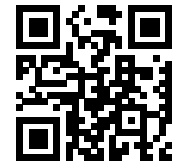


JSK DH

FR Instructions de montage et d'utilisation



1	Explication des symboles.....	4	6	Caractéristiques techniques.....	16
			6.1	Sur l'ensemble des versions.....	16
2	Consignes de sécurité.....	5	6.2	Uniquement sur les versions : Mercedes-Benz*, Iveco, Scania, DAF.....	16
	2.1 Consignes de sécurité concernant le fonctionnement.....	5	6.3	Uniquement sur les versions : Mercedes-Benz*, Volvo et Renault.....	17
	2.2 Consignes de sécurité concernant l'entretien.....	5	6.4	Uniquement sur la version : MAN.....	17
	2.3 Consignes de sécurité concernant le montage.....	5	6.5	Uniquement sur la version : Volvo.....	18
3	Usage conforme.....	6	7	Montage.....	19
	3.1 Utilisation.....	6	7.1	Fournitures.....	19
	3.2 Utilisation non conforme.....	7	7.2	Installation du dispositif de levage.....	21
	3.3 Conception.....	7	7.3	Montage du raccordement pneumatique.....	24
4	Fonctionnement.....	9	7.4	Qualité de l'air comprimé.....	25
	4.1 Attelage.....	9			
	4.2 Dételage.....	10			
	4.3 Réglage de la hauteur d'attelage – en position haute.....	10			
	4.4 Réglage de la hauteur d'attelage – en position basse.....	11			
	4.5 Verrouiller le dispositif de levage.....	11			
	4.6 Mise en service du LubeTronic <i>1Point</i>	12			
	4.7 Remplacement des cartouches lubrifiantes LubeTronic <i>1Point</i>	13			
5	Entretien.....	14			
	5.1 Nettoyage.....	14			
	5.2 Instructions concernant l'entretien.....	14			
	5.3 Spécification concernant la graisse.....	14			
	5.4 Recommandations concernant l'élimination.....	14			
	5.5 Consignes de graissage.....	15			

1 Explication des symboles



AVERTISSEMENT !

Signifie que le non respect des consignes de sécurité correspondantes peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels considérables.



ATTENTION !

Signifie que le non respect des consignes de sécurité correspondantes peut entraîner des blessures légères ou des dégâts matériels.



REMARQUE !

Contient des informations complémentaires importantes.



ATTENTION !

Les consignes de sécurité sont regroupées dans un seul chapitre. Là où l'utilisateur du dispositif de levage est en danger, les consignes de sécurité sont rappelées dans les différents chapitres et identifiées par les signes de danger se trouvant à côté.

Lors de la manipulation des dispositifs de levage, des sellettes d'attelage, des tracteurs de semi-remorque et des semi-remorques, respecter les prescriptions en vigueur en matière de sécurité dans le pays concerné (par ex. syndicat professionnel pour l'Allemagne). Les consignes de sécurité figurant dans le manuel utilisateur du tracteur de semi-remorque et de la semi-remorque elle-même restent valables et doivent être respectées.

Pour l'utilisation, respecter les consignes de sécurité ci-dessous. Les consignes de sécurité concernant directement une opération sont présentées une nouvelle fois de manière détaillée.

2.1 Consignes de sécurité concernant le fonctionnement

- ▶ Seules les personnes habilitées peuvent manipuler le dispositif de levage.
- ▶ Utiliser le dispositif de levage uniquement s'il est dans un état technique impeccable.
- ▶ Actionner le dispositif de levage uniquement si personne ne se trouve dans la zone à risque. Respecter les prescriptions en vigueur en matière de sécurité applicables dans le pays.
- ▶ N'utiliser le dispositif de levage qu'à l'état dételé (hors charge).
- ▶ Effectuer l'attelage uniquement sur un sol plan et stabilisé.

2.2 Consignes de sécurité concernant l'entretien

- ▶ Lors des travaux d'entretien, utiliser exclusivement les lubrifiants prescrits.
- ▶ Les opérations d'entretien et de nettoyage doivent être effectuées exclusivement par des personnels qualifiés.

2.3 Consignes de sécurité concernant le montage

- ▶ Monter le dispositif de levage sur le tracteur conformément au chapitre « Montage ».
- ▶ Les dispositifs de levage JOST doivent être montés par du personnel qualifié dans des ateliers spécialisés.
- ▶ En cas de montage non conforme, tout recours à la garantie vis-à-vis du constructeur ou du sous-traitant concernant le dispositif de levage sera rejeté.

Les raccords vissés doivent en principe être serrés au couple indiqué comme valeur de réglage pour la clé dynamométrique conformément à la norme DIN ISO 6789 pour la catégorie A ou B. Le montage du dispositif de levage sur le véhicule doit être effectué selon les exigences figurant à l'annexe 7 de la réglementation CEE-R55-01. Il faut également respecter les directives d'homologation du pays concerné.

3 Usage conforme

3.1 Utilisation

Les dispositifs de levage JOST sont des dispositifs de liaison mécanique qui établissent la liaison entre le tracteur et la semi-remorque. Elles sont destinées au montage sur un tracteur.

Le dispositif de levage permet de lever et d'abaisser le sellette d'attelage installée.

Il permet l'utilisation d'un tracteur Low Deck avec des remorques traditionnelles et des remorques géantes.

Le dispositif de levage est conçu pour le fonctionnement sur des routes stabilisées et dans des conditions de transport habituelles en Europe Centrale.

En cas de conditions d'utilisation différentes, de contraintes dynamiques supplémentaires et d'utilisation avec des bennes basculantes, des silos, des citernes et d'autres semi-remorques à centre de gravité élevé, nous vous prions de nous contacter.



REMARQUE !

L'utilisation sur chantiers est interdite dans tous les cas.

Les dispositifs de levage JOST sont adaptées pour fonctionner avec une assistance hydraulique pour directions mécaniques.

Les sellettes d'attelage, les plaques de montage et les pivots d'attelage sont des pièces de liaison au véhicule soumises à l'homologation de type et aux exigences les plus élevées en matière de sécurité. Toute modification, de quelque nature qu'elle soit, entraîne l'annulation des recours en garantie et celle de l'homologation de type et, de ce fait, l'annulation de l'homologation générale du véhicule.

Les dispositifs de levage JOST sont construits conformément à la réglementation CEE R55-01, classe J, et sont désignés comme plaques de montage réglables en hauteur.



ATTENTION !

Sous réserve de modifications techniques. Vous trouverez des informations mises à jour sur le site www.jost-world.com.

3 Usage conforme

3.2 Utilisation non conforme

Les indications suivantes sont considérées comme utilisations non conformes :

- ▶ Utilisation de pivots d'attelage non conformes à la norme ISO 337 ou DIN 74080
- ▶ Utilisation de pivots d'attelage défectueux. Les défauts peuvent être par exemple des dommages sur le pivot d'attelage, des dimensions erronées ou un montage sur des tôles d'attelage non planes ou endommagées
- ▶ Utilisation avec des rondelles en plastiques montées sur la semi-remorque
- ▶ Utilisation avec dépassement de la charge verticale autorisée ou de la valeur D autorisée
- ▶ Utilisation en tout-terrain
- ▶ Utilisation sur chantier
- ▶ Procédures de remorquage inadaptées, qui nuisent au bon fonctionnement de la sellette d'attelage
- ▶ Installation ou fixation d'un dispositif de levage
- ▶ Autres utilisations non conformes aux recommandations du fabricant



REMARQUE !

Les routes non stabilisées et toutes les surfaces de roulement qui ne correspondent pas au réseau routier public d'Europe Centrale en termes de régularité, de pente et de rayon de courbure sont considérées comme tout-terrain au sens de ce manuel utilisateur.

3.3 Conception

Le choix du dispositif de levage en fonction du véhicule est effectué par le constructeur du véhicule (choix conforme à la réglementation ECE R55-01, annexe 7).

Outre la charge verticale, la charge au timon D est un critère concernant la capacité de charge des sellettes d'attelage et des plaques de montage.

Elle se calcule selon la formule suivante :

$$\begin{aligned}
 D &= \text{charge au timon [kN]} \\
 g &= 9,81 \text{ m/s}^2 \\
 R &= \text{poids total admissible de la semi-remorque [t]} \\
 T &= \text{poids total admissible du tracteur incluant U [t]} \\
 U &= \text{charge verticale admissible [t] sur le tracteur}
 \end{aligned}$$

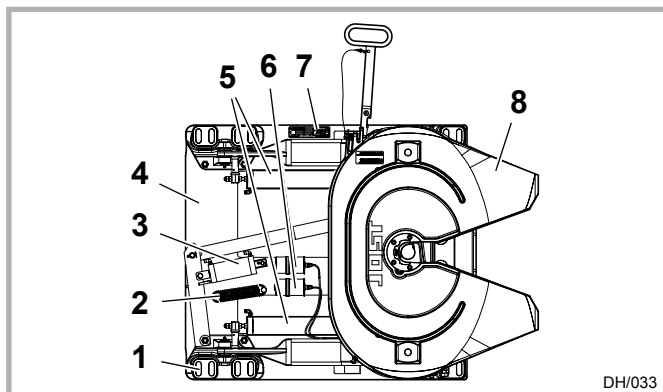
$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times R}{T + R - U} \text{ [kN]}$$

Exemple de calcul :

$$\begin{aligned}
 R &= 33 \text{ t} \\
 T &= 17 \text{ t} \\
 U &= 10,5 \text{ t}
 \end{aligned}$$

$$D = 9,81 \times \frac{0,6 \times 17 \times 33}{17 + 33 - 10,5} = 83,6 \text{ kN}$$

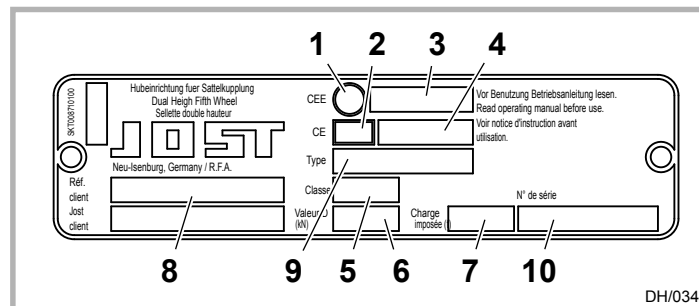
3 Usage conforme



DH/033

- 1 Schéma de perçage de fixation
- 2 Ressort
- 3 Cylindre de verrouillage
- 4 Plaque de base
- 5 Vérin de levage
- 6 Cartouches lubrifiantes LubeTronic 1Point
- 7 Plaque d'identification
- 8 Sellette d'attelage

Les données concernant la charge admissible pour le dispositif de levage JOST figurent dans le tableau et sur la plaque d'identification. Elles sont également indiquées dans les pages du catalogue JOST et sur la plaque d'identification. Les données concernant la charge sont valables pour une utilisation conforme correspondant à la réglementation CEE R55-01.



DH/034

- | | |
|------------------------------|--|
| 1 Certificat de contrôle CEE | 6 Charge au timon admissible en kN |
| 2 Certificat de contrôle CE | 7 Charge verticale admissible U sur le tracteur en t |
| 3 Numéro d'homologation CEE | 8 N° d'article |
| 4 Numéro d'homologation CE | 9 Type |
| 5 Classe | 10 Numéro de série |

Type	Certificat de contrôle et numéro d'homologation	Charge verticale [t]	Charge au timon [kN]
JSKDH	E1 55R - 01 1069	15	110

Le chapitre suivant décrit la commande du dispositif de levage. Il faut respecter les consignes de sécurité correspondantes. L'utilisation de la sellette d'attelage est décrite séparément dans une notice de montage et d'utilisation jointe. Respecter les consignes de sécurité qui y figurent.



AVERTISSEMENT !

Ne régler la sellette d'attelage qu'à l'état dételé. Il existe un risque d'écrasement entre la sellette d'attelage et le dispositif de levage pendant le réglage.

4.1 Attelage



ATTENTION !

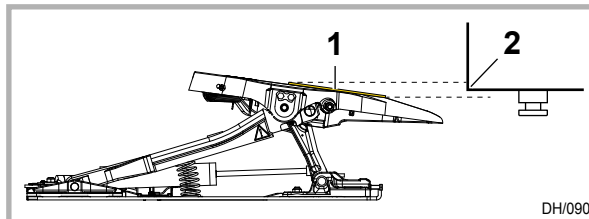
Avant chaque déplacement, effectuer un contrôle du verrouillage (voir les IMU de la sellette d'attelage JOST).

- ▶ Caler la semi-remorque pour assurer son immobilisation.
- ▶ La sellette d'attelage doit être armée, sinon elle doit être ouverte (voir les IMU de la sellette d'attelage JOST).



ATTENTION !

Ne pas utiliser le dispositif de levage comme rampe d'accès. Cela pourrait endommager le dispositif de levage. Lors de l'attelage avec un dispositif de levage, le bord avant de la semi-remorque doit donc être à la même hauteur que la surface de contact de la sellette d'attelage.



- 1 Surface de contact pour l'attelage
- 2 Bord avant de la semi-remorque

Corriger le cas échéant la hauteur d'attelage.

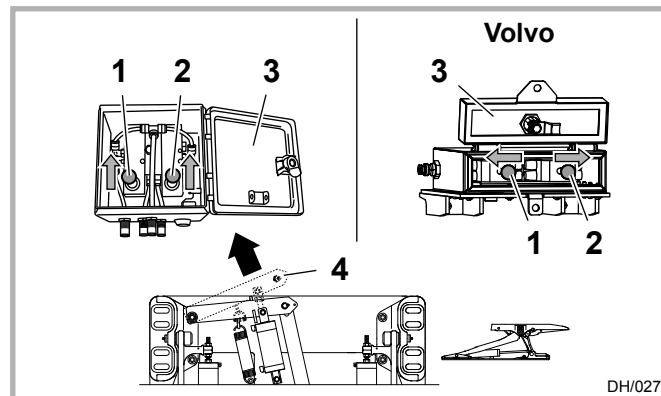
4 Fonctionnement

- ▶ Reculer le tracteur sous la semi-remorque.
- ▶ La verrouillage se ferme automatiquement.
- ▶ La verrouillage se ferme automatiquement.
- ▶ Effectuer un essai de mise en marche à faible vitesse.
- ▶ Raccorder les conduites d'alimentation.
- ▶ Rentrer le dispositif d'appui conformément au manuel utilisateur.
- ▶ Desserrer le frein de stationnement et retirer la cale.

4.2 Dételage

- ▶ Immobiliser le véhicule sur un sol plat et stabilisé.
- ▶ Caler la semi-remorque pour assurer son immobilisation.
- ▶ Déployer le dispositif d'appui conformément aux indications du manuel utilisateur et jusqu'à ce que la sellette d'attelage soit pratiquement plus soumise à la charge.
- ▶ Débrancher les conduites d'alimentation.
- ▶ Ouvrir la sellette d'attelage (IMU de la sellette d'attelage JOST).
- ▶ Avancer le tracteur sous la semi-remorque.
- ▶ La sellette d'attelage se retrouve automatiquement en position attelage.

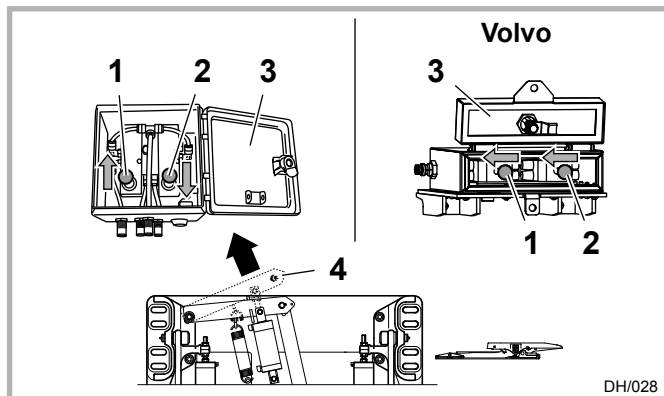
4.3 Réglage de la hauteur d'attelage – en position haute



- ▶ Ouvrir la sellette d'attelage (voir IMU de la sellette d'attelage JOST).
- ▶ Actionner le levier (1) de l'appareil de commande (3) dans le sens de la flèche et le maintenir dans cette position. Attention, le levier de verrouillage (4) descend au-delà du contour externe du dispositif de levage.
- ▶ Actionner le levier (1) de l'appareil de commande (3) dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le dispositif de levage arrive en position haute.
- ▶ Verrouiller le dispositif de levage (voir chapitre 4.5).

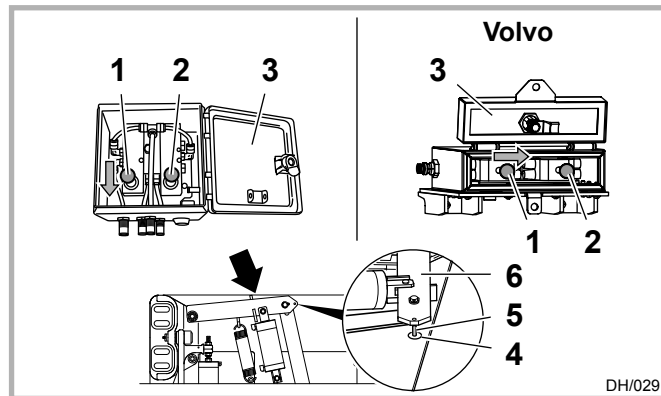
4 Fonctionnement

4.4 Réglage de la hauteur d'attelage – en position basse



- ▶ La sellette d'attelage doit être armée, sinon elle doit être ouverte (voir les IMU de la sellette d'attelage JOST).
- ▶ Actionner le levier (1) de l'appareil de commande (3) dans le sens de la flèche et le maintenir dans cette position. Attention, le levier de verrouillage (4) descend au-delà du contour externe du dispositif de levage.
- ▶ Actionner le levier (1) de l'appareil de commande (3) dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le dispositif de levage arrive en position basse.
- ▶ Verrouiller le dispositif de levage (voir chapitre 4.5).

4.5 Verrouiller le dispositif de levage



- ▶ Relâcher le levier (2) de l'appareil de commande (3) et actionner sur le levier (1) dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le dispositif de levage soit verrouillé.
- ▶ Contrôler l'état de verrouillage (voir la remarque).
- ▶ Les deux leviers doivent être en position de repos (position zéro).



AVERTISSEMENT !

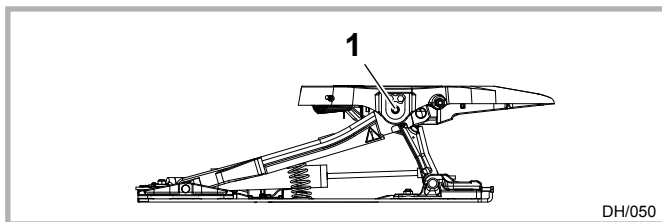
Contrôler l'état de verrouillage avant chaque trajet. Partir uniquement lorsque le dispositif est correctement verrouillé et bloqué.



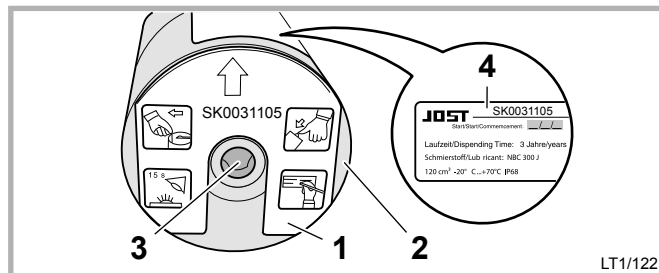
REMARQUE !

Le dispositif de levage est correctement verrouillé lorsque la tige (5) sur le levier de verrouillage (6) est juste au-dessus du point de repère (4) dans la plaque de base.

4.6 Mise en service du LubeTronic 1Point



Le dispositif de levage est équipé d'une unité de lubrification (LubeTronic 1Point). Elle lubrifie le palier rotatif (1) du dispositif de levage en continu après l'activation du LubeTronic 1Point.



- 1 Capuchon de protection
- 2 Distributeur de lubrifiant
- 3 Bouton
- 4 Autocollant

- ▶ Retirer le capuchon de protection (1) du distributeur de lubrifiant (2) par le haut dans le sens de la flèche, et appuyer fermement sur le bouton (3) du distributeur de lubrifiant (2).
- ▶ Noter la date de mise en service sur l'autocollant (4).
- ▶ Noter la date de mise en service sur la deuxième étiquette fournie et le coller à un emplacement bien visible.



REMARQUE !

Pour confirmer l'activation du graisseur (2), la LED sur le bouton (3) s'allume pendant au moins 15 secondes. Le graisseur (2) ne peut être activé qu'une seule fois. Il est impossible de désactiver un graisseur actif. Vous trouverez des informations supplémentaires dans la notice de montage et d'utilisation séparée du LubeTronic 1Point.



REMARQUE !

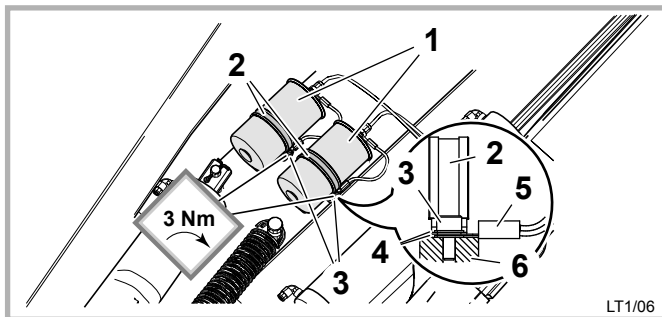
En cas de peinture ultérieure de la sellette d'attelage et du dispositif de levage avec LubeTronic 1Point, puis d'utilisation d'un dispositif de séchage de peinture ou lors du passage en séchoir, veiller à éviter une exposition directe du LubeTronic 1Point aux rayons.



ATTENTION !

Éviter que le LubeTronic 1Point ne soit porté durablement à plus de 70 °C.

4.7 Remplacement des cartouches lubrifiantes LubeTronic 1Point



- 1 Distributeur de lubrifiant
- 2 Bride de fixation
- 3 Vis à six pans M5 x 10 mm
- 4 Bague dentée
- 5 Tresse de masse
- 6 Plaque de base pour LubeTronic 1Point



ATTENTION !

Pour les véhicules ADR, il est nécessaire de placer la tresse de masse (5) entre le graisseur (1) et la plaque de base (6). Il est possible de consulter l'expertise ADR sur le site www.jost-world.com.



REMARQUE !

Veiller à ce que la rainure de la bride de fixation (2) soit bien positionnée dans l'empreinte présentée par le distributeur de lubrifiant (1).

- ▶ Placer le distributeur de lubrifiant (1) dans la bride de fixation (2), puis fermer celle-ci (2).
- ▶ Respecter les couples de serrage.

5 Entretien

Le chapitre suivant décrit l'entretien et le nettoyage du dispositif de levage. Le nettoyage et l'entretien de la sellette d'attelage sont décrits dans la notice de montage et d'utilisation séparée.

5.1 Nettoyage

Avant chaque entretien, le dispositif de levage doit être nettoyé.

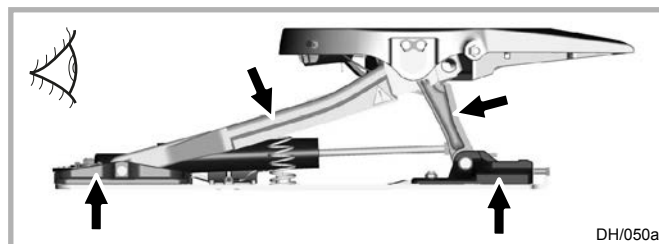
Ne pas pulvériser directement de l'eau avec un nettoyeur haute pression sur les points d'appui et les graisseurs.

5.2 Instructions concernant l'entretien

Effectuer l'entretien à intervalles rapprochés, au plus tard tous les 10 000 km.

Réaliser les opérations suivantes pour un entretien correct :

- ▶ Nettoyer le dispositif de levage.
- ▶ Contrôler les couples de serrage des vis en position supérieure et inférieure.
- ▶ Vérifier l'état et le serrage des circlips.
- ▶ Vérifier l'étanchéité du système pneumatique.
- ▶ En position supérieure et inférieure du dispositif de levage, comme illustré sur la figure DH/050a, contrôler la présence éventuelle de fissures, déformations ou autres dommages visibles et y remédier le cas échéant conformément à la notice de réparation.
- ▶ Placer le dispositif de levage dans sa position la plus haute.
- ▶ Lubrifier le dispositif de levage conformément aux instructions de lubrification (voir le chapitre 5.5).
- ▶ Contrôler le fonctionnement du dispositif de levage.



5.3 Spécification concernant la graisse

Pour la lubrification des pièces mobiles, utiliser une graisse haute pression (EP), telle que le lubrifiant hautes performances JOST (référence SKE 013 440 000).

5.4 Recommandations concernant l'élimination

Lubrifiant

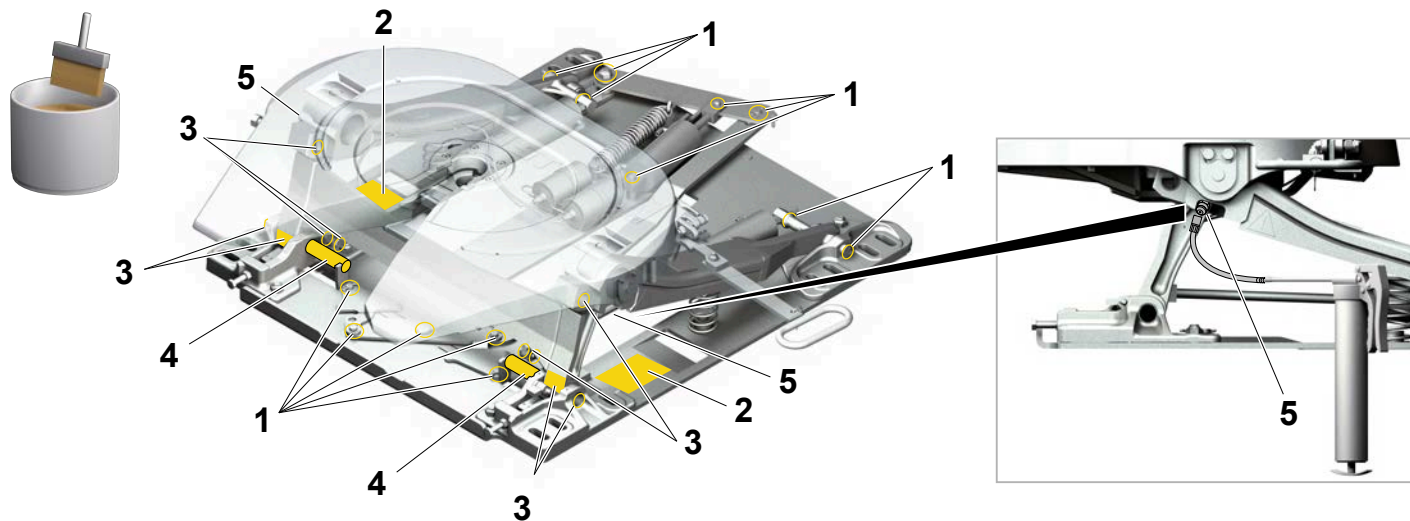
Les consignes concernant l'élimination des lubrifiants utilisés sont mises à disposition par le fabricant du lubrifiant.

Dispositif de levage

Les pièces utilisées sont en matières premières de qualité et recyclables. Elles se répartissent en plastiques, caoutchouc et métaux. La dénomination des plastiques et des caoutchoucs correspond à la recommandation VDA 260. Avant recyclage, nettoyer le cas échéant les huiles et graisses adhérant aux pièces.

5.5 Consignes de graissage

Lubrifier tous les points d'appui conformément au plan de maintenance.



- ▶ Lubrifier toutes les pièces mobiles (1).
- ▶ Lubrifier les surfaces des coulisses (2) de la semelle.
- ▶ Lubrifier le manchon de palier (3) et le siège de palier.
- ▶ Lubrifier la broche de palier (4) à l'état déverrouillé.
- ▶ Lubrifier tous les nipples de graissage (5) avec une pompe à graisse.

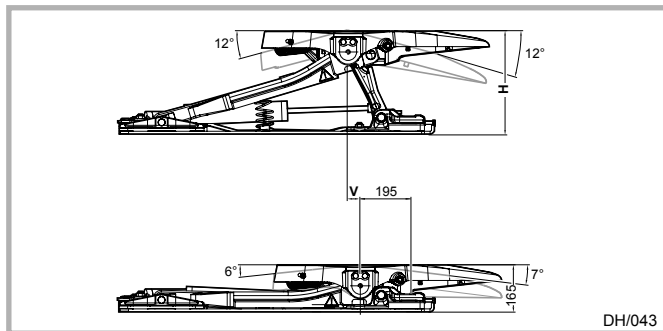


ATTENTION ! Risque de blessure

Utiliser un pinceau pour lubrifier les pièces et les surfaces.

6 Caractéristiques techniques

6.1 Sur l'ensemble des versions

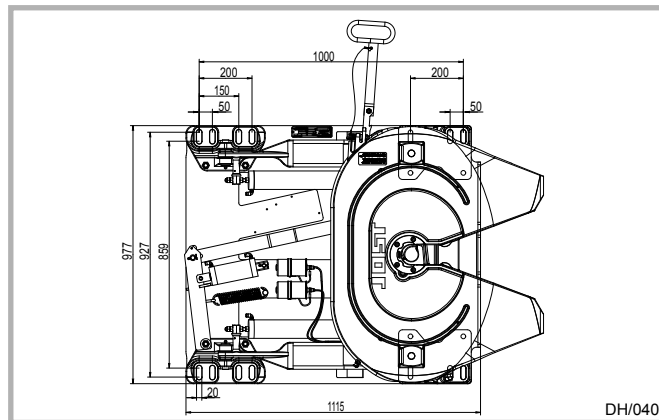


Versions disponibles :

Il existe différentes positions d'avancée de la sellette entre les positions inférieure et supérieure :

- DH 200 : H = 365 mm et V = 45 mm
- DH 150 : H = 315 mm et V = 27 mm

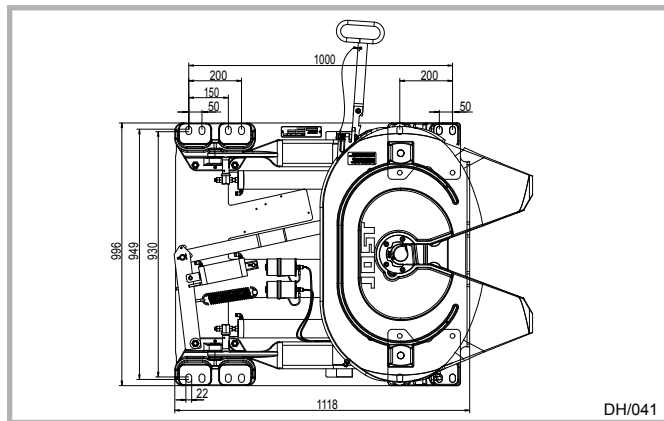
6.2 Uniquement sur les versions : Mercedes-Benz*, Iveco, Scania, DAF



* faible largeur intérieure du cadre 860 mm (pour MP1-MP3 et certaines versions MP4)

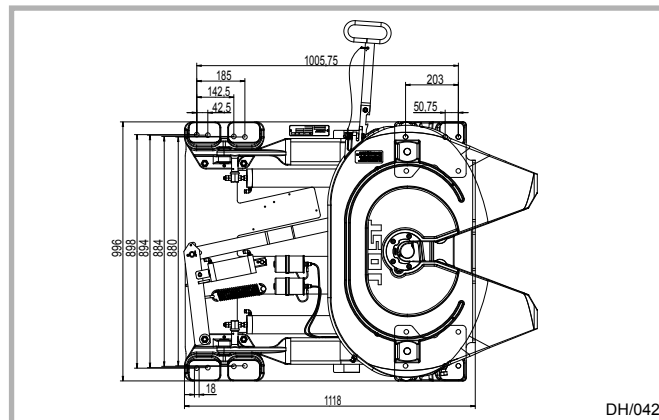
6 Caractéristiques techniques

6.3 Uniquement sur les versions : Mercedes-Benz*, Volvo et Renault



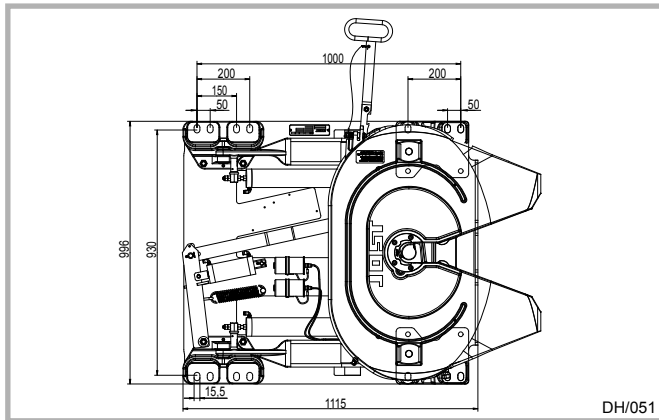
* grande largeur intérieure du cadre 949 mm (pour MP4)

6.4 Uniquement sur la version : MAN



6 Caractéristiques techniques

6.5 Uniquement sur la version : Volvo



La zone de montage déterminée par le constructeur du tracteur ne doit pas être modifiée. Respecter les consignes du constructeur en matière de type de fixation, d'avancée de sellette, de hauteur de sellette, de charges sur les essieux, de dégagements, de liaison au système pneumatique, etc.



ATTENTION !

Du fait de la modification de l'avancée de la sellette V (voir chapitre 6.1) entre les positions haute et basse, procéder à un calcul de point critique pour ces deux positions. Cela empêche toute surcharge de l'essieu arrière en position basse ainsi que de l'essieu avant en position haute du dispositif de levage.

7.1 Fournitures

Kit de fixation M16

	Dénomination	Couple de serrage	Nombre
1	Vis à six pans M16 x 1,5 x 70 - 10.9	280 Nm	10
2	Plateau double		6
3	Rondelle DIN 7349 - 17- min. 295 HV		16
4	Écrou hexagonal ISO 10513 - M16 x 1,5 - 10		14
5	Vis à six pans M16 x 1,5 x 90- 10.9	280 Nm	4



REMARQUE !

Les couples de serrage indiqués ci-dessus sont des valeurs de référence pour un coefficient de frottement μ total = 0,14. De plus amples informations figurent dans la directive VDI 2230.

7 Montage

Kit de fixation M20

	Dénomination	Couple de serrage	Nombre
1	Vis à six pans M20 x 1,5 x 80 - 10.9	500 Nm	10
2	Rondelle DIN 7349 - 21 - HB 250		12
3	Rondelle DIN 7349 - 21 - min. 295 HV		16
4	Écrou hexagonal ISO 10513 - M20 x 1,5 - 10		14
5	Vis à six pans M20 x 1,5 x 100 - 10.9	500 Nm	4



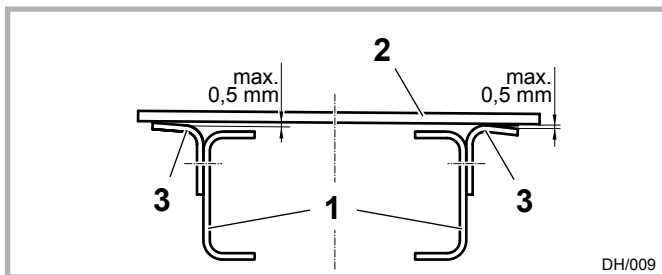
REMARQUE !

Les couples de serrage indiqués ci-dessus sont des valeurs de référence pour un coefficient de frottement μ total = 0,14. De plus amples informations figurent dans la directive VDI 2230.

Kit pneumatique

	Dénomination	Nombre
1	Appareil de commande	1
2	Raccord en T L6	2
3	Flexible d'air	15 m

7.2 Installation du dispositif de levage



- 1 Châssis du véhicule
- 2 Plaque de base pour dispositif de levage
- 3 Équerre

Pour garantir un fonctionnement parfait, s'assurer avant le montage du dispositif de levage que sa plaque de base repose bien à plat sur les étréquerres. En cas de différence de niveau supérieure à 0,5 mm, caler des tôles de compensation entre la plaque de base et les étréquerres.

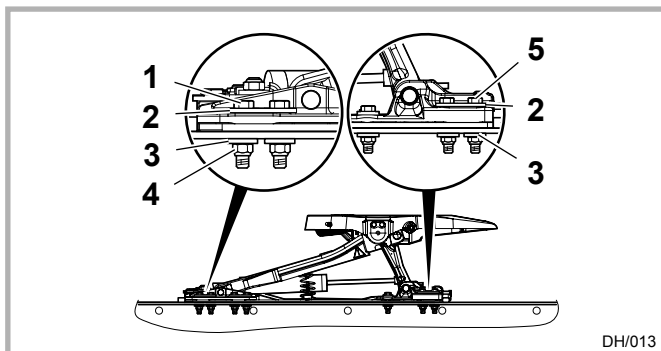


AVERTISSEMENT !

Lever le dispositif de levage sur le tracteur à l'aide d'un appareil approprié.

- ▶ Placer le dispositif de levage sur les étréquerres.
- ▶ Centrer le dispositif de levage sur les étréquerres en fonction de l'avancée de la sellette et conformément aux indications du constructeur du véhicule.
- ▶ Reporter le schéma de perçage de fixation sur les étréquerres et percer les trous de fixation.

7 Montage

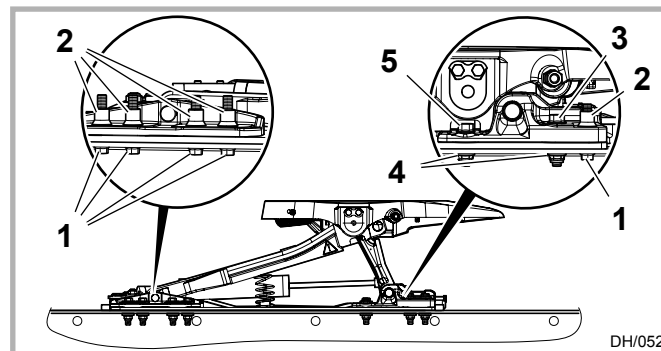


DH/013

- 1 Vis à six pans M16 x 1,5 x 70 - 10.9 / M20 x 1,5 x 80 - 10.9
- 2 Plateau double / Rondelle
- 3 Rondelle
- 4 Écrou hexagonal M16 x 1,5 - 10
- 5 Vis à six pans M16 x 1,5 x 90 - 10.9 / M20 x 1,5 x 100 - 10.9

Visser le dispositif de levage aux 14 trous de fixation avec les vis, rondelles et écrous fournis.

Version Volvo uniquement



DH/052

- 1 Huckbolt MHSF-DT14
- 2 Écrou-raccord MHSCF-R14
- 3 Vis à six pans M14 x 1,5 x 70 - 10.9
- 4 Écrou hexagonal M14 x 1,5 - 10
- 5 Vis à six pans M14 x 1,5 x 90 - 10.9



ATTENTION !

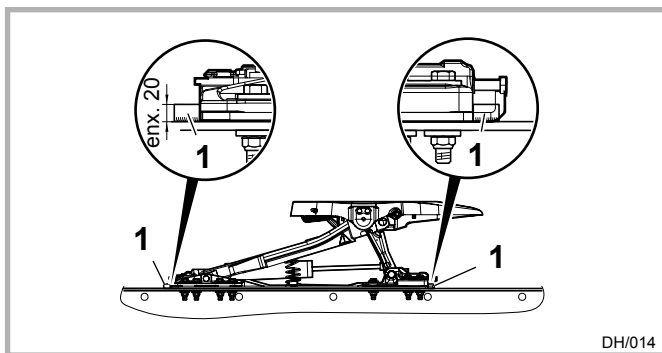
Respecter impérativement les raccords vissés indiqués.

Sur l'ensemble des versions



ATTENTION !

Afin d'obtenir une liaison par friction suffisante, dans la zone de fixation, l'épaisseur de peinture des équerres ne doit pas dépasser 120 µm. Utiliser la visserie fournie pour fixer le dispositif de levage.



1 Butées d'arrêt

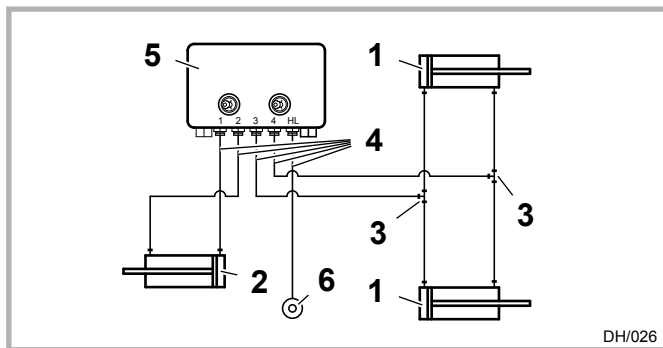
Fixer le dispositif de levage par un soudage sans jeu des butées d'arrêt (1). Respecter les procédures de soudage définies par le constructeur du véhicule.



ATTENTION !

L'utilisation de butées d'arrêt (1) est facultative tant que les vis sont serrées au couple de serrage approprié, garantissant ainsi un assemblage fixe. Par conséquent, l'assemblage par vis doit être réalisé de manière à produire à tout moment et durablement les couples de serrage ou forces de précontraintes prescrites. Les fixations doivent être garanties contre le desserrage conformément à l'état actuel de la technique.

7.3 Montage du raccordement pneumatique



- 1 Vérin de levage
- 2 Cylindre de verrouillage
- 3 Raccord en T L6/L6/L6
- 4 Flexible à l'air comprimé L6
- 5 Appareil de commande
- 6 Raccordement à l'air comprimé



ATTENTION !

Le raccordement de l'alimentation en air comprimé doit être effectué lorsque le dispositif n'est pas sous pression. Pendant ce temps, personne ne doit se trouver dans la zone de déplacement de l'équipement.

- ▶ Pour des raisons de sécurité, monter l'appareil commande (5) à une distance d'au moins 1,5 m du dispositif de levage.
- ▶ Protéger l'appareil de commande (5) contre les impuretés, contre toute utilisation involontaire et contre tout actionnement par des tiers.
- ▶ Positionner les conduites pneumatiques de façon à ce qu'elles ne soient ni écrasées ni soumises au frottement.
- ▶ Effectuer le raccordement de pression (6) selon les indications du constructeur du véhicule.



AVERTISSEMENT !

Il existe un risque d'écrasement entre la sellette d'attelage et le dispositif de levage pendant le réglage.

- ▶ Vérifier fois le bon serrage des vis.
- ▶ Ouvrir la sellette d'attelage et la placer en position prête à l'emploi (voir la notice de montage et d'utilisation de la sellette d'attelage).
- ▶ Contrôler l'étanchéité des conduites de pression.
- ▶ Lubrifier toutes les pièces mobiles (voir la notice de montage et d'utilisation de la sellette d'attelage).
- ▶ Contrôler le fonctionnement du dispositif de levage.



REMARQUE !

Déjà installé sur la version Volvo.

7.4 Qualité de l'air comprimé

Réseau de l'atelier : (air principal)	10 bars 7 bars	maximum maximum
Qualité de l'air comprimé selon (ISO 8573-1[5:2:4])		
Classes de qualité ou de résistance		
Matières solides (taille/densité des particules)	5	≤ 5µm
Eau (point de condensation)	2	- 40° C
Huile (mg/m ³)	4	≤ 5 mg/m ³

SL/21

Pour éviter les dysfonctionnements, la qualité de l'alimentation en air comprimé doit répondre au minimum aux critères indiqués.



ATTENTION !

Coller le filtre (côté frontal) sur le vérin avant de peindre.

Member of JOST World

JOST, Germany, Tel. +49 6102 295-0, tkd-technik@jost-world.com, www.jost-world.com

MUB 004 001 M01 (REV-D) 07-2020 • 7.1

1006202