte.

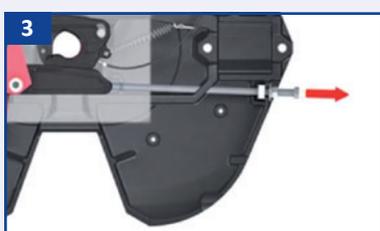
Weltweit sind Millionen von „JSKs“ für die verschiedensten Anwendungen im Einsatz. Robust, zuverlässig und vielseitig, bewährt und erprobt – kein Wunder, dass Käufer und Anwender aus aller Welt der Qualität von JOST vertrauen. Im umfassenden Produktprogramm findet sich die passende Kupplung für jede Aufgabe. Die spezifischen Merkmale und Vorteile stellen wir auf den folgenden Seiten vor.



Leicht austauschbarer **Verschleißring** mit 3 oder 4 Schrauben. Besonders reparaturfreundlich: austauschbar von oben, ohne Demontage der Sattelkupplung.



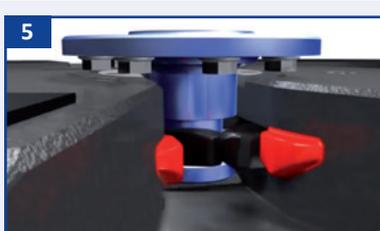
Die Ausnehmung am patentierten **Verschlusshaken** verhindert gefährliche Scheinverriegelungen.



Mithilfe der **Justierschraube** ist eine stufenlose Verschlussnachstellung möglich. Dies sorgt für geringeren Verschleiß.



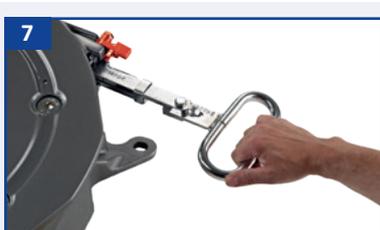
Sattelplatte aus qualitativ hochwertigem **Sphäroguss**.



Die **Einfahrnocken** im Einfahrbereich sorgen für eine präzise Führung des Königszapfens in die Sattelkupplung.



Der beidseitig unterstützte **Verschlussriegel** gewährleistet eine äußerst stabile Sicherung.



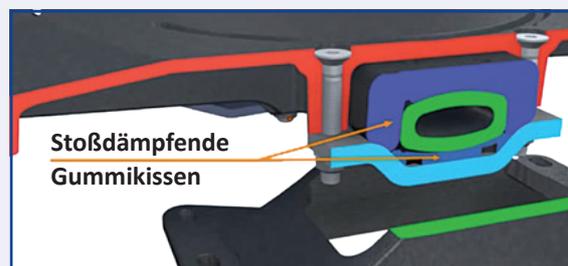
Komfortzugriff mit Einhandbedienung

Lagerungen

Gummigelenklagerung – Model „C“

Sattelpkupplungen mit Gummigelenklagerung eignen sich insbesondere für schlechte Straßenbedingungen. Die Gummikissen haben eine stoßdämpfende Wirkung und sind wartungsfrei.

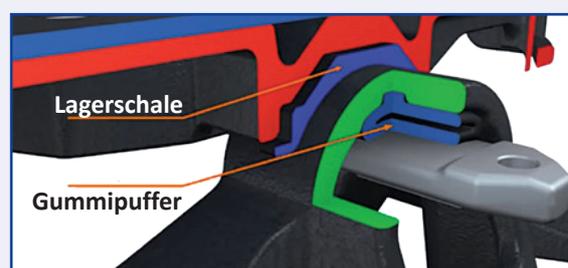
Für Baureihe JSK37C und JSK38C



Gleitlagerung – Model „K“

Die K-Lagerung ist leicht beweglich und drehsteif. Durch die Elastizität um die Längsachse ist sie sehr rahmenschonend. Die Gleitlagerung ist wartungsfrei.

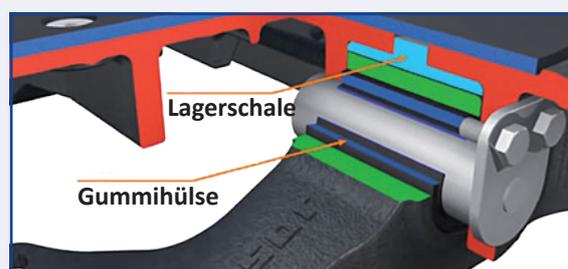
Für Baureihe JSK42K



Bolzenlagerung – Model „D“ and „E“

Bolzenlagerung ermöglicht niedrigste Bauhöhen und ist in der Ausführung „E“ wartungsfrei. Sie ist besonders für die Verwendung von Verschiebe- und Hubeinrichtungen geeignet.

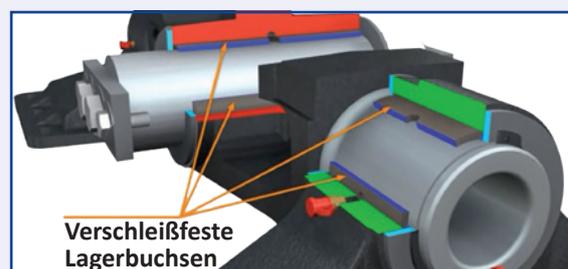
**Für Baureihe JSK36D und Verschiebe-
einrichtung sowie Hubeinrichtung**



Kardanische Lagerung – Model „G“

Die kardanische Lagerung ermöglicht durch ihre Querverpendelung den verwindungsfreien Einsatz des Sattelzuges im Gelände. Auf Grund der hohen Belastungen ist sie als Bolzenlagerung mit verschleißfesten Lagerbuchsen ausgeführt.

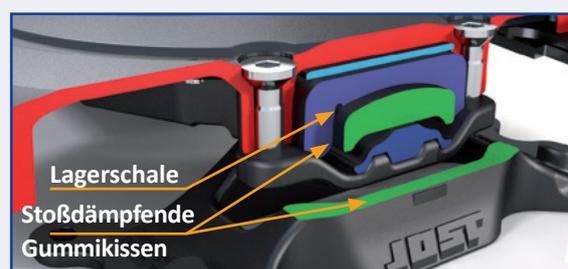
Für Baureihe JSK38G



Hybridlagerung – Model „H“

Die neue Hybridlagerung verbindet die Vorteile einer Gummigelenklagerung und einer Gleitlagerung. Die Gummikissen haben eine stoßdämpfende Wirkung und sind wartungsfrei. Die Kunststoffeinsätze sorgen für Elastizität um die Längsachse und wirken somit rahmenschonend.

Für Baureihe JSK34H



KKS – voll automatisierter Kupplungsprozess

Das JOST KKS ermöglicht dem Fahrer das An- und Abkuppeln des Sattelauflegers per Knopfdruck.

KKS eignet sich besonders für Spediteure:

- mit vielen Kupplungs- und Entkupplungsvorgängen
- mit Gefahrgut
- mit Inbound-Logistik

KKS Connector

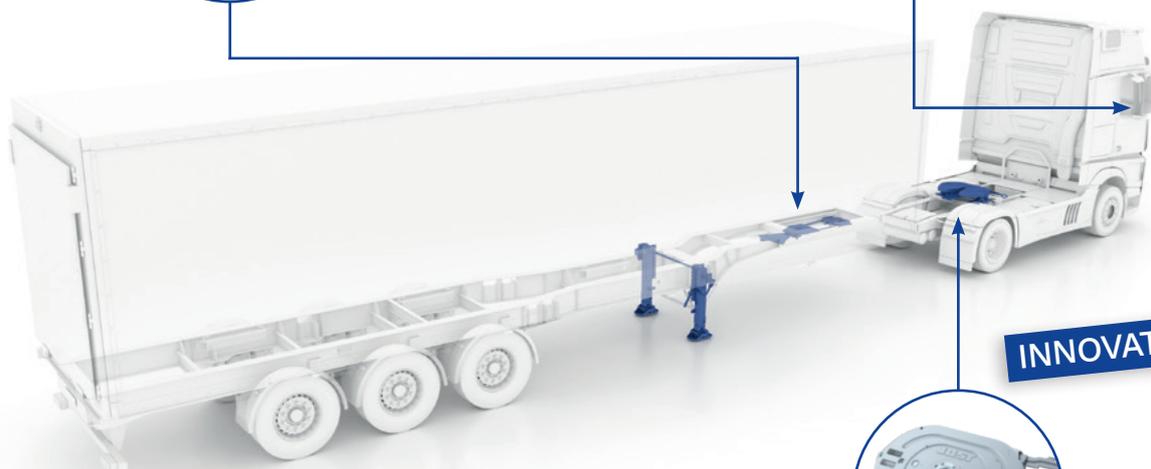
Der KKS Connector sorgt dort dafür, dass mechanische, elektrische und pneumatische Verbindungen sicher und automatisch hergestellt werden.



Das KKS ist für den gemischten Betrieb mit Nicht-KKS Truck & Trailern konzipiert und bereitet den Weg in Richtung autonomes Fahren.

KKS Fernbedienung

Mit der KKS Fernbedienung hat der Fahrer den Auf- und Absattelvorgang fest im Griff und erhält live Informationen über den Sattelzustand.



INNOVATION



KKS Modul E-Drive

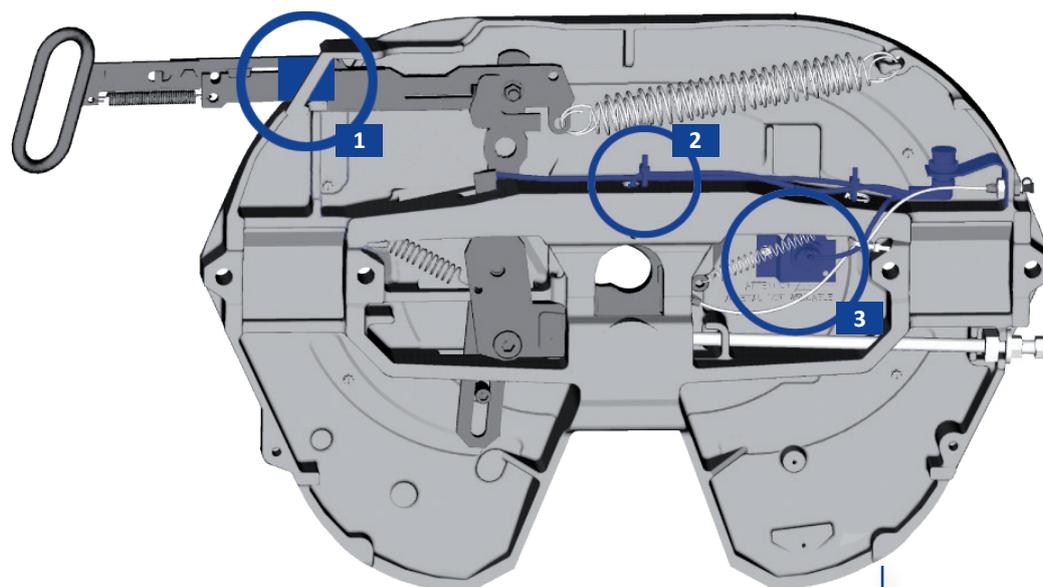
Die Modul E-Drive Stützwinde sorgt dafür, dass nicht mehr gekurbelt werden muss – dies geschieht mithilfe eines Elektromotors.

Sattelkupplung KKS 42

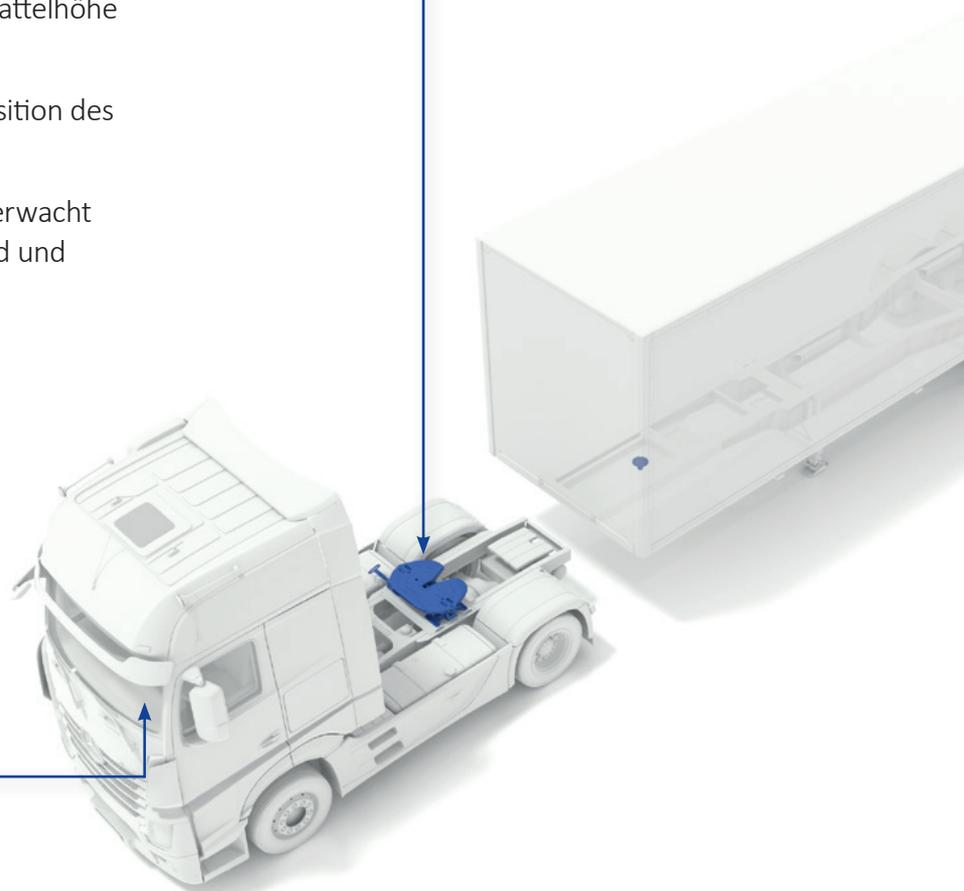
JSK42 inkl. KKS Connector kombiniert Luft-/Stromleitungen in einem Anschluss, öffnet die Sattelkupplung automatisch und das Sensorsystem überwacht zudem permanent die Verriegelungsposition und zeigt diese in der Fahrerkabine an.

Sensorkupplung (3S)

Eine moderne Fahrzeugflotte stellt komplexe Anforderungen an Betreiber und Fahrer. Es ist daher unerlässlich die Fahrzeuge so sicher wie möglich zu betreiben, Standzeiten gering zu halten und Unfälle zu vermeiden. Sensorkupplungen von JOST unterstützen manuelle Vorgänge und sorgen so für mehr Sicherheit.



- 1** ein Sensor zeigt die korrekte Aufsattelhöhe im Fahrerhaus an
- 2** zweiter Sensor kontrolliert die Position des Königszapfens
- 3** ein zusätzlicher dritter Sensor überwacht permanent den Verschlusszustand und zeigt ihn im Fahrerhaus an



Wartungsniveau

Wie jeder weiß, ist die regelmäßige und sorgfältige Wartung der wichtigste Faktor für eine lange Lebensdauer der Sattelkupplung. Das Abschmieren verursacht jedoch Standzeiten, kostet Geld und belastet die Umwelt. Um hier Abhilfe zu schaffen, gibt es verschiedene Lösungen, die das Schmieren vereinfachen oder für eine gewisse Zeit sogar ganz überflüssig machen.

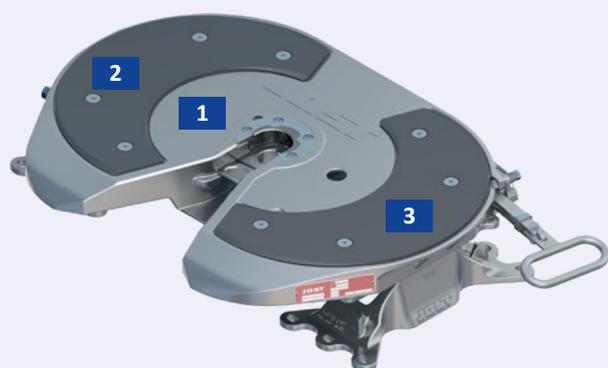
Standardvariante (Z)

Alle Sattelkupplungen in der Ausführung Z sind für den Anschluss an die Zentralschmieranlage der Sattelkupplung vorbereitet.

Wartungsarme Sattelkupplung (W)

Die Sattelkupplungen der Baureihe JSK 37 CW/EW und alle Sattelkupplungen der Baureihe JSK 42 in der Ausführung „W“ sind an der Auflagefläche mit Kunststoffgleitscheiben und im Verschluss mit einem Verschleißring mit Kunststoffeinsatz ausgestattet. In Verbindung mit der

wartungsfreien Gummi oder Bolzenlagerung ist nur noch eine Schmierstelle – am Verschlusshaken – mit wenig Fett zu schmieren. Alle Verschleißringe sind leicht und schnell austauschbar. Wartungsarme Sattelkupplungen sparen somit Zeit und Geld und schonen die Ressourcen.



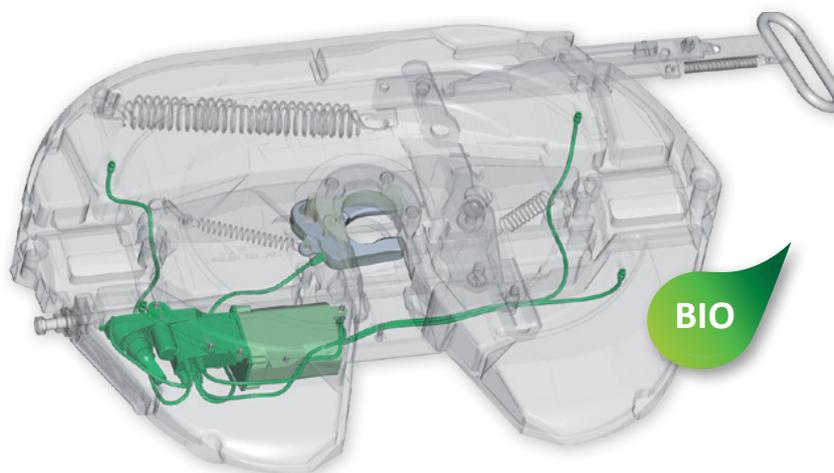
- 1** Verschleißring in 2-Komponenten-Polymerbauweise mit optimalen Gleiteigenschaften und Festigkeit
- 2** Robuste Schraubverbindung mit 4 Schrauben
- 3** Wartungsfreier Kunststoff-Gleitscheiben aus Polyethylen (PE)

Variante LubeTronic 1Point (LT1P)

Wartungsarme Sattelkupplungen (Baureihe W) müssen dank der Gleitscheiben nur noch am Verschlusshaken geschmiert werden. Durch den Einsatz von LubeTronic 1Point ist auch dieser Arbeitsgang nicht mehr nötig. Nach Aktivierung versorgt die LubeTronic 1Point 3 Jahre den Verschlusshaken mit der optimalen Fettmenge. Danach müssen LubeTronic und Verschlusshaken ausgetauscht werden.



LubeTronic 5Point – Zentralschmieranlage für Sattelkupplungen



Das Schmieren von Sattelkupplungen gehört zu den notwendigen, aber nicht unbedingt beliebtesten Aufgaben im Fuhrpark. Vor allem aber verursacht es Standzeiten und bindet Arbeitskraft. JOST bietet mit der Produktlinie LubeTronic verschiedene Schmierlösungen, die helfen Zeit und Geld zu sparen. Für Sattelkupplungen ohne Gleitscheiben wurde LubeTronic 5Point entwickelt. Dies ist eine in die Sattelkupplung integrierte Schmieranlage.

- Fettspende-Intervalle einstellbar für Einsatz im Fernverkehr sowie Baustellenverkehr
- sehr leicht und kompakt
- umweltschonend und sparsam durch automatische Dosierung
- Fettvorrat ausreichend für etwa 1 Jahr
- elektronische Füllstandüberwachung mit LED-Anzeige
- nachfüllbar über Schmiernippel

- die konstant abgegebene Menge Fett sorgt für zuverlässige Schmierung der Sattelkupplungsplatte und des Verschlussakens
- auch für den Einsatz in Gefahrgutfahrzeugen geeignet



Ausschließlich JOST Nachfüllfett verwenden, um sichere Funktion unter allen Betriebsbedingungen zu gewährleisten! **Eine Verwendung anderer Fettsorten führt zum Garantieausschluss!**

Sattelkupplungen Plattenmontage JSK 34

- gewichtsoptimierte Gussattelkupplung
- für Fernverkehr sowie Tank- und Siloverkehr
- Einhandbedienung mit Fallensicherung
- neue Hybridlagerung für besseren Komfort



serienmäßig mit 
LubeTronic 5P

JOST Artikel-Nr.	Renault Verkaufscode		Bauhöhe (mm)	Verschluss	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)
	SK-Typ	Höhe						
JSK 34 HO 20 35 BE	1HE25	5KR02	150	2"	120	16	111	E1 55R-01 2482
JSK 34 HO 38 35 BE	1HE25	5KR05	185	2"	120	16	116	E1 55R-01 2482

Anschlußlochbild nach DIN 74081 und ISO 3842.

Sattelkupplungen Plattenmontage JSK 34 W

- gewichtsoptimierte Gussattelkupplung
- für Fernverkehr sowie Tank- und Siloverkehr
- Einhandbedienung mit Fallensicherung
- neue Hybridlagerung für besseren Komfort
- wartungsarme Variante mit Kunststoff – Gleitscheiben



JOST Artikel-Nr.	Renault Verkaufscode		Bauhöhe (mm)	Verschluss	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)
	SK-Typ	Höhe						
JSK 34 HO 20 39 BE	1HE26	5KR02	150	2"	120	16	114	E1 55R-01 2482
JSK 34 HO 38 39 BE	1HE26	5KR05	185	2"	120	16	119	E1 55R-01 2482

Anschlußlochbild nach DIN 74081 und ISO 3842.

Sattelkupplungen Plattenmontage JSK 37 C

- gewichtsoptimierte Gussattelkupplung
- für Fernverkehr sowie Tank- und Siloverkehr
- Einhandbedienung mit Fallensicherung
- neue Hybridlagerung für besseren Komfort
- wartungsarme Variante mit Kunststoff – Gleitscheiben



optional mit  
Sensoric LubeTronic 5P

JOST Artikel-Nr.	Renault Verkaufscode		Bauhöhe (mm)	Verschluss	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL	Sensoric
	SK-Typ	Höhe									
JSK 37 C1 50 ZA	1HE04	5KR02	150	2"	152	20	149	E1 55R-01 0116	Z	K	–
JSK 37 C1 50 JHT	1HE04	5KR02	150	2"	152	20	149	E1 55R-01 0116	Z	J	–
JSK 37 C0 20 P1 AI	1HE12	5KR02	150	2"	152	20	151	E1 55R-01 0116	Z	K	X
JSK 37 C1 85 ZA	1HE04	5KR05	185	2"	152	20	152	E1 55R-01 0116	Z	K	–
JSK 37 C1 85 JHT	1HE04	5KR05	185	2"	152	20	152	E1 55R-01 0116	Z	J	–
JSK 37 C0 38 P1 AI	1HE12	5KR05	185	2"	152	20	151	E1 55R-01 0116	Z	K	X

Anschlußlochbild nach DIN 74081 und ISO 3842.

Sattelkupplungen Plattenmontage JSK 37 CW

- robuste, universal anwendbare 2" Gussattelkupplung
- auch geeignet für den Einsatz auf schlechten Straßen
- wartungsfreie Gummigelenkagerung mit sehr guten Dämpfungseigenschaften
- wartungsarme Variante mit Kunststoff – Gleitscheiben und serienmäßig mit LubeTronic 1Point zur automatischen Schmierung des Verschlussshakens



optional mit



Sensoric LubeTronic 1P

JOST Artikel-Nr.	Renault Verkaufscode		Bauhöhe (mm)	Verschluss	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL	Sensoric
	SK-Typ	Höhe									
JSK 37 C1 50 WJ 1A	1HE11	5KR02	150	2"	152	20	150	E1 55R-01 0116	W	J	–
JSK 37 C1 85 WJ 1A	1HE11	5KR05	185	2"	152	20	153	E1 55R-01 0116	W	J	–

Sattelkupplungen Plattenmontage JSK 42

- leichte 2" Gussattelkupplung
- rahmenschonende Gleitlagerung durch Elastizität um die Längsachse (quer pendelnd)
- langer Zuggriff



optional mit



Sensoric LubeTronic 5P

JOST Artikel-Nr.	Renault Verkaufscode		Bauhöhe (mm)	Verschluss	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL	Sensoric
	SK-Typ	Höhe									
JSK 42 KO 20 34 AI	1HE05	5KR02	150	2"	152	20	127	E1 55R-01 1245	Z	K	–
JSK 42 KO 20 35 BE	1HE05	5KR02	150	2"	152	20	126	E1 55R-01 1245	Z	J	–
JSK 42 KO 20 P1 AI	1HE15	5KR02	150	2"	152	20	128	E1 55R-01 1245	Z	K	X
JSK 42 KO 38 34 AI	1HE05	5KR05	185	2"	152	20	125	E1 55R-01 1245	Z	K	–
JSK 42 KO 38 35 BE	1HE05	5KR05	185	2"	152	20	124	E1 55R-01 1245	Z	J	–
JSK 42 KO 38 P1 AI	1HE15	5KR05	185	2"	152	20	126	E1 55R-01 1245	Z	K	X

Sattelkupplungen Plattenmontage JSK 42 W

- leichte 2" Gussattelkupplung
- rahmenschonende Gleitlagerung durch Elastizität um die Längsachse (quer pendelnd)
- wartungsarme Variante mit Kunststoff – Gleitscheiben und serienmäßig mit LubeTronic 1Point zur automatischen Schmierung des Verschlusshakens



optional mit



Sensoric



LubeTronic 1P

JOST Artikel-Nr.	Renault Verkaufscode		Bauhöhe		D-Wert (kN)	Sattelast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL	Sensoric
	SK-Typ	Höhe	(mm)	Verschluss							
JSK 42 KO 20 38 AI	1HE14	5KR02	150	2"	152	20	127	E1 55R-01 1245	W	K	–
JSK 42 KO 20 39 BE	1HE14	5KR02	150	2"	152	20	126	E1 55R-01 1245	W	J	–
JSK 42 KO 20 P3 AI	1HE16	5KR02	150	2"	152	20	128	E1 55R-01 1245	W	K	X
JSK 42 KO 38 38 AI	1HE14	5KR05	185	2"	152	20	125	E1 55R-01 1245	W	K	–
JSK 42 KO 38 39 BE	1HE14	5KR05	185	2"	152	20	124	E1 55R-01 1245	W	J	–
JSK 42 KO 38 P3 AI	1HE16	5KR05	185	2"	152	20	126	E1 55R-01 1245	W	K	X

Sattelkupplungen Plattenmontage JSK 36 DV

- 2" Sattelkupplung in gewichtsoptimierter Blechprägekonstruktion
- Einfahrnocken zur korrekten Positionierung des Königszapfens beim Aufsattelvorgang
- Fleetmaster Handle nachrüstbar



JOST Artikel-Nr.	Renault Verkaufscode		Bauhöhe		D-Wert (kN)	Sattelast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL
	SK-Typ	Höhe	(mm)	Verschluss						
JSK 36 DV 2A	1HE06	5KR02	150	2"	152	20	117	E1 55R-01 0301	M	K
JSK 36 DV 2J H	1HE06	5KR02	150	2"	152	20	118	E1 55R-01 0301	M	J
JSK 36 DV 3A	1HE06	5KR05	185	2"	152	20	120	E1 55R-01 0301	M	K
JSK 36 DV 3J H	1HE06	5KR05	185	2"	152	20	121	E1 55R-01 0301	M	J

Schwerlast – Sattelkupplungen JSK 38 C

- besonders robuste 3½" Schwerlast-Sattelkupplung
- besonders für den Einsatz auf schlechten Straßen
- Gummigelenklagerung mit sehr guten Dämpfungseigenschaften



optional mit



LubeTronic 5P

JOST Artikel-Nr.	Renault Verkaufscode		Bauhöhe		D-Wert (kN)	Sattelast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL
	SK-Typ	Höhe	(mm)	Verschluss						
JSK 38 C1-2A	1HE23	5KR06	190	2"	170	28	190	E1 55R-01 0472	M	K
JSK 38 C1 A	1HE17	5KR06	190	3½"	260	36	190	E1 55R-01 0471	M	K

Schwerlast – Sattelkupplungen JSK 38 G

- besonders robuste Schwerlast-Sattelkupplung
- kardanische Lagerung ermöglicht den verwindungsfreien Einsatz des Sattelzuges im Gelände
- umrüstbar von 2" auf 3½" und umgekehrt



JOST Artikel-Nr.	Renault Verkaufscode		Bauhöhe (mm)	Verschluss	D-Wert (kN)	Sattelast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL
	SK-Typ	Höhe								
JSK 38 G1 H	1HE18	5KR11	290	3½"	260	36	265	E1 55R-01 0339	M	K

Verschiebeeinrichtungen JSK SL

- sehr geringes Gewicht
- Einfahrnocken zur korrekten Positionierung des Königszapfens beim Aufsattelvorgang
- pneumatische Bedienung des Sliders
- Fleetmaster Handle nachrüstbar



JOST Artikel-Nr.	Renault Verkaufscode		Bauhöhe (mm)	Verschluss	D-Wert (kN)	Sattelast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	ZL
	SK-Typ	Höhe								
JSK SL DO 32 20 BZ	1HE06	5KR03	173	2"	152	20	223	E1 55R-01 1151	M	J
JSK SL DO 54 20 BZ	1HE06	5KR10	220	2"	152	20	235	E1 55R-01 1151	M	J

Aufbau und Bestandteile



Anhängekupplungen von der Besten Marke

Seit 18 Jahren in Folge zur besten Marke im Bereich Anhängerkupplungen gewählt.

- **Anwenderfreundlich:**
Der Handhebel kann einfach von rechts nach links getauscht werden. Handhebel abwärts in verschiedenen Längen verfügbar.
- **Umweltfreundlich:**
Die mit biologisch abbaubarem Spezial Öl gefüllte Kartusche ist eine ideale Ergänzung zu der Fettfüllung der Kupplung. Sie hat eine Lebensdauer von bis zu 2 Jahren je nach Ausführung.
- **Vereinfachte Montage** durch neues ROCKINGER Sicherungssystem.
- **RO★CM 75-2:**
Traverse – Flexibilität und Sicherheit
- **Optional nachrüstbar:**
Die pneumatische Fernbedienung unterstützt das Öffnen und Schließen der Kupplung kraftvoll und komfortabel. Weitere Fernbedienungen und Fernanzeigen verfügbar.
- **Reparaturfreundlich:**
Reparaturfreundlich durch verbessertes ROCKINGER Baukastensystem.
- **Drehbarer Bolzen** – gleichmäßiger, reduzierter Verschleiss.

Produktkonfiguration Anhängerkupplung

Um die richtige Anhängerkupplung für ihre Anwendung auszuwählen, benötigen Sie folgende Informationen:

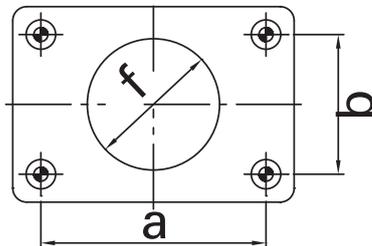
Richtiger Anhängerkupplungstyp (z. B. klappbare Deichsel- oder Zentralachsanhänger):

Zugösen des Anhängers: 40 mm, 50 mm, 57 mm oder 68 mm

landesspezifische Zugösen

Bruttogewicht des Fahrzeugs

Lochbild der Traverse zur Montage der Anhängerkupplung:



Beispiel:

a=160 mm

b=100 mm

Lochbild: 160x100 mm

Sicherheitsfeatures (mehr Informationen auf Seite 18 und 19):

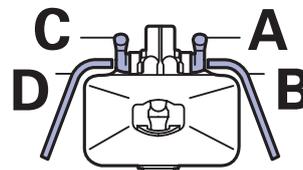
- verschiedene Fernanzeigen und Fernbedienungen
- Kupplungs-Assistenz-System Drawbar Finder

Gewünschtes Wartungsniveau:

- mit automatischer Schmierung LubeTronic AK1 oder AK2 für die Automatikeinheit – erhältlich nur auf Anfrage

Gewünschte Handhebelposition:

- A (Handhebel oben rechts)
- B (Handhebel unten rechts)
- C (Handhebel oben links)
- D (Handhebel unten links)



Sie brauchen Hilfe bei der Konfiguration?

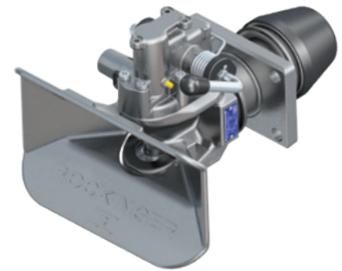
Kontaktieren Sie uns unter
+49 6102 295-0
oder aut@jost-world.com.
Wir helfen Ihnen gerne.

RO*400 – 40 mm

- meistverkaufte Standardkupplung
- wartungsarm und reparaturfreundlich
- nachträglich aufrüstbar, z. B. Fernbetätigung
- leichter Handhebeltausch von A nach B möglich



a = 40 mm
DIN 74054,
ECE 40 mm



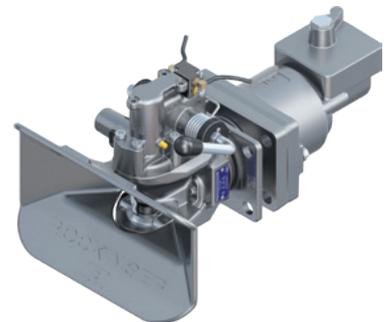
Artikel-Nr.	Renault Verkaufscodes		 (mm)	 D (kN)	 Dc (kN)	 S (kg)	 V (kN)	 (kg)	ECE
RO 400A51001	7423132480	A	160 x 100	130	90	1000	35	30	E1 55R-01 0350

RO*430

- Komfortkupplung
- spielfrei, gefedert und gedämpft



a = 40 mm
DIN 74054
ECE R500
(Class S)



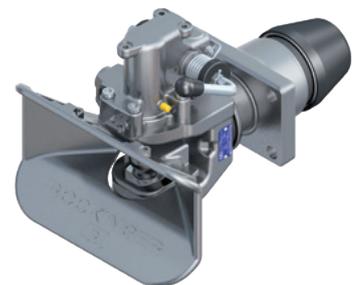
Artikel-Nr.	Renault Verkaufscodes		 (mm)	 D (kN)	 Dc (kN)	 S (kg)	 V (kN)	 (kg)	ECE
RO 430B50502	7421047158	B	160 x 100	168	91,5	1000	36	31,2	E1 55R-01 1603

RO*50 – 50 mm

- Standardkupplung
- wartungsarm und reparaturfreundlich
- drehbarer Bolzen – gleichmäßiger Verschleiß
- verschiedene Fernanzeigen und Fernbetätigungen einfach nachzurüsten
- leichter Handhebeltausch von A nach B möglich
- einfache Montage mit neuem Sicherungssystem



a = 50 mm
DIN 74053,
ECE R55 (Class D)



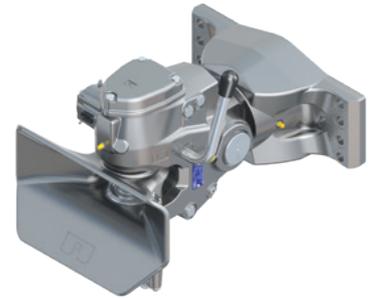
Artikel-Nr.	Renault Verkaufscodes		 (mm)	 D (kN)	 Dc (kN)	 S (kg)	 V (kN)	 (kg)	ECE
RO 500A66540	7423097536	A	160 x 100	200	140	1000/2500	90/60	50	E1 55R-01 1844
RO 500B66540	7423132480	B	160 x 100	200	140	1000/2500	90/60	50,5	E1 55R-01 1844

RO*56 – 50 mm

- Schwerlast 50 mm Anhängerkupplung
- leichte Bedienung durch Einhandbedienung
- bewährte Schwerlastkupplung, auch unter extremen Einsatzbedingungen
- großer Schwenkwinkelbereich, da mit Gelenk
- nachträglich Fernanzeigen einfach nachzurüsten



a = 50 mm
nur Schwerlast-
zugöse
ROE 57005



Artikel-Nr.	Renault Verkaufscode	D (kN)	Dc (kN)	(kg)	ECE
RO 567A80000	7420737452	314	–	80	E1 55R-01 1630

Drawbar Finder: Die smarte Lösung für den Ankuppelvorgang

Mit Hilfe des Drawbar Finders bekommt der Anwender eine einfache Hilfestellung zum Ankuppeln, die besonders bei Starrdeichselanhänger-Betrieb von Vorteil ist.

- nachrüstbar für RO*50, RO*50 E und RO*50 BNA
- verfügbar für die gängigen Fernbedienungen
- visuelle Führung in zwei Richtungen ermöglicht genaues Ankuppeln
- Schäden an Zugfahrzeug und Trailer werden vermieden



Aufrüstsätze für ROCKINGER Anhängerkupplungen

ROE71946

für RO*50/50 E mit einfacher pneumatischer Fernbedienung (RC-PL-2.0)



ROE71947 für RO*50

mit pneumatischer Fernbedienung kraftöffnend/-schließend (RC-PC)



Für ROCKINGER Monitor



ROE90515

Verlängerungskabel



ROE90521

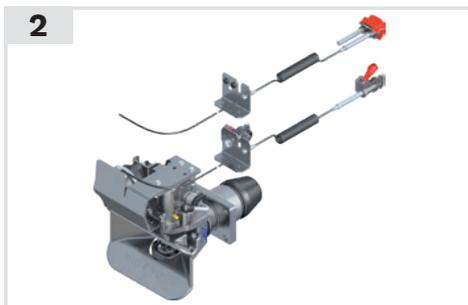
Monitor

Aufrüstsätze für Fernbedienungen und Fernanzeigen für Anhängerkupplungen



Mechanische Fernbedienung – Standard (RC-MS)

Als Einstieg ermöglicht die mechanische Fernbedienung auch bei schwer zugänglichen Anhängerkupplungen die Betätigung.
 ROE 71676 für RO 400xxx1, RO 430xxx2, RO 500x66xx0, RO 510xxx0



Pneumatische Fernbedienung – Einfach (RC-PL-2.0)

Die pneumatische Variante unterstützt das Öffnen der Kupplung kraftvoll und einfach über den Anschluss an die Bremsen-Schnittstelle am LKW-Heck. Die pneumatische Fernbedienung ist sowohl für LKW-Bremsen-Schnittstelle Duomatic als auch Palm erhältlich.

ROE 71909-P für RO 500x66xx0 und RO 510x61xxx0 mit Palm-Connector

ROE 71909-D für RO 500x66xx0 und RO 510x61xx0 mit Duomatic-Connector



Pneumatische Fernbedienungen – Komfort (RC-PC)

Die pneumatische Variante unterstützt das Öffnen und Schließen der Kupplung kraftvoll und komfortabel.

ROE 71461 für RO 400xxx1, RO 430xxx2

ROE 71459 für RO 410xxx0, RO 413 ab T0

ROE 71677 für RO 500x66xx0

ROE 71167 für RO 570xx, RO 576xxx

ROE 71594 für RO 510x61xxx



Elektrische Fernanzeige – Kabine (RI-BC)

Komfortablere Sicherheit bietet die elektrische Fernanzeige, die den Verschlusszustand der Kupplung kontrolliert und in der Kabine anzeigt. Elektrisch, Anzeige in der Kabine.

ROE 71654 für RO 400xxx1, RO 410xxx0, RO 413 ab T0, RO 430xxx2, RO 500x66xx0, RO 510xxx0, RO 567xxx0, RO 590xxx1



Elektronische Fernanzeige – Kabine (RI-E)

Umfassende Sicherheit bietet die elektronische Fernanzeige, die den Verschlusszustand der Kupplung und der Kabel- und Sensorverbindungen kontrolliert und in der Kabine über ein Display anzeigt. Elektronisch, Anzeige in der Kabine.

ROE 71546 für RO 400xxx1, RO 410xxx0, RO 413 ab T0, RO 430xxx2, RO 500x66xx0, RO 510xxx0, RO 567xxx0, RO 590xxx1



Schwenkwinkel-Warnanzeige – Kabine (RI-ETW)

Die Schwenkwinkel-Warnanzeige schützt vor vermeidbaren Beschädigungen am Fahrzeug und an der Deichsel. Anzeige in der Kabine.

ROE 71547* für RO 510xxx0, RO 500x66xx0

* 3 Sensor Lösung inkl. elektronische Fernanzeige



Transport

JOST

- 1-3 Systeme
- 1 Sattelkupplungen
- 2 Königszapfen
- 3 Stützwinden
- 4 Truck- und Trailerachsen
- 5 Hubodometer
- 6 Kugellenkränze
- 7 Containertechnik

TRIDEC

- 8 Lenksysteme
- 9 Achsaufhängungen

ROCKINGER

- 10 Anhängerkupplungen
- 11 Zuggabeln und Zugösen

Agriculture

JOST

- 6 Kugellenkränze

TRIDEC

- Achsaufhängungen

ROCKINGER

- 11 Zuggabeln und Zugösen
- 12 Anhängesysteme

Quicke

- 13 Frontlader und Arbeitsgeräte